

СТАТИСТИЧЕСКИЙ ЕЖЕГОДНИК ДУНАЙСКОЙ КОМИССИИ
за 2011 г.



ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ
БУДАПЕШТ – 2015

ISSN 1786-7541

Все права защищены.
Перепечатка, в том числе в отрывках,
запрещается.
Воспроизведение всей книги или
любой ее части запрещается без
письменного разрешения издателя.

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
Введение	11
Раздел I	
Судоходные условия Дуная и его межбассейновых соединений	
Пояснение к разделу I.....	15
Рисунок I.1 Схема Дунайского водного пути.....	17
Рисунок I.2 Участки реки Дунай по странам.....	17
Таблица I.1 Расстояния между основными портами реки Дунай (км).....	18
Таблица I.2 Общая характеристика реки Дунай.....	19
Таблица I.3 Характеристика судоходных условий на отдельных участках Дуная.....	20
Рисунок I.3 Схема канала Дунай-Черное море. Технические параметры канала Дунай-Черное море и расстояние между портами	21
Раздел II	
Наличие и состав флота на Дунае, основные судоходные предприятия на Дунае	
Пояснение к разделу II	25
Таблица II.1 Общие сведения о наличии и составе дунайского флота по странам в 2011 г. в сравнении с 2010 г. (по состоянию на 31 декабря 2011 г.).....	27
Таблица II.2 Сведения о дунайском флоте по странам и основным типам судов (по состоянию на 31 декабря 2011 г.)	29
Рисунок II.1 Общая грузоподъемность и общая мощность дунайского флота по странам в 2011 году (%).....	30

Рисунок II.2	Развитие грузоподъемности дунайского флота в придунайских странах в 2011 г. по сравнению с 2010 г. (в тыс. тонн).....	31
Рисунок II.3	Развитие мощности дунайского флота в придунайских странах в 2011 г. по сравнению с 2010 г. (в тыс. кВт)	31
Таблица II.3	Сведения о дунайском флоте по странам и по годам постройки (по состоянию на 31 декабря 2011 г.)	32
Таблица II.4	Аналитические данные об использовании флота на Дунае (буксиры, самоходные суда, толкачи и баржи)	33
Таблица II.5	Основные судоходные предприятия на Дунае	34
Раздел III	Перевозки грузов по Дунаю	
	Пояснение к разделу III	39
Таблица III.1	Объём грузов, перевезенных по Дунаю в 2010-2011 гг.	43
Таблица III.2	Объём грузов, перевезенных по Дунаю в 2011 г.	44
Рисунок III.1	Объём грузов, перевезенных по Дунаю в 2011 г. по сравнению с 2010 г. (в тыс. тонн).....	45
Рисунок III.2	График отклонений объема перевезенных по кварталам грузов от среднего квартального уровня в 2011 г.....	46
Таблица III.3	Общие данные о количестве вывезенных, ввезенных, транзитных, а также перевезенных в пределах границ страны грузов по Дунаю за год по странам.....	48
Таблица III.4	Общие объёмы перевозок грузов на национальных судах стран-членов Дунайской Комиссии	49

Рисунок III.3	Тонно-километровая продукция, реализованная национальными судами стран-членов Дунайской Комиссии в 2011 г.	50
Таблица III.5	Грузы, перевезенные между придунайскими странами	51
Рисунок III.4	Грузы, отправленные из придунайских стран в 2011 г. (по странам отправления)	52
Таблица III.6	Общие объёмы перевозок грузов по Дунаю на национальных судах, в том числе методом толкания	53
Рисунок III.5	Перевозки грузов по Дунаю на национальных судах и перевозки методом толкания	54
Таблица III.7	Грузы, перевезенные между основными дунайскими портами	55
Таблица III.8	Международные перевозки грузов по Дунаю по странам отправления и назначения	56
Рисунок III.6	Схема грузоперевозок между основными дунайскими портами	57
Таблица III.9	Сведения о судах и грузах, прошедших Сулинским каналом в 2011 г.	58
Таблица III.10	Сведения о судах и грузах, прошедших каналом Дунай-Черное море в 2011 г. ...	59
Таблица III.11	Сведения о судах и грузах, прошедших каналом Килийского гирла в 2011 г.	60
Таблица III.12	Сведения о судах и грузах, прошедших каналом Майн-Дунай в 2011 г.	61
Рисунок III.7	Грузы, прошедшие Сулинским каналом на судах отдельных стран в 2011 г. (в тыс. тонн)	62
Рисунок III.8	Грузы, прошедшие каналом Дунай-Черное море на судах отдельных стран (в тыс. тонн)	63

	Рисунок III.9	Грузы, прошедшие каналом Килийского гирла на судах отдельных стран (в тыс. тонн)	64
	Рисунок III.10	Грузы, прошедшие каналом Майн-Дунай на судах отдельных стран (в тыс. тонн)	65
Раздел IV	Грузооборот дунайских портов		
	Пояснение к разделу IV		69
	Таблица IV.1	Общий грузооборот дунайских портов за 2011 год.....	73
	Таблица IV.2	Грузооборот основных дунайских портов за 2011 год.....	74
	Рисунок IV.1	Общий грузооборот дунайских портов по странам за 2010-2011 гг.	75
	Таблица IV.3	Краткая классификация грузов по категориям (номенклатура грузов NST 2007).....	76
	Таблица IV.3а	Краткая классификация грузов по категориям (номенклатура грузов NST/R)	77
	Таблица IV.4	Грузооборот всех дунайских портов за 2011 год (по номенклатуре грузов (NST 2007) – в тыс. тонн)	78
	Таблица IV.4а	Грузооборот всех дунайских портов за 2011 год (по номенклатуре грузов (NST/R) – в тыс. тонн)	79
	Таблица IV.5	Грузооборот всех дунайских портов страны за 2011 год (по номенклатуре грузов (NST/R) – в тыс. тонн) - Украина.....	80
	Таблица IV.6	Грузооборот всех дунайских портов страны за 2011 год (по номенклатуре грузов – в тыс. тонн) - Республика Молдова.....	81
	Таблица IV.7	Грузооборот всех дунайских портов страны за 2011 год (по номенклатуре грузов – в тыс. тонн) - Румыния.....	82

Таблица IV.8	Грузооборот всех дунайских портов страны за 2010 год (по номенклатуре грузов – в тыс. тонн)	- Болгария	83
Таблица IV.9	Грузооборот всех дунайских портов страны за 2011 год (по номенклатуре грузов – в тыс. тонн)	- Сербия	84
Таблица IV.10	Грузооборот всех дунайских портов страны за 2011 год (по номенклатуре грузов – в тыс. тонн)	- Хорватия.....	85
Таблица IV.11	Грузооборот всех дунайских портов страны за 2010 год (по номенклатуре грузов – в тыс. тонн)	- Венгрия.....	86
Таблица IV.12	Грузооборот всех дунайских портов страны за 2011 год (по номенклатуре грузов – в тыс. тонн)	- Словакия.....	87
Таблица IV.13	Грузооборот всех дунайских портов страны за 2011 год (по номенклатуре грузов – в тыс. тонн)	- Австрия.....	88
Таблица IV.14	Грузооборот всех дунайских портов страны за 2011 год (по номенклатуре грузов – в тыс. тонн)	- Германия	89
Рисунок IV.2	Грузооборот дунайских портов за 2011 г. (по номенклатуре грузов (NST 2007) – в тыс. тонн).....		90
Рисунок IV.2а	Грузооборот дунайских портов за 2011 г. (по номенклатуре грузов (NST/R) – в тыс. тонн).....		91
Рисунок IV.3	Грузооборот портов Украины за 2011 г. (по номенклатуре грузов (NST/R) – в тыс. тонн).....		92
Рисунок IV.4	Грузооборот портов Республики Молдовы за 2008 г. (по номенклатуре грузов (NST 2007) – в тыс. тонн).....		93

Рисунок IV.5	Грузооборот портов Румынии за 2011 г. (по номенклатуре грузов (NST 2007) – в тыс. тонн).....	94
Рисунок IV.6	Грузооборот портов Болгарии за 2010 г. (по номенклатуре грузов (NST 2007) – в тыс. тонн).....	95
Рисунок IV.7	Грузооборот портов Сербии за 2011 г. (по номенклатуре грузов (NST 2007) – в тыс. тонн).....	96
Рисунок IV.8	Грузооборот портов Хорватии за 2011 г. (по номенклатуре грузов (NST 2007) – в тыс. тонн).....	97
Рисунок IV.9	Грузооборот портов Венгрии за 2010 г. (по номенклатуре грузов (NST 2007) – в тыс. тонн).....	98
Рисунок IV.10	Грузооборот портов Словакии за 2011 г. (по номенклатуре грузов (NST 2007) – в тыс. тонн).....	99
Рисунок IV.11	Грузооборот портов Австрии за 2011 г. (по номенклатуре грузов (NST 2007) – в тыс. тонн).....	100
Рисунок IV.12	Грузооборот портов Германии за 2011 г. (по номенклатуре грузов (NST 2007) – в тыс. тонн).....	101

Раздел V Пассажирский флот и перевозки пассажиров по Дунаю

	Пояснение к разделу V.....	105
Таблица V.1	Общие сведения о пассажирском флоте и пассажирских линиях на Дунае по странам в 2011 г. в сравнении с 2010 г.	107
Таблица V.2	Сведения о перевезенных пассажирах и реализованных пассажиро-километрах по Дунаю.....	108

Рисунок V.1	Количество перевезенных пассажиров и реализованных пассажиро-километров по странам в 2011 г.	109
Раздел VI	Основные сведения о дунайском судоходстве по странам	
	Пояснение к разделу VI	113
Таблица VI.1	Общая информация о странах-членах Дунайской Комиссии	115
Таблица VI.2	Сводная информация о дунайском судоходстве Австрийской Республики в 2011 г.	116
Таблица VI.3	Сводная информация о дунайском судоходстве Республики Болгарии в 2010 г.	117
Таблица VI.4	Сводная информация о дунайском судоходстве Федеративной Республики Германии в 2011 г.	118
Таблица VI.5	Сводная информация о дунайском судоходстве Республики Хорватии в 2011 г.	119
Таблица VI.6	Сводная информация о дунайском судоходстве Венгерской Республики в 2010 г.	120
Таблица VI.7	Сводная информация о дунайском судоходстве Республики Молдовы в 2008 г.	121
Таблица VI.8	Сводная информация о дунайском судоходстве Румынии в 2011 г.	122
Таблица VI.9	Сводная информация о дунайском судоходстве Российской Федерации в 2011 г.	123
Таблица VI.10	Сводная информация о дунайском судоходстве Словацкой Республики в 2011 г.	124

Таблица VI.11	Сводная информация о дунайском судоходстве Республики Сербии в 2011 г.	125
Таблица VI.12	Сводная информация о дунайском судоходстве Украины в 2011 г.	126
Перечень изданий Дунайской Комиссии по вопросам статистики.....		127

ВВЕДЕНИЕ

Статистический ежегодник Дунайской Комиссии (ДК) за 2011 год подготовлен в соответствии с новым Макетом Статистического ежегодника, одобренным Постановлением 77-й сессии ДК по статистическим вопросам от 15 декабря 2011 г. (док. ДК/СЕС 77/16) и издан Секретариатом Комиссии в соответствии с Перечнем изданий ДК, запланированных на 2015 г.

Для составления Статистического ежегодника использованы данные, полученные от стран-членов ДК и Речной Администрации низовьев Дуная, а также издания Комиссии.

Статистический ежегодник состоит из шести основных разделов:

Раздел I	Судоходные условия Дуная и его межбассейновых соединений
Раздел II	Наличие и состав флота на Дунае, основные судоходные предприятия на Дунае
Раздел III	Перевозки грузов по Дунаю
Раздел IV	Грузооборот дунайских портов
Раздел V	Пассажирский флот и перевозки пассажиров по Дунаю
Раздел VI	Основные сведения о дунайском судоходстве по странам (сводная информация).

Для оценки динамики развития дунайского судоходства значительная часть статистических показателей в таблицах представлена в сравнении с предыдущим, 2010 годом. При отсутствии в некоторых случаях данных за 2011 г. или 2010 г. использованы данные предыдущих годов. Таблицы сопровождаются краткими комментариями. Часть статистических показателей для большей наглядности представлена графически.

Как правило, цифры в таблицах округлены, и поэтому в итоговых показателях могут быть незначительные отклонения. В ряде случаев расхождение между абсолютными значениями одних и тех же показателей объясняется различием исходных данных, которые предоставляются в ДК разными странами, а также погрешностями в предоставляемых какой-либо страной данных, отраженных в разных тематических формулярах. В некоторых случаях из-за погрешностей в расчетах были проведены, по возможности, необходимые перерасчеты данных, представленных отдельными странами-членами.

В Статистическом ежегоднике использовались: документ "Терминология и определения, применяемые Дунайской Комиссией при сборе и обработке статистических сведений" (актуализированная версия, май 2010 г.), одобренный Постановлением 74-й сессии ДК (док. ДК/СЕС 74/20), классификация грузов NST 2007 и, при необходимости, классификация грузов NST/R.

В данном издании приняты следующие условные обозначения (которые, к сожалению, не всегда точно отражены в представленных формулярах):

...	=	данные отсутствуют (не представлены)
0	=	менее половины соответствующей единицы
-	=	ноль (событие отсутствует)

Раздел I

СУДОХОДНЫЕ УСЛОВИЯ ДУНАЯ И ЕГО МЕЖБАССЕЙНОВЫХ СОЕДИНЕНИЙ

Пояснение к разделу I

В настоящем разделе под судоходной частью Дуная понимается используемый в международном судоходстве участок реки от порта Кельхейм (2 414,72 км) до Сулины (0 км).

По комплексу физико-географических признаков судоходный Дунай делится на три основные части: Верхний Дунай (2 414,72 – 1 791 км), Средний Дунай (1 791 – 931 км) и Нижний Дунай (931 – 0 км).

В соответствии с условиями плавания основные части Дуная принято делить на следующие судоходные участки, в пределах которых существуют относительно одинаковые навигационные условия:

Верхний Дунай

Кельхейм – Пассау
Пассау – Линц
Линц – Вена
Вена – Гёнью

Средний Дунай

Гёнью - Будапешт
Будапешт – Молдова-Веке
Молдова-Веке – Турну–Северин

Нижний Дунай

Турну-Северин – Браила
Браила – Сулина (0 км Сулинского гирла)
Килийское гирло (79,64 км – 0 км)

Таблицы I.2 и I.3 содержат общую характеристику судоходных участков Дуная, а также некоторые более подробные сведения о навигационных условиях за указанные в них годы (или использованы данные Статистического ежегодника Дунайской Комиссии за предыдущие годы).

Данные о ширине русла и скорости течения относятся к меженному периоду и показывают средние значения этих параметров на конкретных участках в указанный период.

Минимальные глубины на участках относятся к лимитирующим перекатам и характеризуют средние значения данного параметра при низком судоходном и регуляционном уровне (НСРУ).

Количество перекатов и трудных участков при плавании в период мелководья, а также средний период прекращения навигации определены на основе анализа имеющейся в Дунайской Комиссии информации о судоходных условиях на Дунае.

Для составления таблиц I.2 и I.3 использованы сведения из следующих изданий Дунайской Комиссии:

1. Лоция реки Дунай (издание 1989 г.)
2. Ежегодный доклад о судоходном пути Дуная за 2006 г.

3. Продольный профиль реки Дунай (издание 1990 г.).
4. Гидрологический справочник реки Дунай за 1921-2001 гг.
5. Километровник реки Дунай (издание 2010 г.)
6. Справочник судоводителя (издание 2006 г.).

По участку Килийского гирла использованы данные, предоставленные компетентными органами Украины. Параметры каналов Дунай-Черное море (текст к рисунку I.3) предоставлены компетентными органами Румынии.

Рисунок I.1 СХЕМА ДУНАЙСКОГО ВОДНОГО ПУТИ



Рисунок I.2 УЧАСТКИ РЕКИ ДУНАЙ ПО СТРАНАМ

													РМ												
ФРГ	АР		СР		ВР		РС		Р			У	Р												
37	35		32	30	28		24	21		13	10	7	6	5	4										
	36	34	33	31	29	28	27	26	25	24	23	22	20	19	18	17	16	15	14	12	11	9	8		3
ФРГ	АР		СР		ВР		РХ		РС		РБ			Р											
СР																									

Таблица I.2. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РЕКИ ДУНАЙ

Судоходный участок		Расстояние от устья в км	Протяженность участков в км	Общее падение в м и уклон реки макс./мин. при НСРУ, в см/км 2006		Ширина русла фарватер при ВСУ НСРУ 2006	Скорость течения при ВСУ НСРУ в км/час 2006	Количество			
								мостов шлюзов	информационных водомерных постов 2006	сигнальных станций постов	неблагоприятных участков (перекатов)
Верхний Дунай	Кельхейм -Пассау	2414,72 – 2226,70	188,02	44	0	40-100 м	6,5/4,5	$\frac{38}{5}$	11	0	35
	Пассау – Линц (Пассау-Йохенштейн) *	2226,70 – 2135,17	91,53 24,93			120-150	2,45	$\frac{8}{3}$	4 1	...	1
	Линц - Вена	2135,17 - 1929	206	...	...	120-150	5,5	$\frac{22}{6}$	5	3	1
	Вена – Гёнью (Девин-Медведёв)**	1929 – 1791,33 (1880-1791,3)	137,67 88,7	34,3	0,4	300/120/120	6,0	$\frac{22}{2}$	12 10		4/9
Средний Дунай	Гёнью – Будапешт (Медведёв-Штурово)**	1791,33– 1646,50 (1791,3-1708)	144,83 83,30		12,0 2,0	700/150/150 скальный порог 1734 100/70	4,1	$\frac{8}{1}$	17 2		11/17 11/11
	Будапешт - Молдова Веке	1646,5 - 1048	598,5	...	...	100-180	3,2	$\frac{22}{1}$	...	...	23
	Молдова Веке - Турну-Северин	1048 - 931	117	...	...	180	4,6	$\frac{3}{1}$	...	...	...
Нижний Дунай	Турну-Северин - Браила	931 - 170	761	...	...	180	3,2	$\frac{7}{1}$	13	...	32
	Браила - Сулина	170 – 0	170	...	...	60-180	2,2	0	3	4	4
	Килийское гирло			...	...	...	2,2	...	...	1	1

*) Данные только по немецкому участку

**) Данные только по словацкому участку

Таблица I.3. ХАРАКТЕРИСТИКА СУДОХОДНЫХ УСЛОВИЙ НА ОТДЕЛЬНЫХ УЧАСТКАХ ДУНАЯ

Наименование судоходных участков Дуная	Расстояние от устья в км	Протяженность участков в км	Минимальные глубины фарватера при НСРУ самый низкий уровень в м 2006	Количество						Число дней полного прекращения навигации		
				навигационных знаков постоянных временных 2006		перекатов при НСРУ		дней с ледовыми явлениями, в т.ч. с ледоставом		2007	2008	
				берего- вых	плавучих	2007	2008	2007	2008			
Верхний Дунай	Кельheim -Пассау	2414,72 – 2226,70	188,02		436	286	...	29	...	...	...	...
	Пассау – Линц (Пассау- Йохенштейн) *	2226,70 – 2135,17	91,53		46	2	...		...	...	...	...
	Линц - Вена	2135,17 - 1929	206	2,0 (2,7)	...	...	...	2	...	...	...	...
	Вена – Гёнюо (Девин- Медведёв)**	1929 – 1791,33 (1880-1791,3)	137,67 88,7	2,5 (3,5)	232	76/8	...	22	...	...	...	...
Средний Дунай	Гёнюо – Будапешт	1791,33 – 1646,50	144,83	2,5 (3,5)	103	62/4	...	27	...	...	...	...
	(Медведёв- Штурово)**	(1791,3-1708)	83,30									
	Будапешт - Молдова Веке	1646 5- 1048	598,50	2,5 (3,5)	...	...	...	12	...	...	...	...
	Молдова Веке - Турну-Северин	1048 - 931	117	2,5 (3,5)	...	...	...		...	...	...	...
Нижний Дунай	Турну-Северин- Браила	931,00 – 170,00	761,00	2,5 (3,5)	...	...	...	44	...	...	...	...
	Браила - Сулина	170,00 – 0,00	170,00	7,3	...	...	...	5	...	...	...	...
	Килийское гирло			...	...	...	...	...	...	...	...	...

^{*)} Данные только по немецкому участку

^{**)} Данные только по словацкому участку

() На подпорных участках

Рисунок I.3 СХЕМА КАНАЛА ДУНАЙ - ЧЕРНОЕ МОРЕ



**Технические параметры канала Дунай – Черное море
и расстояние между портами**

Общая длина	-	64,41 км
Минимальная ширина по зеркалу воды	-	90,00 м
Минимальная глубина:		
Сектор I (прилегает к реке Дунай)	-	5,50 м
Сектор II (между шлюзами)	-	6,50 м
Сектор III (прилегает к Черному морю)	-	6,40 м

Ответвление Поарта-Албэ – Нэводари-Мидия

Общая длина	-	27,50 км
Минимальная ширина по зеркалу воды	-	45,00 м
Глубина	-	5,50 м

Расстояние между портами по трассе канала

Чернавода (299,3 км р. Дунай) – Меджидия	-	27 км
Меджидия – Поарта-Албэ	-	8 км
Поарта-Албэ – Басараб	-	5 км
Басараб – Констанца-Юг	-	24,4 км
Поарта-Албэ - Нэводари	-	... км
Поарта-Албэ - Мидия	-	27,5 км

Раздел II

НАЛИЧИЕ И СОСТАВ ФЛОТА НА ДУНАЕ, ОСНОВНЫЕ СУДОХОДНЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ НА ДУНАЕ

Пояснение к разделу II

В **таблицах II.1 и II.2** содержится сводная информация о наличии и составе (по странам) дунайского флота, предназначенного для транспортировки грузов, по состоянию на 31 декабря 2011 г. (сведения о пассажирском флоте включены в раздел VI Статистического ежегодника).

Согласно определениям Дунайской Комиссии, к буксирам, буксирам-толкачам и толкачам отнесены суда, предназначенные для буксировки и/или толкания несамоходных судов и имеющие мощность не менее 37 кВт. К несамоходным судам отнесены все сухогрузные и наливные баржи грузоподъемностью не менее 20 тонн.

На диаграммах отражены удельный вес дунайского флота каждой страны в общей грузоподъемности и мощность флота в бассейне (**рис. II.1**), а также структура грузоподъемности и мощности флота каждой страны по типам судов в 2011 г. (**рисунки II.2 и II.3**). В **таблице II.3** содержится информация (по странам) о дунайском флоте по годам постройки; аналитическая информация об использовании дунайского флота по странам представлена в **таблице II.4**.

Информация о буксирах, буксирах-толкачах и толкачах, самоходных судах каждой страны по группам мощности судов; информация о самоходных судах и баржах каждой страны по группам грузоподъемности судов, а также сведения о возрасте (годах постройки) основных типов дунайских судов по отдельным странам находится на веб-сайте ДК - в формулярах СТ-1–СТ-3, представленных странами-членами ДК за соответствующий год.

Количество единиц флота на Дунае в 2011 г. (без учета данных Австрии и Германии и учитывая данные Республики Молдовы за 2008 г.) по сравнению с 2010 г. сократилось на 0,9 %.

Мощность дунайского флота в 2011 г. (без учета данных Венгрии, Австрии и Германии) увеличилась на 1,1 %, а грузоподъемность сократилась на 1,3 %.

Из всего количества флота на Дунае в 2011 г. (без учета данных Венгрии, Австрии и Германии) флот, предназначенный для перевозки грузов методом толкания, составлял 88,3 % от общей мощности (сократившись на 1,1% по сравнению с предыдущим годом) и 78,5 % от общей грузоподъемности (сократившись на 2,0 % по сравнению с 2010 г.).

По состоянию на 2011 г. наибольшая часть - около 81,7% судов дунайского флота - была построена в период 1961-1990 гг., и только около 1,1% - в период 2001-2010 гг.; информации о строительстве судов после 2010 г. не поступало.

В **таблице II.5**, которая сопровождается краткими пояснениями, приводятся сведения об основных национальных судоходных предприятиях стран-членов ДК и о международных (совместных) судоходных предприятиях, играющих заметную роль в судоходстве по Дунаю.

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О НАЛИЧИИ И СОСТАВЕ ДУНАЙСКОГО ФЛОТА ПО СТРАНАМ
в 2011 г. в сравнении с 2010 г. (по состоянию на 31 декабря 2011 г.)

Таблица П.1

Страна		Суда, находящиеся в эксплуатации											
		Количество единиц				Общая грузоподъемность (т)				Общая мощность (кВт)			
		Итого	в том числе флот для плавания методом толкания		флот для плавания методом толкания	Итого	в том числе флот для плавания методом толкания		флот для плавания методом толкания	Итого	в том числе флот для плавания методом толкания		флот для плавания методом толкания
			толкачи	баржи			баржи	самоходные суда			толкачи	самоходные суда	
Украина	2011	650	73	406	73,7	912 921	624 193	159 966	85,9	225 540	112 602	99 012	93,8
	2010	669	73	414	72,8	950 143	623 774	183 036	86,4	244 582	112 602	118 054	94,3
	%	97,2	100,0	98,1	0,9	96,1	100,1	87,4	-0,5	92,2	100,0	83,9	-0,5
Республика Молдова	2008*	54	1	-	1,9	42 934	-	18 281	42,6	13 477	1 500	3 000	33,4
	2008	54	1	-	1,9	42 934	-	18 281	42,6	13 477	1 500	3 000	33,4
	%	100,0	100,0	-	0	100,0	-	100,0	0	100,0	100,0	100,0	100,0
Румыния	2011	1 437	166	716	61,4	1 556 460	1 194 484	106 790	83,6	260 118	183 990	52 016	90,7
	2010	1 542	169	754	59,1	1 610 314	1 272 270	96 686	85,0	262 257	188 612	48 032	90,2
	%	93,2	98,2	95,0	2,3	96,7	93,9	110,5	-1,4	99,2	97,5	108,3	0,5
Болгария (2010)	2011	247	38	122	64,8	284 060	202 861	34 077	83,4	61 490	36 723	18 651	90,1
	2010	247	38	122	64,8	284 060	202 861	34 077	83,4	61 490	36 723	18 651	90,1
	%	100,0	100,0	100,0	0	100,0	100,0	100,0	0	100,0	100,0	100,0	0
Сербия	2011	664	65	180	36,9	551 168	169 101	88 066	46,7	118 085	55 388	37 929	79,0
	2010	571	40	249	48,2	503 954	345 545	65 925	81,6	84 708	52 824	17 171	82,6
	%	116,3	162,5	72,3	-11,3	109,4	48,9	133,6	-34,9	139,4	104,9	220,9	-3,6
Хорватия	2011	176	10	50	34,1	96 097	47 500	9 660	59,5	21 665	5 205	7 538	58,8
	2010	174	10	49	33,9	94 223	46 012	9 660	59,1	21 665	5 205	7 538	58,8
	%	101,1	100,0	102,0	0,2	102,0	103,2	100,0	0,4	100,0	100,0	100,0	0
Венгрия (2010)	2011	463	26	291	68,5	..	..	..	..	..	..	..	..
	2010	463	26	291	68,5	..	..	..	..	..	..	..	..
	%	100,0	100,0	100,0	0	..	..	..	..	..	..	..	..

Страна		Суда, находящиеся в эксплуатации											
		Количество единиц				Общая грузоподъемность (т)				Общая мощность (кВт)			
		Итого	в том числе флот для плавания методом толкания		флот для плавания методом толкания (%)	Итого	в том числе флот для плавания методом толкания		флот для плавания методом толкания (%)	Итого	в том числе флот для плавания методом толкания		флот для плавания методом толкания (%)
толкачи	баржи		баржи	самоходные суда			толкачи	самоходные суда					
Словакия	2011	215	38	133	79,5	248 377	217 498	24 132	97,3	52 491	37 668	13 908	98,3
	2010	223	41	134	78,5	254 659	219 236	22 883	95,1	56 148	41 929	13 980	99,6
	%	96,4	92,7	99,3	1,0	97,5	99,2	105,5	2,2	93,5	89,8	99,5	-1,3
Австрия	2011	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2010	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	%
Германия	2011	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2010	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	%
ИТОГО	2011	3 906	417	1 898	59,3	3 692 017	2 455 637	440 972	78,5	752 866	433 076	232 054	88,3
	2010	3 943	398	2 013	59,6	3 740 287	2 709 698	430 548	80,5	744 327	439 395	226 426	89,4
	%	99,1	104,8	94,3	-0,3	98,7	90,6	102,4	-2,0	101,1	98,6	102,5	-1,1

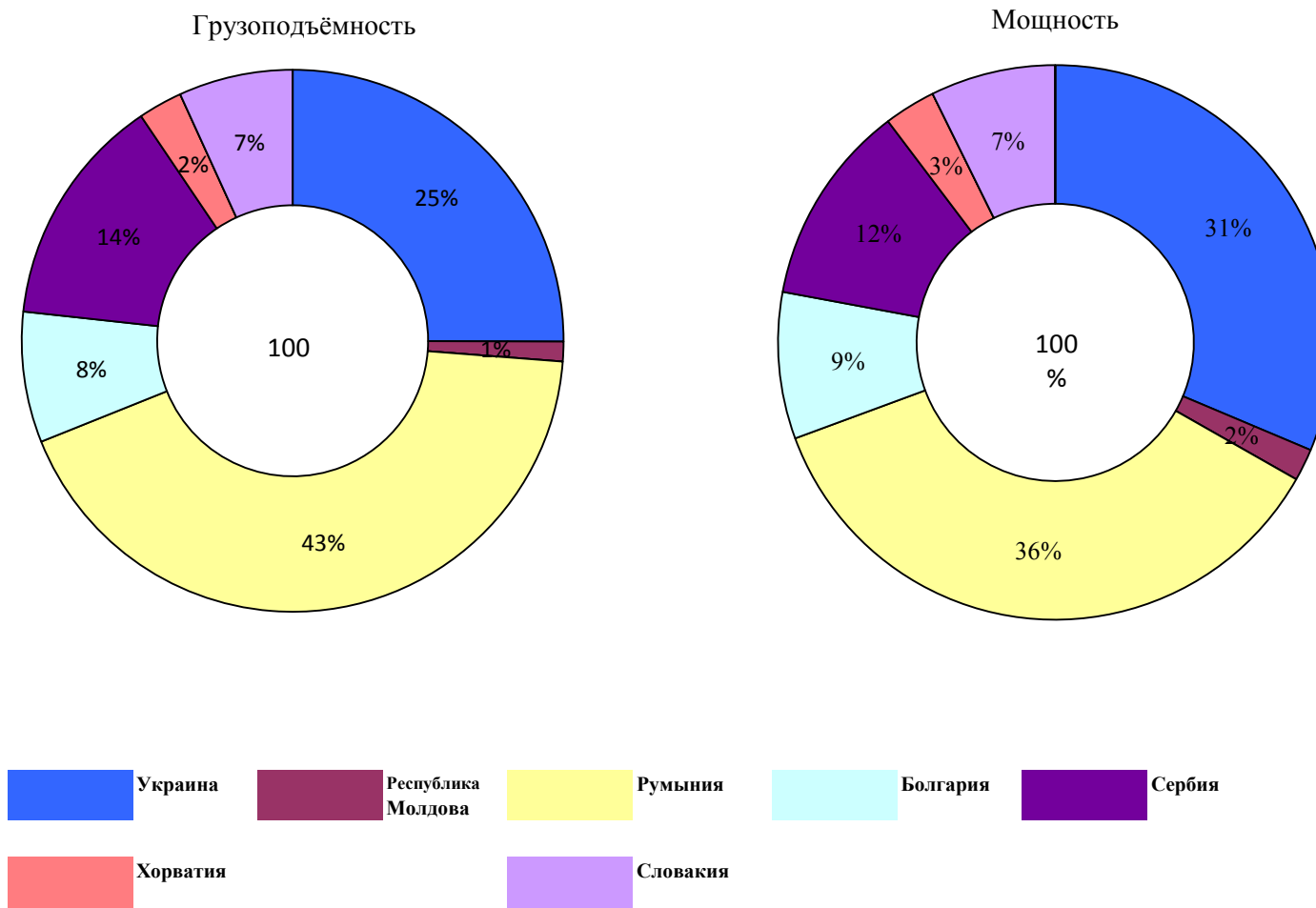
* С 2008 г. данные не предоставлялись.

**Таблица П.2 СВЕДЕНИЯ О ДУНАЙСКОМ ФЛОТЕ ПО СТРАНАМ И ОСНОВНЫМ ТИПАМ СУДОВ
(по состоянию на 31 декабря 2011 г.)**

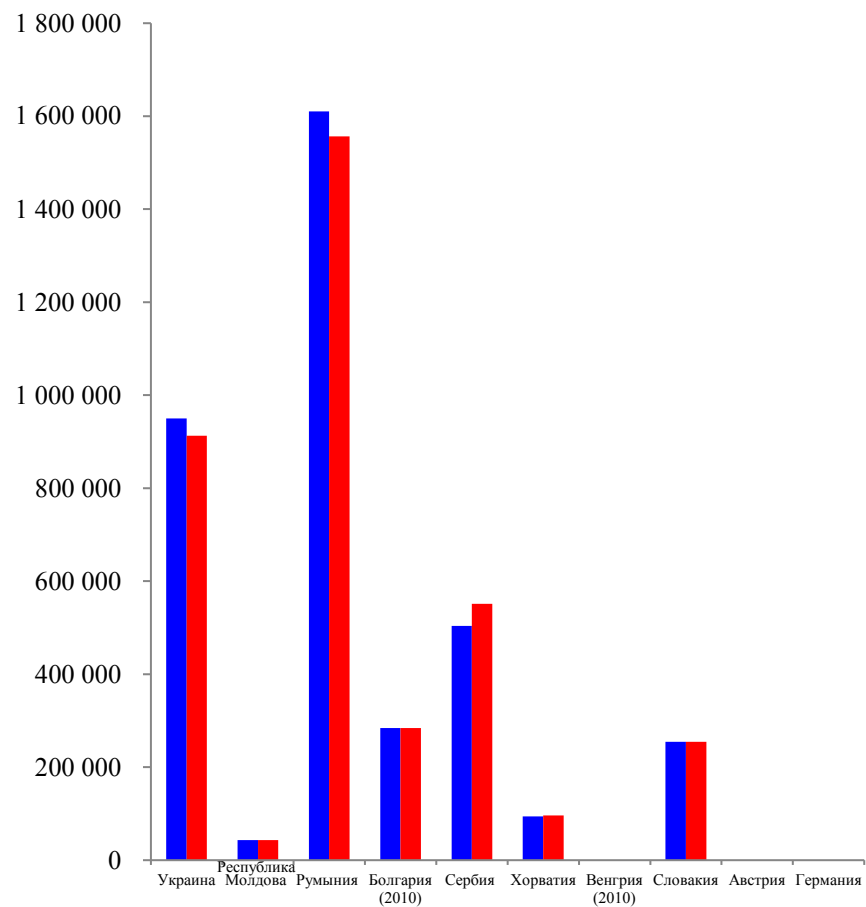
Страна	Суда, находящиеся в эксплуатации													
	Буксиры и толкачи			Самоходные суда					Несамоходные баржи			ИТОГО		
	Количество единиц	Мощность (кВт)		Количество единиц	Грузоподъёмность (т)		Мощность (кВт)		Количество единиц	Грузоподъёмность (т)		Количество единиц	Общая грузоподъёмность (т)	Мощность (кВт)
		общая	средняя		общая	средняя	общая	средняя		общая	средняя			
Украина	88	126 528	1 438	76	159 966	2 105	99 012	1 303	486	752 955	1 549	650	912 921	225 540
Республика Молдова (2008)	11	10 477	952	17	18 281	1 075	3 000	176	26	24 653	948	54	42 934	13 477
Румыния	234	208 102	889	106	106 790	1 007	52 016	491	1 097	1 449 670	1 321	1437	1 556 460	260 118
Болгария (2010)	51	42 839	840	30	34 077	1 136	18 651	622	166	249 983	1 506	247	284 060	61 490
Сербия	122	67 537	554	67	65 922	984	17 171	256	382	438 032	1 147	571	503 954	84 708
Хорватия	42	14 127	336	13	9 660	743	7 538	580	121	86 437	714	176	96 097	21 665
Венгрия (2010)	79	..	..	80	..	..	..	..	304	..	..	463	..	..
Словакия	40	38 583	965	31	24 132	778	13 908	449	144	224 245	1 557	215	248 377	52 491
Австрия	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Германия	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
ИТОГО в 2011 г.	667	508 193	762	420	418 828	997	211 296	503	2 726	3 225 975	1 183	3813	3 644 803	719 489
ИТОГО в 2010 г.	674	517 901	768	419	430 545	1028	226 426	540	2 850	3 309 742	1161	3 943	3 740 287	744 327
в % к 2010 г.	99,0	98,1	99,2	100,2	97,3	97,0	93,3	93,1	95,6	97,5	101,9	96,7	97,4	96,7
ИТОГО в 2011 г., исключая Венгрию	588	508 193	864	340	418 828	1 232	211 296	621	2 422	3 225 975	1 332	3 350	3 644 803	719 489

Рис. П.1

ОБЩАЯ ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬ И ОБЩАЯ МОЩНОСТЬ ДУНАЙСКОГО ФЛОТА ПО СТРАНАМ В 2011 г. (%)



**Рис. П.2 РАЗВИТИЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ ДУНАЙСКОГО ФЛОТА
В ПРИДУНАЙСКИХ СТРАНАХ в 2011 г.
ПО СРАВНЕНИЮ с 2010 г.
(в тыс. тонн)**



**Рис. П.3 РАЗВИТИЕ МОЩНОСТИ ДУНАЙСКОГО ФЛОТА
В ПРИДУНАЙСКИХ СТРАНАХ в 2011 г.
ПО СРАВНЕНИЮ с 2010 г.
(в тыс. кВт)**

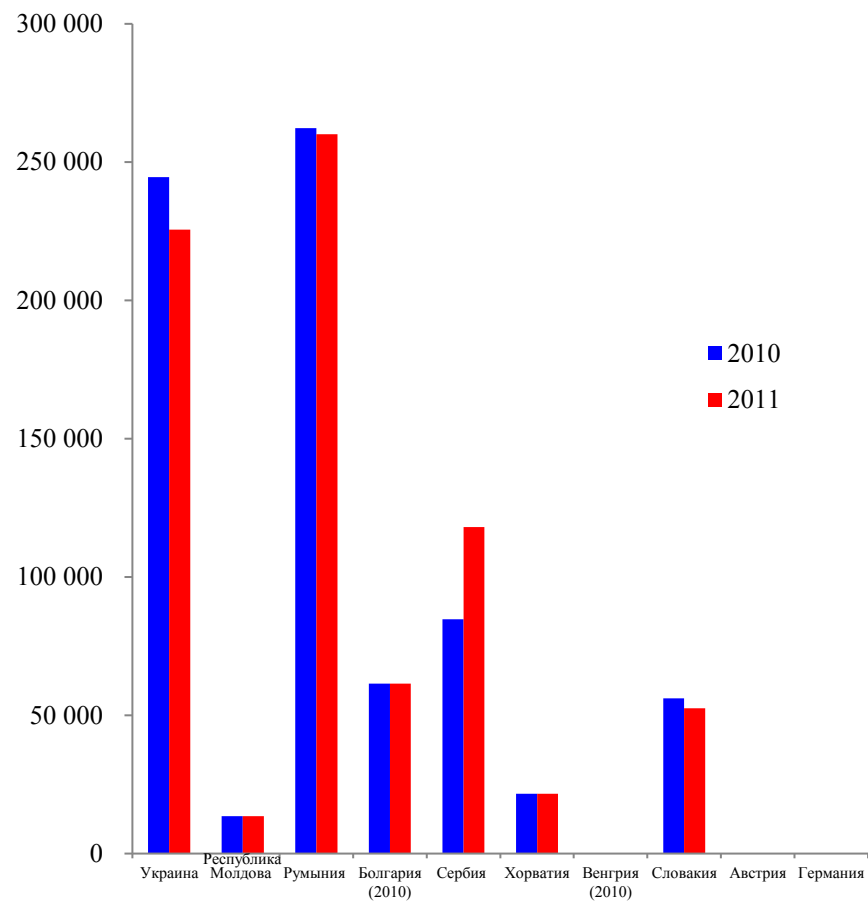


Таблица П.3 СВЕДЕНИЯ О ДУНАЙСКОМ ФЛОТЕ ПО СТРАНАМ И ПО ГОДАМ ПОСТРОЙКИ
(по состоянию на 31 декабря 2011 года)

Страна	Флот	Год постройки									ВСЕГО*	Общая мощность самоходных судов	ИТОГО
		До 1941	1941-1960	1961-1970	1971-1980	1981-1990	1991-2000	2001-2010	После 2010	Неизвестен			
Украина	Количество судов	0	4	172	99	250	98	27	0	0	650		650
	Мощность	0		73588	32912	19678	442	0	0	0	126620	99012	225632
	Грузоподъемность	0	4190	196187	143205	319998	192939	56402	0	0	912921		912921
Республика Молдова (2008 г.)	Количество судов	0	5	27	6	14	2	0	0	0	54		54
	Мощность	0	1170	4037	440	3336	1488				10471	3000	13471
	Грузоподъемность	0	3203	20776	4131	14824	0	0	0	0	42934		42934
Румыния	Количество судов	33	107	175	348	662	108	4	..	0	1437		1437
	Мощность**	11332	28370	22197	39306	121794	114157,8	2370	..	0	339526,8		260755
	Грузо-подъемность***	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1556460		1556460
Болгария (2010)	Количество судов	8	16	62	56	76	20	8		1	247		247
	Мощность		1166	11277	12301	12950	5145				42839	18651	61490
	Грузоподъемность	11014	11958	42398	73212	104494	26694	12816		1474	284060		284060
Сербия	Количество судов	24	94	257	177	98	13	1	0	0	664		664
	Мощность	1936	7458	33960	25476	9145	1945	236			80156	37929	118085
	Грузоподъемность	10023	50210	203663	166108	111354	9810	0	0	0	551168		551168
Хорватия	Количество судов	5	33	74	44	14	3	2	0	1	176		176
	Мощность**	1733	5265	8900	4069	1257	441		0		21665		21665
	Грузоподъемность	5383	15986	43272	21493	8244	501	926	0	292	96097		96097
Венгрия (2010)	Количество судов	0	86	137	120	133	5				481		481
	Мощность	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Грузоподъемность	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Словакия	Количество судов	1	6	35	39	127	5			2	215		215
	Мощность		676	4356	14720	18831	0				38583	13908	52491
	Грузоподъемность	830	6266	25863	37612	167769	8079			1958	248377		248377
Австрия	Количество судов	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Мощность	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Грузоподъемность	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Германия	Количество судов	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Мощность	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Грузоподъемность	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
ИТОГО 2011 г.	Количество судов	71	351	939	889	1374	254	42	0	4	3924		3924
	Мощность	15001	44105	158315	129224	186991	123618,8	2606	0	0	659860,8	172500	753589
	Грузоподъемность	27250	91813	532159	445761	726683	238023	70144	0	3724	3692017		3692017
ИТОГО 2010 г.	Количество судов	71	317	922	924	1414	264	43	0	6	3961		3961
	Мощность	13127	37151	135380	113325	214923	49742	2370	0	0	566018	178394	1281546
	Грузоподъемность	26492	67355	512724	475965	732601	239990	70144	0	4703	2129974		2129974
В % к 2010 г.	Количество судов	100,0	110,7	101,8	96,2	97,2	96,2	97,7	-	66,7	99,1		99,1
	Мощность	114,3	118,7	116,9	114,0	87,0	248,5	110,0	-	-	116,6		58,8
	Грузоподъемность	102,9	136,3	103,8	93,7	99,2	100,0	100,0	-	79,2	173,3		173,3

*) Без учета данных о мощности самоходных судов, за исключением Румынии и Хорватии

**) С учетом данных о мощности самоходных судов в каждом периоде, указанном в столбцах

***) С учетом только итоговых данных о грузоподъемности судов Румынии, без детализации по периодам

Таблица II.4 АНАЛИТИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ ОБ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ФЛОТА НА ДУНАЕ
(буксиры, самоходные суда, толкачи и баржи)

Страна		Количество реализованных тонно-километров			Количество реализованных тонно-километров			Количество реализованных тонно-километров		
		(млн. т-км)			(тыс. т-км на кВт)			(тыс. т-км на одну т грузоподъёмности)		
		Итого	методом толкания	методом толкания в %	Итого	методом толкания	методом толкания в %	Итого	методом толкания	методом толкания в %
Украина	2011	1 972,0	1 857,0	94,2	8,7	8,8	101,1	2,2	2,4	109,1
	2010	2 078,0	1 812,0	87,2	8,5	7,9	92,9	2,2	2,2	100,0
	%	94,9	102,5	7,0	102,4	111,4	8,2	100,0	109,1	9,1
Республика Молдова	2011	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2010	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	%
Румыния	2011	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2010	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	%
Болгария	2011	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2010	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	%
Сербия	2011	556,0	482,0	86,7	8,4	9,3	110,7	1,0	1,9	190,0
	2010	710,0	648,0	91,3	8,4	9,3	110,7	1,4	1,6	114,3
	%	78,3	74,4	-4,6	100,0	100,0	0,0	71,4	118,8	75,7
Хорватия	2011	14,0	11,0	78,6	0,6	0,9	150,0	0,1	0,2	200,0
	2010	43,0	40,0	93,0	2	1,8	90,0	0,5	0,7	140,0
	%	32,6	27,5	-14,5	30,0	50,0	60,0	20,0	28,6	60,0
Венгрия*	2011	205,0	..	..	..	..	..	..	..	..
	2010	205,0	..	..	..	..	..	..	..	..
	%	100,0	..	..	..	..	..	..	..	..
Словакия	2011	1024,0	..	..	19,5	..	..	4,1	..	..
	2010	2166,0	..	..	38,6	..	..	8,5	..	..
	%	47,3	..	..	50,5	..	..	48,2	..	..
Австрия*	2011	1 017,0	954,0	93,8	..	..	..	..	..	..
	2010	1 017,0	954,0	93,8	..	..	..	..	..	..
	%	100,0	100,0	0,0	..	..	..	..	..	..
Германия	2011	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2010	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	%

* Данные 2010 г.

ТАБЛИЦА II.5. ОСНОВНЫЕ СУДОХОДНЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ НА ДУНАЕ

Страна	Наименование предприятия	Место нахождения	Транспортный флот по состоянию на 31 декабря 2011 г.				Объем перевозок по Дунаю в 2011 г.	
			Количество судов	Мощность (тыс. кВт)	Грузоподъемность (тыс. т)	Пассажиро-местимость (тыс. чел.)	Грузы (тыс. т)	Пассажиры (тыс. чел.)
Украина	ПрАТ "Украинское Дунайское пароходство" ¹	г.Измаил, ул. Краснофлотская 28	546	182,3	723,5	1,8	1 496,7	20,7
	АСК "Укрречфлот" ²	г.Киев, ул. Нижний Вал 51	92	35,1	174,5	-	479,8	-
	ГП Измаильский морской торговый порт ³	г. Измаил, ул. Портовая 7	23	8,1	14,9	-	130,1	-
Республика Молдова (2008)	Four Danube Shipping Company ⁴	г. Измаил	3	4,5	3,4	-	..	-
	ZOLLVEREIN	г. Измаил	1	1,1	0,2	-	2,8	-
	MAKADA SHIPPING	г. Измаил	2	1,5	1,5	-	11,7	-
	JENNY SA	г. Измаил	1	1,4	3,1	-	11,1	-
	J BREEZY STAR	г. Измаил	2	0,8	1,6	-	12,0	-
	P.ALEXISLTD	г. Измаил	1	1,2	0,4	-	4,3	-
	UNITED GROUP	г. Измаил	2	1,6	1,2	-	10,1	-
	EVERLINE CORP	г. Измаил	1	1,2	1,4	-	11,1	-
	INGUL SHIPPING	г. Измаил	1	0,7	0,7	-	5,2	-
	GOODEX LLC	г. Измаил	2	1,2	1,3	-	12,5	-

	ADFOIL INC	г. Измаил	7	4,2	6,9	-	24,3	-
	SWORDMMAN INC	г. Измаил	10	2,5	5,2	-	20,9	-
	POLARIUS LTD	г. Измаил	6	6,9	8,3	-	33,3	-
Румыния	GIURGIU NAV ⁵	Giurgiu	96	20	90	0	438,0	0
	CNFR NAVROM ⁶	Galați	452	77,7	840,3	0	7 653,7	0
Болгария (2010)	БРП ⁷	г. Русе	153	30,6	178,1	0,2	1 360,6	
	Рубишипс ⁸	г. Русе	8	4,3	11,2	-	586,7	-
	ДДФ-Видин ⁹	г. Видин	8	0,9	9,1	-	117,8	
	ДДФ-Свиштов ¹⁰	г. Свиштов	9	1	7	-	235	10
Словакия	SPaP ¹¹	Bratislava	152	35	207	-	2029	-
	SpaPpers. Verkehr ¹²	Bratislava	6	-	-	0,8	-	101

¹"Украинское Дунайское пароходство" (частное акционерное общество) основано в 1944 г. Основная сфера деятельности: перевозка грузов. Осуществляет также перевозку пассажиров.

²АСК "Укрречфлот" основана в 1992 г. Основная сфера деятельности: перевозка грузов.

³ГП Измаильский морской торговый порт основан в 1944 г. Основная сфера деятельности: грузопереработка. Осуществляет также перевозку грузов.

⁴"Four Danube Shipping Company" основана в 1991 г.

⁵GIURGIU NAV основана в 1991 г. Основная сфера деятельности: перевозки.

⁶CNFR NAVROM основана в 1991 г. Основная сфера деятельности: перевозки.

⁷БРП основано в 1934 г. Основная сфера деятельности: перевозки по Дунаю.

Данные о количестве судов 2007 г., другие данные 2010 г.

⁸Рубишипс основано в 1996 г. Основная сфера деятельности: перевозки по Дунаю, агентирование, таможенное и экспедиционное обслуживание.

⁹ДДФ-Видин основано в 1962 г. Основная сфера деятельности: добыча инертных материалов и переработка.

¹⁰ДДФ-Свиштов основано в 1996 г. Основная сфера деятельности: добыча щебня.

¹¹Основная сфера деятельности: речной грузовой транспорт.

¹²Основная сфера деятельности: речной пассажирский транспорт.

Раздел III

ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ПО ДУНАЮ

Пояснение к разделу III

Общий объем грузов, перевезенных по Дунаю в отчетном году (**таблица III.1**), учитывает следующие грузы:

- вывезенные из придунайских стран, в том числе и в непридунайские страны;
- перевезенные в пределах границ стран;
- поступившие на Дунай:
 - через Сулинский канал с моря;
 - через канал Килийского гирла с моря;
 - через канал Дунай-Черное море (Чернавода-Констанца) с моря и из портов на канале;
 - через канал Майн-Дунай с Майна и из портов на канале.

В число вывезенных грузов, согласно принятым определениям, включены также внешнеторговые грузы непридунайских стран, поступившие в дунайские порты другими видами транспорта и отправленные водным путем по Дунаю.

В число грузов, перевезенных в пределах границ стран, входят также грузы, добытые черпанием со дна реки и подлежащие использованию или продаже, как строительные материалы, при условии их перевозки по перевозочным документам.

Общий объем грузов, перевезенных по Дунаю в 2011 г., составил 51 673,0 тыс. т против 56 131,0 тыс. т в 2010 г., сократившись по сравнению с 2010 г. на 4 458,0 тыс. т (или на 7,9 %).

Приведенная в **таблице III.2** поквартальная разбивка грузов, вывезенных из страны и перевезенных в пределах границ страны по Дунаю, дает возможность судить об интенсивности перевозок в отдельные периоды навигации в зависимости от навигационных условий. В 2011 г. итоговые объемы перевозок распределились по кварталам следующим образом (в %) : I –24,6; II – 27,8; III – 25,8; IV – 21,8. В 2010 г. эти показатели составляли (в %): I –21,3; II – 25,3; III – 27,0; IV – 26,4.

На **рисунке III.1** приведено сопоставление объемов перевозок в отчетном 2011 г. по категориям грузов, которые учитываются в **таблице III.1**. Отклонения квартальных объемов перевозок от среднего квартального уровня 2011 г. (по странам) приведены на **рисунке III.2**.

В **таблице III.3** приведены сведения о перевозках грузов по участкам каждой страны в целом за год; те же сведения, с разбивкой по кварталам, находятся на веб-сайте ДК - в формулярах СТ-5, представленных странами-членами ДК. Общее количество перевезенных по Дунаю грузов для участка каждой страны включает грузы, вывезенные из страны, ввезенные в страну, перевезенные в пределах границ

страны и прошедшие участок страны сквозным транзитом. В число вывезенных/ввезенных грузов включаются также грузы непридунайских стран, отправленные/прибывшие по Дунаю через дунайские порты.

В таблице III.4 приведены суммарные сведения о количестве грузов, перевезенных национальными судами стран-членов Дунайской Комиссии, и о реализованных тонно-километрах, а также указана средняя дальность перевозки грузов судами каждой страны. Общее количество перевезенных грузов на национальных судах в 2011 г. сократилось по сравнению с 2010 г. на 2 839 тыс. т, или на 13,92%. Тонно-километровая продукция, реализованная национальными судами придунайских стран в 2011 г., представлена на диаграммах **рисунка III.3**. Количество реализованных тонно-километров уменьшилось за этот период на 1 385,0 млн.т-км, или на 21,7 % (при этом следует принять во внимание, что Румыния и Болгария представили данные только по количеству перевезенных грузов, не представив данных о количестве реализованных тонно-километров). Средняя дальность перевозок увеличилась на 19,8 %.

Подробные данные о перевозках грузов, выполненных национальными судами каждой из стран-членов ДК, по отдельным видам перевозок (в экспорте/импорте, между иностранными портами и в пределах границ страны) находятся на веб-сайте ДК - в формулярах СТ-6, предоставленных странами-членами ДК.

Таблица III.5 содержит сведения о грузопотоках по Дунаю между странами, включая непридунайские страны отправления и назначения. Эта же информация в графической форме представлена на **рисунке III.4**.

Приведенные в **таблице III.6** сведения касаются применения метода толкания как в целом на Дунае, так и по отдельным странам (принимая во внимание, что эти сведения представлены в недостаточно полном объеме). Более подробные сведения по отдельным странам находятся на веб-сайте ДК - в формулярах СТ-6, предоставленных странами-членами ДК. Из общего объема перевозок национальными судами стран-членов ДК в 2011 г. – 23 243,0 тыс.т - перевезено методом толкания 3 389,0 тыс. т (против 8 869,0 тыс. т в 2010 г.), что на 38,2% меньше, чем в предыдущем году.

Из всей тонно-километровой продукции, которая в 2011 г. составила 4 797,0 млн. тонно-километров, методом толкания реализовано 2 349 млн., или 49,0 %. По сравнению с предыдущим годом (5 003,0 млн. т-км) тонно-километровая продукция, реализованная в 2011 г. методом толкания, уменьшилась на 47,0 % (однако следует учесть, что в 2011 г. не учтены данные Румынии по данному показателю вследствие их отсутствия).

Таблица III.7 характеризует грузопотоки между портами придунайских стран. Для большей сопоставимости данные таблицы базируются на сведениях, поступивших от портов назначения грузов. Таблица не учитывает перевозки грузов в пределах границ страны между портами данной страны. Для того чтобы дать более полную картину о перевозимых грузах между дунайскими портами, в таблицу включены также данные о грузах, перевезенных в/из портов, не вошедших в число основных (другие дунайские порты), а также данные о грузах, перевезенных по Дунаю из недунайских портов в дунайские порты или наоборот. Количество грузов, перевезенных между основными дунайскими портами в 2011 г., составило 26 839,0 тыс.т; по сравнению с 29 634,0 тыс.т в 2010 г. сокращение составило 9,4 %.

В таблице III.8 приведены сведения о количестве грузов, перевезенных по Дунаю в контейнерах, которые, однако, представляются недостаточно полными для оценки состояния дел в этой области. В то же время можно сказать, что в целом на Дунае в настоящее время перевозки грузов в контейнерах развиты слабо.

В таблице III.9 приведены данные по перевозке грузов на участке Сулинского канала в 2011 г.; эти перевозки по сравнению с 2010 г. увеличились на 8,5 % и составили 3 107,0 тыс.тонн (против 2 864,0 тыс.тонн в 2010 г.), в том числе с моря на Дунай поступило 582,0 тыс. тонн. На долю судов стран-членов ДК приходится более 5,0% (против 12,0 % в 2010 г.) общего объема перевозок таких грузов (в том числе больше половины из которых приходится на суда Республики Молдовы), а на долю судов других стран – около 95,0 % указанного объема перевозок. В 2011 г. по каналу прошло в обоих направлениях 1 690 судов (против 1 541 в 2010 г.), в том числе только 10% составляют суда стран-членов ДК.

Распределение объёмов перевозок, выполненных в 2011 г. судами различных стран, представлено на круговых диаграммах **рисунка III.7** в целом по Сулинскому каналу и отдельно по направлениям "море-Дунай" и "Дунай-море".

Сведения о судах и грузах, прошедших другими каналами Дуная, приведены в **таблицах III.10 – 12** (в случае поступления соответствующих данных), распределение грузопотоков по национальной принадлежности судов, прошедших этими каналами, проиллюстрировано на диаграммах **рисунков III.8 - III.10**.

Таблица III.1 ОБЪЁМ ГРУЗОВ, ПЕРЕВЕЗЕННЫХ ПО ДУНАЮ в 2010 - 2011 гг.

в тысячах тонн

Страны	Вывезено из стран по Дунаю			Перевезено в пределах границ страны по Дунаю			ИТОГО		
	2011	2010	в % к 2010	2011	2010	в % к 2010	2011	2010	в % к 2010
Украина	6 257,0	7 862,0	79,6	21,0	189,0	11,1	6 278,0	8 051,0	78,0
Республика Молдова	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Румыния	2 630,0	2 715,0	96,9	7 678,0	7 529,0	102,0	10 308,0	10 244,0	100,6
Болгария *	681,0	681,0	100,0	390,0	390,0	100,0	1 071,0	1 071,0	100,0
Сербия	1 842,0	2 161,0	85,2	1 199,0	..	..	3 041,0	2 161,0	140,7
Хорватия	120,0	156,0	76,9	1,0	0,0	..	121,0	156,0	77,6
Венгрия*	4 452,0	4 452,0	100,0	30,0	30,0	100,0	4 482,0	4 482,0	100,0
Словакия	2 996,0	4 252,0	70,5	58,0	71,0	81,7	3 054,0	4 323,0	70,6
Австрия	1 546,0	1 668,0	92,7	565,0	456,0	123,9	2 111,0	2 124,0	99,4
Германия	5 644,0	6 741,0	83,7	..	..	..	5 644,0	6 741,0	83,7
Итого	26 168,0	30 688,0	85,3	9 942,0	8 665,0	114,7	36 110,0	39 353,0	91,8
Поступило на Дунай:									
через Сулинский канал с моря							582,0	496,0	117,3
через Килийское гирло с моря							1 137,0	1 401,0	81,2
через канал Дунай-Черное море с моря и из портов на канале (2009)							11 615,0	12 248,0	94,8
через канал Майн-Дунай с Майна и из портов на канале							2 229,0	2 633,0	84,7
Итого объём грузов, перевезенных по Дунаю за год							51 673,0	56 131,0	92,1

* В столбце за 2011 г. данные 2010 г.

Таблица III.2 ОБЪЁМ ГРУЗОВ, ПЕРЕВЕЗЕННЫХ ПО ДУНАЮ в 2011 г.

в тысячах тонн

Страны		Вывезено из страны по Дунаю					Перевезено в пределах границ страны по Дунаю					ИТОГО				
		Итого	в том числе по кварталам				Итого	в том числе по кварталам				Итого	в том числе по кварталам			
			I	II	III	IV		I	II	III	IV		I	II	III	IV
Украина	2011	6 257,0	1 881,0	1 738,0	1 265,0	1 373,0	21,0	18,0	3,0	0,0	0,0	6 278,0	1 899,0	1 741,0	1 265,0	1 373,0
	2010	7 862,0	1 849,0	1 873,0	2 035,0	2 105,0	189,0	25,0	61,0	66,0	37,0	8 051,0	1 874,0	1 934,0	2 101,0	2 142,0
Республика Молдова	2011	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2010	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Румыния	2011	2 630,0	563,0	742,0	710,0	615,0	6 733,0	1 253,0	2 171,0	1 986,0	1 323,0	9 363,0	1 816,0	2 913,0	2 696,0	1 938,0
	2010	2 715,0	514,0	726,0	838,0	637,0	7 529,0	1 535,0	2 191,0	2 081,0	1 722,0	10 244,0	2 049,0	2 917,0	2 919,0	2 359,0
Болгария (2010)	2011	681,0	81,0	130,0	299,0	171,0	389,0	69,0	95,0	121,0	104,0	1 070,0	150,0	225,0	420,0	275,0
	2010	681,0	81,0	130,0	299,0	171,0	389,0	69,0	95,0	121,0	104,0	1 070,0	150,0	225,0	420,0	275,0
Сербия	2011	1 842,0	709,0	427,0	297,0	409,0	0,0	..	..	..	..	1 842,0	709,0	427,0	297,0	409,0
	2010	2 161,0	418,0	506,0	423,0	814,0	0,0	..	..	..	..	2 161,0	418,0	506,0	423,0	814,0
Хорватия	2011	120,0	30,0	22,0	39,0	29,0	0,0	..	..	..	..	120,0	30,0	22,0	39,0	29,0
	2010	156,0	20,0	12,0	88,0	36,0	0,0	..	..	..	..	156,0	20,0	12,0	88,0	36,0
Венгрия (2010)	2011	4 452,0	1 007,0	1 293,0	1 114,0	1 038,0	30,0	10,0	7,0	6,0	7,0	4 482,0	1 017,0	1 300,0	1 120,0	1 045,0
	2010	4 452,0	1 007,0	1 293,0	1 114,0	1 038,0	30,0	10,0	7,0	6,0	7,0	4 482,0	1 017,0	1 300,0	1 120,0	1 045,0
Словакия	2011	2 996,0	834,0	736,0	877,0	549,0	58,0	2,0	15,0	34,0	7,0	3 054,0	836,0	751,0	911,0	556,0
	2010	4 252,0	893,0	889,0	1 113,0	1 357,0	71,0	3,0	23,0	37,0	8,0	4 323,0	896,0	912,0	1 150,0	1 365,0
Австрия	2011	1 545,0	406,0	358,0	423,0	358,0	564,0	108,0	132,0	121,0	203,0	2 109,0	514,0	490,0	544,0	561,0
	2010	1 668,0	379,0	352,0	484,0	453,0	456,0	120,0	101,0	109,0	126,0	2 124,0	499,0	453,0	593,0	579,0
Германия	2011	5 644,0	..	..	..	..	0,0	..	..	..	..	5 644,0	..	..	..	..
	2010	6 741,0	..	..	..	..	0,0	..	..	..	..	6 741,0	..	..	..	..
ИТОГО	2011	26 167,0	5 511,0	5 446,0	5 024,0	4 542,0	7 795,0	1 460,0	2 423,0	2 268,0	1 644,0	33 962,0	6 971,0	7 869,0	7 292,0	6 186,0
	2010	30 688,0	5 161,0	5 781,0	6 394,0	6 611,0	8 664,0	1 762,0	2 478,0	2 420,0	2 004,0	39 352,0	6 923,0	8 259,0	8 814,0	8 615,0
	%	85,3	106,8	94,2	78,6	68,7	90,0	82,9	97,8	93,7	82,0	86,3	100,7	95,3	82,7	71,8
в % к итогу	2011	100,0	26,9	26,5	24,5	22,1	100,0	18,7	31,1	29,1	21,1	100,0	24,6	27,8	25,8	21,8
	2010	100,0	21,6	24,1	26,7	27,6	100,0	20,3	28,6	28,0	23,1	100,0	21,3	25,3	27,0	26,4

Рисунок III.1

**ОБЪЕМ ГРУЗОВ, ПЕРЕВЕЗЕННЫХ ПО ДУНАЮ в 2011 г.
по сравнению с 2010 г.
(в тыс. тонн)**

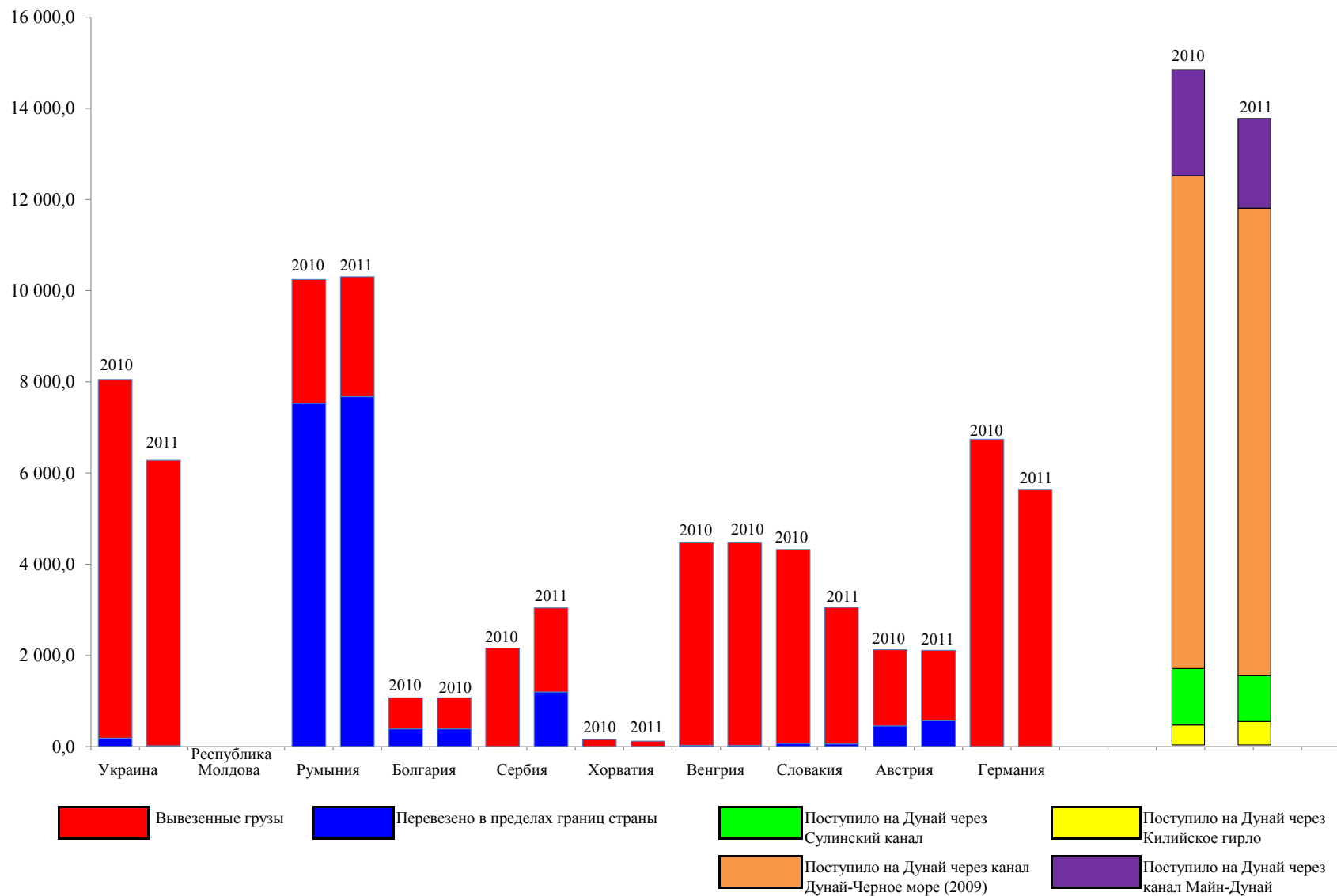


Рисунок III.2 ГРАФИК ОТКЛОНЕНИЙ ОБЪЕМА ПЕРЕВЕЗЕННЫХ ПО КВАРТАЛАМ ГРУЗОВ ОТ СРЕДНЕГО КВАРТАЛЬНОГО УРОВНЯ в 2011 г.

		I.	II.	III.	IV.
Украина	+	+5,2	+2,7		
	-			-4,9	-3,1
Республика Молдова	+				
	-				
Румыния	+		+6,1	+3,8	
	-	-5,6			-4,3
Болгария (2010)	+			+14,3	+0,7
	-	-11,0	-4,0		
Сербия	+	+13,5			
	-		-1,8	-8,9	-2,8

Рисунок III.2 ГРАФИК ОТКЛОНЕНИЙ ОБЪЕМА ПЕРЕВЕЗЕННЫХ ПО КВАРТАЛАМ ГРУЗОВ
ОТ СРЕДНЕГО КВАРТАЛЬНОГО УРОВНЯ в 2011 г. (продолжение)

		I.	II.	III.	IV.
Хорватия	+	0,0		+7,5	
	-				
Венгрия (2010)	+		-6,7 +4,0	0,0	-0,8
	-				
Словакия	+	-2,3 +2,4		+4,8	-1,7
	-				
Австрия	+			+0,8	+1,6
	-				
ИТОГО	+		-0,4 +2,8	+0,8	
	-				
		-0,4			-3,2

Таблица III.3

ОБЩИЕ ДАННЫЕ О КОЛИЧЕСТВЕ ВЫВЕЗЕННЫХ, ВВЕЗЕННЫХ, ТРАНЗИТНЫХ, А ТАКЖЕ ПЕРЕВЕЗЕННЫХ В ПРЕДЕЛАХ ГРАНИЦ СТРАНЫ ГРУЗОВ ПО ДУНАЮ ЗА ГОД ПО СТРАНАМ

В тыс. тонн

Виды перевозок			Количество перевезенных грузов									
			Украина	Республика Молдова	Румыния	Болгария (2010)	Сербия	Хорватия*	Венгрия (2010)	Словакия	Австрия	Германия
Грузы, вывезенные из дунайских портов страны в дунайские порты других стран	1	2011	5 252,0	..	2 630,0	580,0	1 842,0	120,0	1 588,0	2 996,0	1 165,0	5 644,0
		2010	7 039,0	..	2 715,0	580,0	2 161,0	156,0	1 588,0	4 252,0	1 668,0	6 741,0
		%	74,6	..	96,9	100,0	85,2	76,9	100,0	70,5	69,8	83,7
Грузы, ввезенные в дунайские порты страны из дунайских портов других стран	2	2011	84,0	..	2 447,0	1 046,0	2 977,0	281,0	739,0	225,0	4 648,0	..
		2010	242,0	..	4 292,0	1 046,0	3 523,0	214,0	739,0	158,0	6 199,0	..
		%	34,7	..	57,0	100,0	84,5	131,3	100,0	142,4	75,0	..
Грузы, перевезенные между дунайскими портами в пределах границ страны	3	2011	6,0	..	945,0	389,0	1 199,0	0,0	30,0	58,0	565,0	..
		2010	0,0	..	635,0	389,0	..	1,0	30,0	71,0	456,0	..
		%	0,0	..	148,8	100,0	..	..	100,0	81,7	123,9	..
ИТОГО перевезено между дунайскими портами	4	2011	5 342,0	..	6 022,0	2 015,0	6 018,0	401,0	2 357,0	3 279,0	6 378,0	5 644,0
		2010	7 281,0	..	7 642,0	2 015,0	5 684,0	371,0	2 357,0	4 481,0	8 323,0	6 741,0
		%	73,4	..	78,8	100,0	105,9	108,1	100,0	73,2	76,6	83,7
Грузы, вывезенные из дунайских портов страны в порты других стран, расположенные вне Дуная	5	2011	1 005,0	..	-	101,0	..	-	2 864,0	0,0	382,0	..
		2010	823,0	..	-	101,0	..	-	2 864,0	0,0	0,0	..
		%	122,1	..	..	100,0	..	-	100,0	0,0	0,0	..
Грузы, ввезенные в дунайские порты страны из портов других стран, расположенных вне Дуная	6	2011	174,0	..	-	7,0	..	-	1 081,0	0,0	916,0	..
		2010	102,0	..	-	7,0	..	-	1 081,0	0,0	0,0	..
		%	170,6	..	..	100,0	..	-	100,0	0,0	0,0	..
Грузы, перевезенные в пределах границ страны между дунайскими портами и портами, расположенными вне Дуная	7	2011	14,0	..	6 733,0	-	..	-	-	-	0,0	..
		2010	189,0	..	6 894,0	-	..	-	-	-	0,0	..
		%	7,4	-	..	-	-	-	-	0,0
ИТОГО перевезено между дунайскими портами и портами, расположенными вне Дуная	8	2011	1 193,0	..	6 733,0	108,0	0,0	0,0	3 945,0	0,0	1 298,0	0,0
		2010	1 114,0	..	6 894,0	108,0	0,0	0,0	3 945,0	0,0	0,0	0,0
		%	107,1	..	97,7	100,0	0,0	0,0	100,0	..	0,0	0,0
Грузы, перевезенные по Дунаю на участке страны сквозным транзитом: а) вверх против течения б) вниз по течению	9	a)2011	0,0	..	..	-	2 321,0	..	2 653,0	..	1 858,0	..
		a)2010	0,0	..	..	-	2 661,0	..	2 653,0	..	2 293,0	..
		b)2011	0,0	..	..	-	1 009,0	..	996,0	..	409,0	..
		b)2010	0,0	..	..	-	2 304,0	..	996,0	..	434,0	..
ИТОГО перевезено сквозным транзитом	10	2011	0,0	..	..	0,0	3 330,0	..	3 649,0	4 932,0	2 267,0	0,0
		2010	0,0	..	0,0	0,0	4 965,0	0,0	3 649,0	5 622,0	2 727,0	0,0
		%	0,0	..	..	0,0	67,1	..	100,0	87,7	83,1	0,0
ВСЕГО перевезено по Дунаю за год	4+8+10	2011	6 535,0	..	12 755,0	2 123,0	9 348,0	401,0	9 951,0	8 211,0	9 943,0	5 644,0
		2010	8 395,0	..	14 536,0	2 123,0	10 649,0	371,0	9 951,0	10 103,0	11 050,0	6 741,0
		%	77,8	..	87,7	100,0	87,8	108,1	100,0	81,3	90,0	83,7

* В пунктах 1, 2 и 4 учтены грузы, вывезенные из и ввезенные в дунайские порты.

Таблица III.4

**ОБЩИЕ ОБЪЁМЫ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА НАЦИОНАЛЬНЫХ СУДАХ
СТРАН-ЧЛЕНОВ ДУНАЙСКОЙ КОМИССИИ**

Страны	Количество перевезенных грузов				Количество реализованных тонно-километров				Средняя дальность перевозки		
	в тысячах тонн		в % к итогу в 2011 г.	в % к 2010 г.	в млн. т-км		в % к итогу в 2011 г.	в % к 2010 г.	в километрах		в % к 2010 г.
	2011	2010			2011	2010			2011	2010	
Украина	2 107,0	3 366,0	12,0	62,6	1 973,0	2 078,0	39,5	94,9	936,4	617,3	151,7
Республика Молдова	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Румыния	8 019,0	8 354,0	45,5	96,0	..	..	..	..	..	..	..
Болгария (2010)	1 686,0	1 686,0	9,6	100,0	..	..	..	..	..	..	..
Сербия	561,0	739,0	3,2	75,9	556,0	710,0	11,1	78,3	991,1	960,8	103,2
Хорватия	18,0	52,0	0,1	34,6	14,0	43,0	0,3	32,6	777,8	826,9	94,1
Венгрия (2010)	994,0	994,0	5,6	100,0	205,0	205,0	4,1	100,0	206,2	206,2	100,0
Словакия	2 454,0	3 109,0	13,9	78,9	1 024,0	2 166,0	20,5	47,3	417,3	696,7	59,9
Австрия	1 726,0	2 044,0	9,8	84,4	1 174,0	1 017,0	23,5	115,4	680,2	497,6	136,7
Германия	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Россия	42,0	102,0	0,2	41,2	54,0	165,0	1,1	32,7	1 285,7	1 617,6	79,5
ИТОГО	17 607,0	20 446,0	100,0	86,1	5 000,0	6 384,0	100,0	78,3	633,0*	613,5*	119,8

*Расчитано без учета данных Германии, Болгарии, Румынии и Республики Молдовы в итоговых показателях количества перевезенных грузов за соответствующий год.

Рисунок III.3

**ТОННО-КИЛОМЕТРОВАЯ ПРОДУКЦИЯ, РЕАЛИЗОВАННАЯ НАЦИОНАЛЬНЫМИ СУДАМИ
СТРАН-ЧЛЕНОВ ДУНАЙСКОЙ КОМИССИИ в 2011 г.**

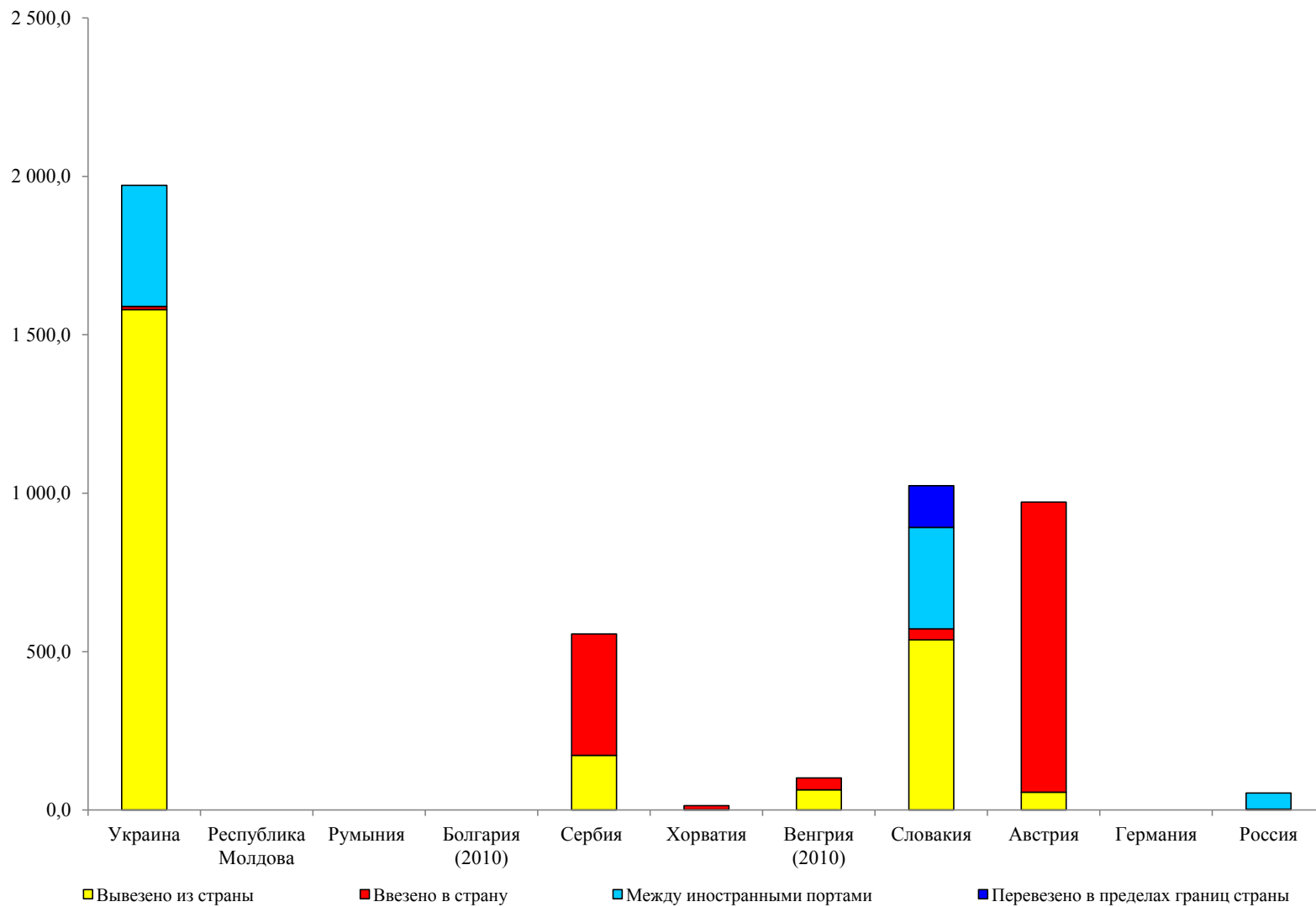


Таблица III.5

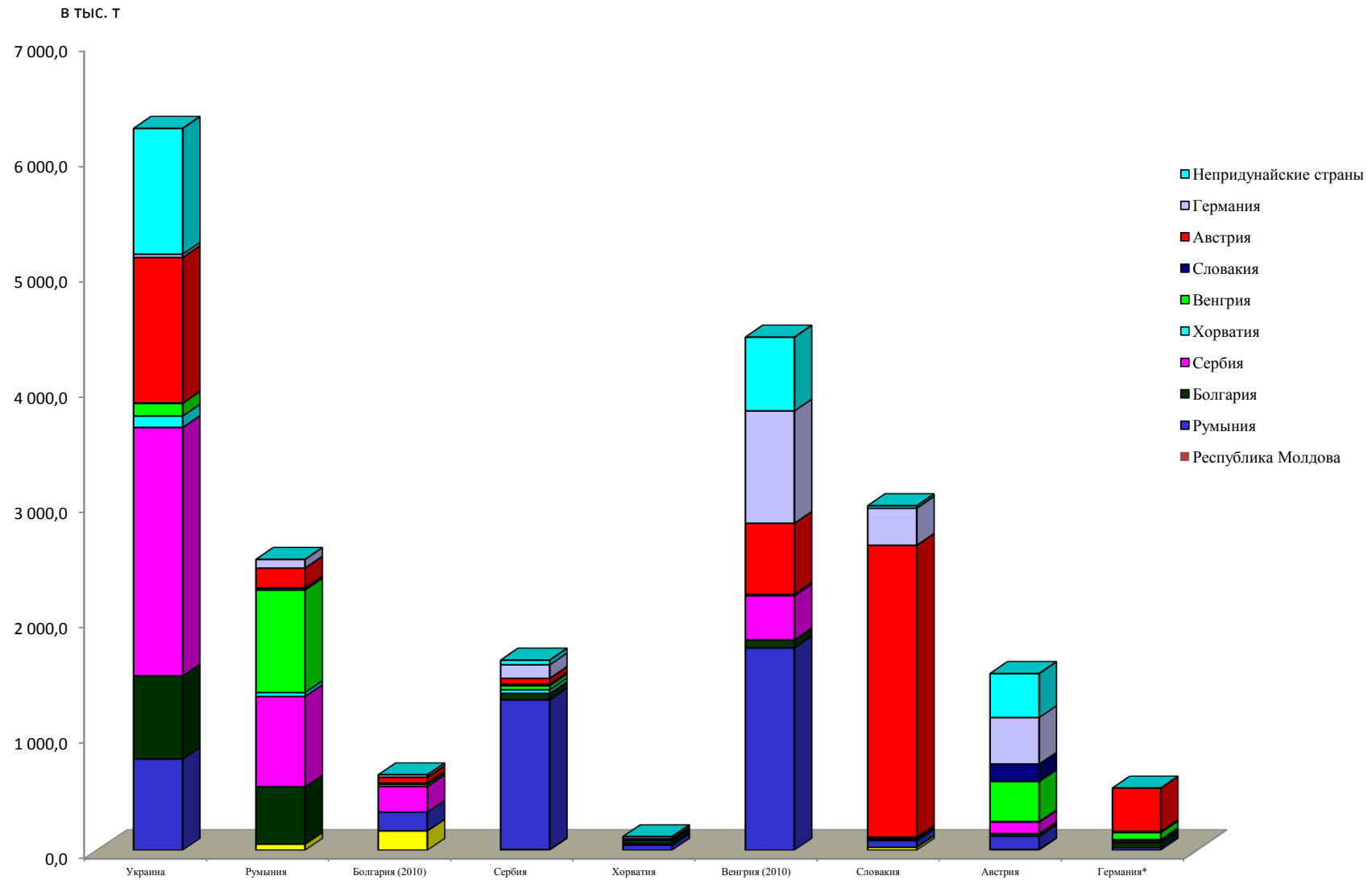
ГРУЗЫ, ПЕРЕВЕЗЕННЫЕ МЕЖДУ ПРИДУНАЙСКИМИ СТРАНАМИ

Страна назначения \ Страна отправления		Страна назначения											ИТОГО
		Украина	Республика Молдова	Румыния	Болгария	Сербия	Хорватия	Венгрия	Словакия	Австрия	Германия	Непридунайские страны	
Украина	2011		-	805,0	722,0	2 146,0	99,0	109,0	4,0	1 257,0	28,0	1 087,0	6 257,0
	2010		-	1 510,0	1 208,0	2 293,0	144,0	161,0	11,0	1 654,0	13,0	868,0	7 862,0
Республика Молдова	2011	-		-	-	-	-	-	-	-	..	-	0,0
	2010	-		-	-	-	-	-	-	-	..	-	0,0
Румыния	2011	53,0	-		508,0	787,0	34,0	886,0	19,0	171,0	74,0	0,0	2 532,0
	2010	50,0	-		427,0	1 060,0	20,0	783,0	29,0	185,0	80,0	0,0	2 634,0
Болгария (2010)	2011	170,0	-	167,0		225,0	-	19,0	12,0	51,0	22,0	-	666,0
	2010	170,0	-	167,0		225,0	-	19,0	12,0	51,0	22,0	-	666,0
Сербия	2011	6,0	-	1 313,0	56,0		31,0	35,0	13,0	51,0	117,0	40,0	1 662,0
	2010	2,0	-	1 658,0	80,0		11,0	72,0	29,0	80,0	197,0	28,0	2 157,0
Хорватия	2011	-	-	45,0	9,0	10,0		17,0	6,0	14,0	18,0	1,0	120,0
	2010	8,0	-	67,0	2,0	33,0		12,0	8,0	18,0	3,0	5,0	156,0
Венгрия (2010)	2011	0,0	-	1 768,0	70,0	381,0	9,0		3,0	614,0	971,0	637,0	4 453,0
	2010	0,0	-	1 768,0	70,0	381,0	9,0		3,0	614,0	971,0	637,0	4 453,0
Словакия	2011	25,0	-	61,0	16,0	2,0	-	12,0		2 539,0	320,0	21,0	2 996,0
	2010	1,0	-	933,0	25,0	190,0	3,0	8,0		2 767,0	299,0	17,0	4 243,0
Австрия	2011	6,0	-	117,0	23,0	102,0	5,0	353,0	155,0		405,0	380,0	1 546,0
	2010	24,0	-	-	29,0	78,0	-	426,0	183,0		479,0	350,0	1 569,0
Германия*	2011	0,0	-	23,0	44,0	16,0	10,0	62,0	12,0	382,0		-	549,0
	2010	0,0	-	17,0	44,0	22,0	6,0	62,0	3,0	311,0		-	465,0
Непридунайские страны	2011	172,0	-	0,0	0,0	153,0	35,0	228,0	27,0	835,0	..		1 450,0
	2010	96,0	-	0,0	0,0	390,0	29,0	228,0	12,0	1 180,0	..		1 935,0
ИТОГО	2011	432,0	0,0	4 299,0	1 448,0	3 822,0	223,0	1 721,0	251,0	5 914,0	1 955,0	2 166,0	22 231,0
	2010	351,0	0,0	6 120,0	1 885,0	4 672,0	222,0	1 771,0	290,0	6 860,0	2 064,0	1 905,0	26 140,0

* Включены данные других стран-членов ДК по колонке прибывших грузов в эти страны из Германии за соответствующие годы.

Рисунок III.4

ГРУЗЫ, ОТПРАВЛЕННЫЕ ИЗ ПРИДУНАЙСКИХ СТРАН в 2011 г.
(по странам отправления)



* Включены данные других стран-членов ДК по колонке прибывших грузов в эти страны из Германии за соответствующие годы.

**Таблица III.6 ОБЩИЕ ОБЪЕМЫ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ ПО ДУНАЮ НА НАЦИОНАЛЬНЫХ СУДАХ,
В ТОМ ЧИСЛЕ МЕТОДОМ ТОЛКАНИЯ**

Страна	Вывезено из страны		Ввезено в страну		Перевезено между иностранными портами		Перевезено в пределах границ страны		ИТОГО	в том числе методом толкания	
	Всего	в том числе методом толкания	Всего	в том числе методом толкания	Всего	в том числе методом толкания	Всего	в том числе методом толкания			
Украина	a)	1 685,0	1 547,0	36,0	12,0	368,0	362,0	17,0	1,0	2 106,0	1 922,0
	b)	1 579,0	1 470,0	11,0	8,0	382,0	378,0	0,0	0,0	1 972,0	1 856,0
Республика Молдова	a)	..	..	..	..	..	..	-	-	..	..
	b)	..	..	..	..	..	..	-	-	..	..
Румыния	a)	198,0	198,0	215,0	215,0	0,0	0,0	7 678,0	..	8 091,0	413,0
	b)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Болгария (2010)	a)	160,0	124,0	432,0	431,0	747,0	..	347,0	..	1 686,0	555,0
	b)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Сербия	a)	180,0	157,0	381,0	326,0	0,0	0,0	0,0	0,0	561,0	483,0
	b)	173,0	152,0	383,0	330,0	0,0	0,0	0,0	0,0	556,0	482,0
Хорватия	a)	1,0	0,0	17,0	16,0	0,0	0,0	0,0	-	18,0	16,0
	b)	1,0	-	13,0	11,0	0,0	0,0	0,0	-	14,0	11,0
Венгрия (2010)	a)	471,0	-	247,0	-	276,0	-	..	-	994,0	0,0
	b)	64,0	-	37,0	-	104,0	-	..	-	205,0	0,0
Словакия	a)	1 674,0	-	119,0	-	351,0	-	310,0	-	2 454,0	0,0
	b)	537,0	-	35,0	-	320,0	-	132,0	-	1 024,0	0,0
Австрия	a)	153,0	..	1 144,0	..	..	..	350,0	..	1 647,0	..
	b)	56,0	..	916,0	..	..	..	..	..	972,0	..
Германия	a)	5 644,0	-	-	-	-	-	-	-	5 644,0	..
	b)	-	-	-	-	-	-	-	-	..	..
Россия	a)	3,0	-	0,0	-	39,0	-	-	-	42,0	0,0
	b)	3,0	-	0,0	-	51,0	-	-	-	54,0	0,0
ВСЕГО	a) в тыс. тонн	10 169,0	2 026,0	2 591,0	1 000,0	1 781,0	362,0	8 702,0	1,0	23 243,0	3 389,0
	b) в млн. т-км	2 413,0	1 622,0	1 395,0	349,0	857,0	378,0	132,0	0,0	4 797,0	2 349,0

Рисунок III.5

**ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ПО ДУНАЮ НА НАЦИОНАЛЬНЫХ СУДАХ
И ПЕРЕВОЗКИ МЕТОДОМ ТОЛКАНИЯ**

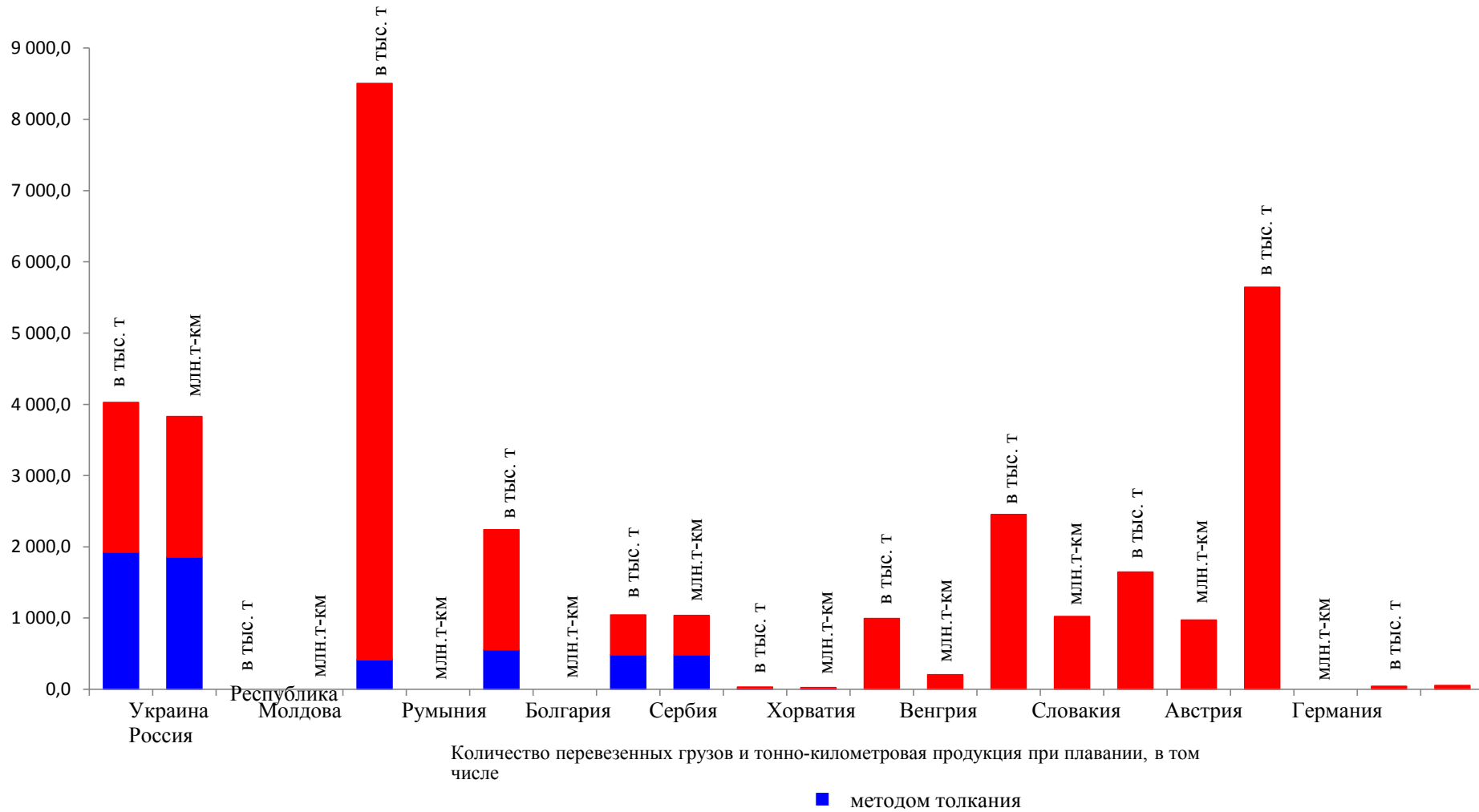


Таблица III.8 МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ПО ДУНАЮ ПО СТРАНАМ ОТПРАВЛЕНИЯ И НАЗНАЧЕНИЯ

Страна отправления и назначения	Количество отправленных грузов					Количество прибывших грузов					
	ВСЕГО	в том числе грузы, отправленные в контейнерах		Количество контейнеров (в пересчете на двадцатифутовые)		ВСЕГО	в том числе грузы, прибывшие в контейнерах		Количество контейнеров (в пересчете на двадцатифутовые)		
		в тыс. т	т	%	Всего шт.		в т.ч. заполненные	в тыс. т	т	%	Всего шт.	в т.ч. заполненные
Украина	6 257,0	15 800	0,3	790	790	258,0	1 900	0,7	95	25	
Республика Молдова	..	-	-	-	-	..	-	-	-	-	
Румыния	2 630,0	-	-	-	-	2 447,0	-	-	-	-	
Болгария (2010)	666,0	124	0,0	-	-	1 023,0	637	0,1	-	-	
Сербия	1 662,0	-	-	-	-	2 597,0	-	-	-	-	
Хорватия	120,0	-	-	-	-	281,0	-	-	-	-	
Венгрия (2010)	4 454,0	2	0,0	-	-	1 819,0	1	0,0	-	-	
Словакия	2 996,0	-	-	..	-	225,0	-	-	-	-	
Австрия	1 546,0	2 188	0,1	..	..	5 564,0	1 233	0,0	..	..
Германия	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
ИТОГО	2011	20 331,0	18 114	0,1	790	790	14 214,0	3 771	0,0	95	25
	2010	23 772,0	246	0,0			17 355,0	5 728	0,0		
	%	85,5					81,9				

Рисунок Ш.6 СХЕМА ГРУЗОПЕРЕВОЗОК МЕЖДУ ОСНОВНЫМИ ДУНАЙСКИМИ ПОРТАМИ

В тысячах тонн

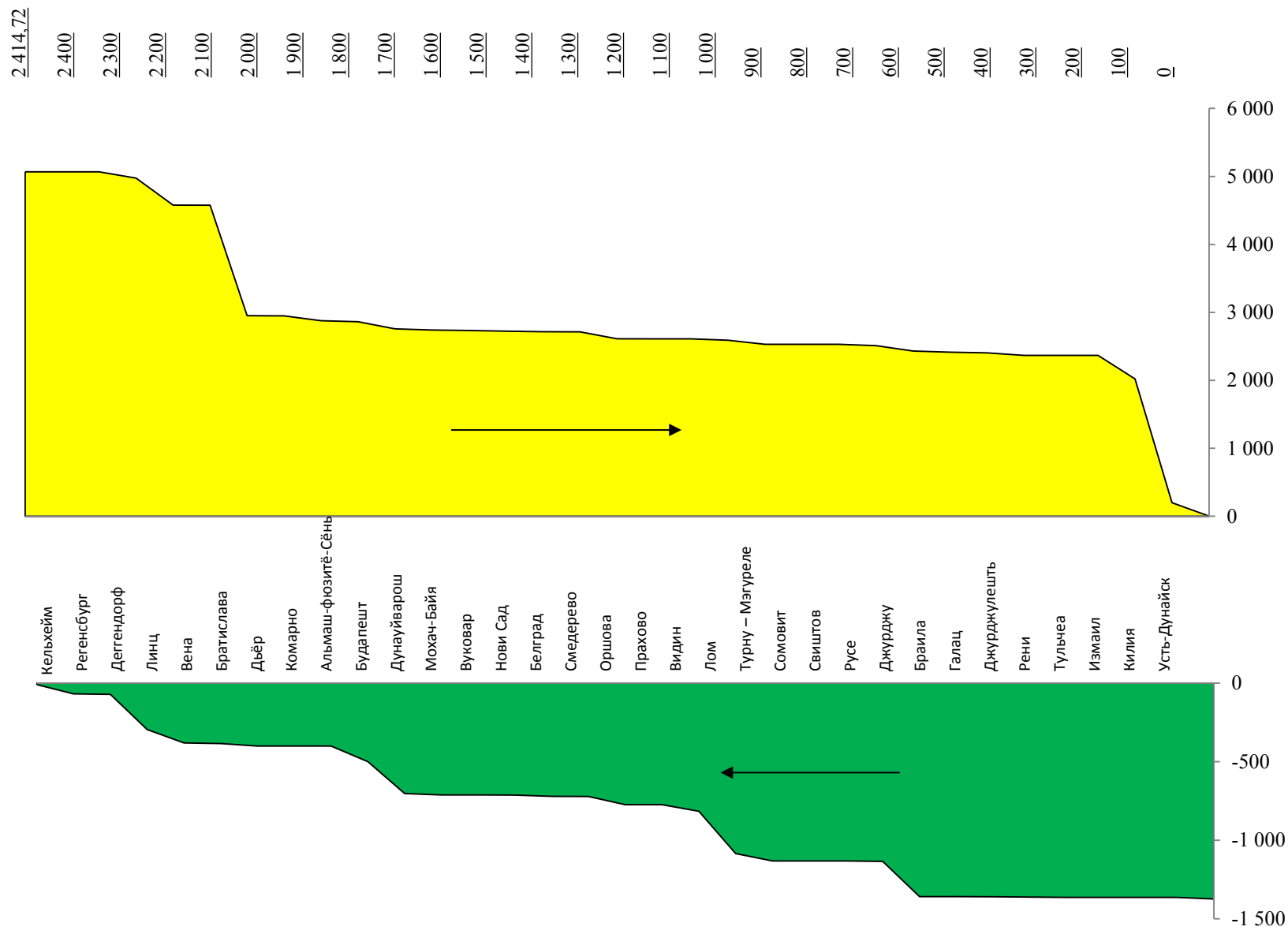


Таблица III.9 СВЕДЕНИЯ О СУДАХ И ГРУЗАХ, ПРОШЕДШИХ СУЛИНСКИМ КАНАЛОМ в 2011 г.

Номер п/п	Принадлежность судов по странам	Вошло в Сулинский канал с моря			Вышло из Сулинского канала в море			ИТОГО		
		Количество судов	Тоннаж (тыс. н.р.т.)	Количество груза (тыс. тонн)	Количество судов	Тоннаж (тыс. н.р.т.)	Количество груза (тыс. тонн)	Количество судов	Тоннаж (тыс. н.р.т.)	Количество груза (тыс. тонн)
1	Украина	19	20,0	25,0	21	26,0	19,0	40,0	46,0	44,0
2	Республика Молдова	30	55,0	15,0	34	65,0	72,0	64,0	120,0	87,0
3	Румыния	17	..	0,0	18	..	0,0	35,0	..	0,0
4	Болгария	8	15,0	7,0	10	23,5	7,0	18,0	38,5	14,0
5	Сербия	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6	Хорватия	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
7	Венгрия	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8	Словакия	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
9	Австрия	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
10	Германия	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
11	Россия	6	14,5	0,0	8	18,5	24,0	14,0	33,0	24,0
12	Другие страны	695	1735,0	535,0	824	2012,0	2403,0	1 519,0	3 747,0	2 938,0
ИТОГО 2011 г.		775,0	1 839,5	582,0	915,0	2 145,0	2 525,0	1 690,0	3 984,5	3 107,0
Итого в 2010 г.		727,0	1 766,0	495,0	814,0	2 001,5	2 368,4	1 541,0	3 767,5	2 864,0
В % к 2010 г.		106,6	104,2	117,6	112,4	107,2	106,6	109,7	105,8	108,5

Таблица III.10 СВЕДЕНИЯ О СУДАХ И ГРУЗАХ, ПРОШЕДШИХ КАНАЛОМ ДУНАЙ-ЧЕРНОЕ МОРЕ В 2011 Г.

Номер п/п	Принадлежность судов по странам	Вошло в канал Дунай-Черное море			Вышло из канала Дунай-Черное море			ИТОГО		
		Количество судов	Тоннаж (тыс. н.р.т.)	Количество груза (тыс. тонн)	Количество судов	Тоннаж (тыс. н.р.т.)	Количество груза (тыс. тонн)	Количество судов	Тоннаж (тыс. н.р.т.)	Количество груза (тыс. тонн)
1	Украина	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2	Республика Молдова	..	..	..	..	..	..	..	..	..
3	Румыния	..	..	..	..	..	..	..	..	..
4	Болгария	..	..	..	..	..	..	..	..	..
5	Сербия	..	..	..	..	..	..	..	..	..
6	Хорватия	..	..	..	..	..	..	..	..	..
7	Венгрия	..	..	..	..	..	..	..	..	..
8	Словакия	..	..	..	..	..	..	..	..	..
9	Австрия	..	..	..	..	..	..	..	..	..
10	Германия	..	..	..	..	..	..	..	..	..
11	Россия	..	..	..	..	..	..	..	..	..
12	Другие страны	..	..	..	..	..	..	..	..	..
ИТОГО в 2011 г.		..	..	11615,0	..	..	..	..	..	..
Итого в 2010 г.		..	..	12248,0	..	..	..	..	..	..
В % к 2010 г.		..	..	94,8	..	..	..	..	..	..

Таблица III.11 СВЕДЕНИЯ О СУДАХ И ГРУЗАХ, ПРОШЕДШИХ КАНАЛОМ КИЛИЙСКОГО ГИРЛА в 2011 г.

Номер п/п	Принадлежность судов по странам	Вошло в канал Килийского гирла*			Вышло из канала Килийского гирла			ИТОГО		
		Количество судов	Тоннаж (тыс. н.р.т.)	Количество груза (тыс. тонн)	Количество судов	Тоннаж (тыс. н.р.т.)	Количество груза (тыс. тонн)	Количество судов	Тоннаж (тыс. н.р.т.)	Количество груза (тыс. тонн)
1	Украина	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2	Республика Молдова	..	..	..	..	..	..	..	..	..
3	Румыния	..	..	..	..	..	..	..	..	..
4	Болгария	..	..	..	..	..	..	..	..	..
5	Сербия	..	..	..	..	..	..	..	..	..
6	Хорватия	..	..	..	..	..	..	..	..	..
7	Венгрия	..	..	..	..	..	..	..	..	..
8	Словакия	..	..	..	..	..	..	..	..	..
9	Австрия	..	..	..	..	..	..	..	..	..
10	Германия	..	..	..	..	..	..	..	..	..
11	Азербайджан	..	..	..	..	..	..	..	..	..
12	Антигуа и Барбуда	..	..	..	..	..	..	..	..	..
13	Антильские острова	..	..	..	..	..	..	..	..	..
14	Багамы	..	..	..	..	..	..	..	..	..
15	Камбоджа	..	..	..	..	..	..	..	..	..
16	Дания	..	..	..	..	..	..	..	..	..
17	Гондурас	..	..	..	..	..	..	..	..	..
18	Белиз	..	..	..	..	..	..	..	..	..
19	Португалия	..	..	..	..	..	..	..	..	..
20	Кипр	..	..	..	..	..	..	..	..	..
21	Ливан	..	..	..	..	..	..	..	..	..
22	Мальта	..	..	..	..	..	..	..	..	..
23	Панама	..	..	..	..	..	..	..	..	..
24	Россия	..	..	..	..	..	..	..	..	..
25	Сент-Винсент и Гренадины	..	..	..	..	..	..	..	..	..
26	Сирия	..	..	..	..	..	..	..	..	..
27	Турция	..	..	..	..	..	..	..	..	..
28	Другие страны	..	..	..	..	..	..	..	..	..
ИТОГО в 2011 г.		..	..	1137,0	..	..	..	..	..	..
Итого в 2010 г.		..	..	1401,0	..	..	..	..	..	..
В % к 2010 г.		..	..	81,2	..	..	..	..	..	..

* На Дунай.

Таблица III.12 СВЕДЕНИЯ О СУДАХ* И ГРУЗАХ, ПРОШЕДШИХ КАНАЛОМ МАЙН-ДУНАЙ в 2011 г.

Номер п/п	Принадлежность судов по странам	Вошло в канал Майн-Дунай (на Дунай)			Вышло из канала Майн-Дунай (на Рейн)			ИТОГО		
		Количество судов	Тоннаж (тыс. н.р.т.)	Количество груза (тыс. тонн)	Количество судов	Тоннаж (тыс. н.р.т.)	Количество груза (тыс. тонн)	Количество судов	Тоннаж (тыс. н.р.т.)	Количество груза (тыс. тонн)
1	Венгрия	..	..	..	..	..	..	..	..	103,00
2	Словакия	..	..	..	..	..	..	..	..	90,00
3	Австрия	..	..	..	..	..	..	..	..	103,00
4	Германия	..	..	..	..	..	..	..	..	2 174,00
5	Нидерланды	..	..	..	..	..	..	..	..	1 329,00
6	Бельгия	..	..	..	..	..	..	..	..	203,00
7	Люксембург	..	..	..	..	..	..	..	..	11,00
8	Франция	..	..	..	..	..	..	..	..	8,00
9	Швейцария	..	..	..	..	..	..	..	..	5,00
10	Другие страны	..	..	..	..	..	..	..	..	111,00
11										
12										
13										
14										
15										
16										
17										
18										
19										
20										
21										
22										
23										
24										
25										
26										
27										
28										
ИТОГО в 2011 г.		2 078,00	3 730,00	2 229,00	2 070,00	3 679,00	1 908,00	4 148,00	7 409,00	4 137,00
Итого в 2010 г.		2 650,00	4 581,00	2 633,00	2 581,00	4 509,00	2 579,00	5 231,00	9 090,00	5 212,00
В % к 2010 г.		78,4	81,4	84,7	80,2	81,6	74,0	79,3	81,5	79,4

*Только грузовые суда, прошедшие через шлюз "Кельхейм".

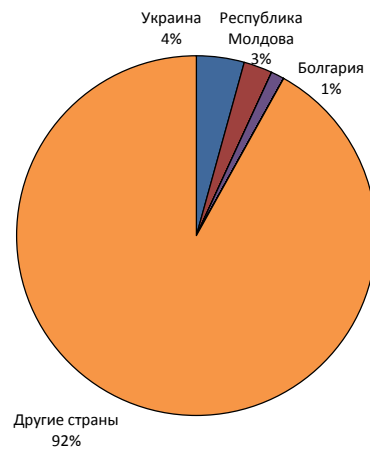
Рисунок III.7

ГРУЗЫ, ПРОШЕДШИЕ СУЛИНСКИМ КАНАЛОМ НА СУДАХ ОТДЕЛЬНЫХ СТРАН В 2011 г. (в тыс. тонн)

а) Общий грузооборот



б) Ввезенные грузы

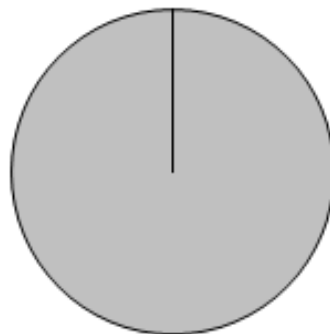


в) Вывезенные грузы

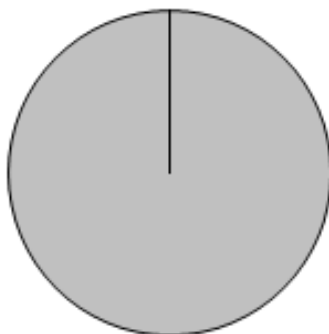


**Рисунок III.8 ГРУЗЫ, ПРОШЕДШИЕ КАНАЛОМ ДУНАЙ-ЧЕРНОЕ МОРЕ
НА СУДАХ ОТДЕЛЬНЫХ СТРАН (в тыс. тонн)**

а) Общий грузооборот



б) Ввезенные грузы



в) Вывезенные грузы

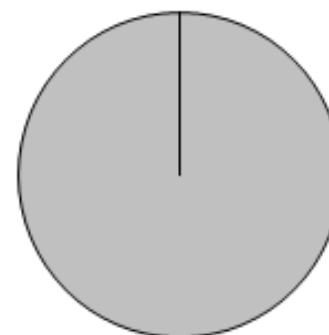
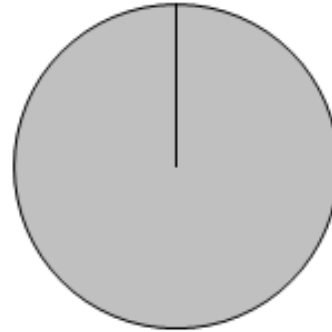


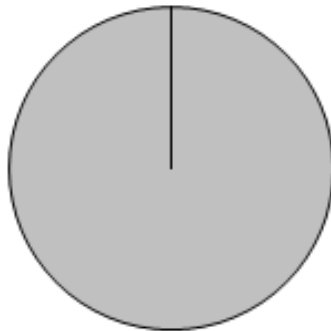
Рисунок III.9

**ГРУЗЫ, ПРОШЕДШИЕ КАНАЛОМ КИЛИЙСКОГО ГИРЛА
НА СУДАХ ОТДЕЛЬНЫХ СТРАН (в тыс. тонн)**

а) Общий грузооборот



б) Ввезенные грузы



в) Вывезенные грузы

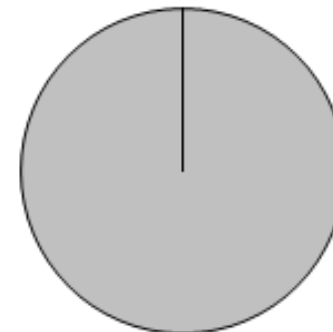
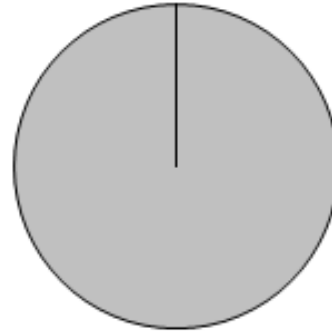


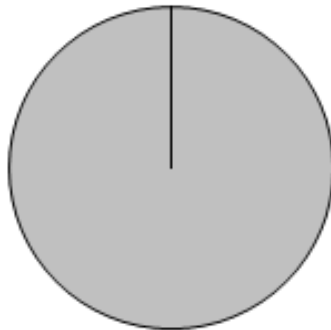
Рисунок III.10

**ГРУЗЫ, ПРОШЕДШИЕ КАНАЛОМ МАЙН-ДУНАЙ
НА СУДАХ ОТДЕЛЬНЫХ СТРАН (в тыс. тонн)**

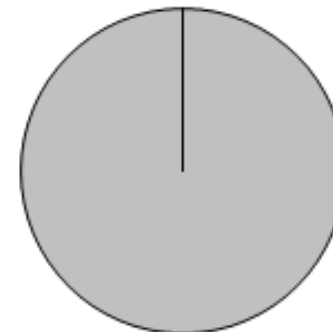
а) Общий грузооборот



б) Ввезенные грузы



в) Вывезенные грузы



Раздел IV

ГРУЗОБОРОТ ДУНАЙСКИХ ПОРТОВ

Пояснение к разделу IV

В таблицах данного раздела приведен общий грузооборот за 2011 г. всех основных дунайских портов, имеющих значение для международных перевозок и учитываемых статистикой ДК, общий грузооборот портов каждой страны и грузооборот каждого порта, отнесенного к категории основных.

Общий грузооборот дунайских портов (**таблица IV.1**) составил в 2011 г. 51 014,0 тыс.т и по сравнению с предыдущим, 2010 г., сократился на 4 924,0 тыс.т, или почти на 9 %.

В каждой таблице данного раздела грузооборот порта или группы портов рассчитан, как сумма погруженных на суда и выгруженных с судов грузов в данном порту (группе портов) за отчетный год. Грузы иностранного происхождения, относящиеся к категории внешнеторгового транзита (например, прибывшие в дунайский порт железнодорожными вагонами из непридунайской страны или судном из морского порта непридунайской страны для перегрузки на дунайское судно), считаются также грузами, погруженными в данном порту.

К числу наиболее крупных портов на Дунае, грузооборот которых в 2011 г. составил более 1 млн. т (**таблица IV.2**), относятся:

Измаил	4 873,0 тыс. т	Дунауйварош (2010)	1 462,0 тыс. т
Рени	1 600,0 тыс. т	Будапешт (2010)	1 215,0 тыс.т
Галац	4 984,0 тыс. т	Братислава	3 004,0 тыс. т
Браила	3 075,0 тыс. т	Вена	1 066,0 тыс. т
Тульчеа	2 342,0 тыс. т	Линц	4 562,0 тыс.т
Русе (2010)	1 007,0 тыс. т	Регенсбург	1 494,0 тыс.т
Смедерево	2 196,0 тыс. т		

Изменение грузооборота портов каждой страны в 2011 г. по сравнению с 2010 г. представлено на диаграммах (**рисунок IV.1**).

Краткая классификация грузов для целей Статистического ежегодника ДК составлена на основании номенклатуры NST 2007 - по 20 категориям (**таблица IV.3**), а также на основании номенклатуры NST/R - по 24 категориям (**таблица IV.3а**). Это связано с тем, что на основании номенклатуры NST/R представлены все необходимые к этому разделу ежегодника данные Украины за 2010-2011 гг.

В **таблицах IV.4 и IV.4а** приводятся сведения о грузообороте дунайских портов в 2011 г. по соответствующим номенклатурам грузов.

В **таблице IV.4** приводятся сведения о грузообороте дунайских портов в 2011 г. по номенклатуре грузов **NST 2007**. В общем грузообороте дунайских портов (Румыния, Болгария (2010), Сербия, Хорватия, Венгрия (2010), Словакия, Австрия и Германия) на долю грузов, представленных ниже и составляющих по каждой из позиций более 5%, пришлось 94,3%, в том числе:

NST 2007	В %	
	2011	2010
- Металлические руды и другая продукция горнодобывающей промышленности и карьерных разработок; торф; уран и торий (3)	28,1	26,5
- Продукция сельского хозяйства, охотничьего промысла и лесного хозяйства; рыба и рыбные продукты (1)	17,8	16,4
- Прочие неметаллические минеральные продукты (9)	16,4	17,9
- Кокс и продукты переработки нефти (7)	13,6	15,0
- Основные металлы; готовые металлические изделия, кроме машин и оборудования (10)	7,2	7,8
- Каменный и бурый уголь; сырая нефть и природный газ (2)	5,7	7,5
- Химические вещества, химические продукты и искусственные волокна; изделия из каучука и пластмассы; ядерное топливо (8)	5,5	4,3

В **таблице IV.4a** приводятся сведения о грузообороте дунайских портов в 2011 г. по номенклатуре грузов NST/R. В общем грузообороте дунайских портов (Украина) на долю грузов, представленных ниже и составляющих по каждой из позиций более 5%, пришлось 92,4%, в том числе:

NST/R	В %	
	2011	2010
- Железная руда, металлолом, отходы доменного производства (11)	45,4	55,8
- Твёрдое минеральное топливо (8)	25,3	23,5
- Зерно (1)	8,3	4,3
- Нефтепродукты (10)	7,8	7,1
- Металлические заготовки (13)	5,6	2,6

Доля основных грузов в общем грузообороте дунайских портов, в том числе по грузам, погруженным и выгруженным, представлена на диаграммах (**рисунок IV.2**).

Таблицы IV.5-IV.14 содержат подробные сведения по странам о грузообороте всех дунайских портов с указанием количества грузов, вывезенных, ввезенных и перевезенных в пределах границ страны, и удельного веса грузов по их основной номенклатуре. Соответствующие сведения по отдельным дунайским портам находятся на веб-сайте ДК - в формулярах СТ-13, предоставленных странами-членами ДК.

Для большей наглядности цифровые данные таблиц, отражающих данные всех стран о грузообороте портов, представлены также в виде круговых диаграмм на **рисунках IV.3-IV.12**.

Таблица IV.1 ОБЩИЙ ГРУЗОБОРОТ ДУНАЙСКИХ ПОРТОВ за 2011 г.

В ТЫСЯЧАХ ТОНН

Страны	Погружено			Выгружено			Общий грузооборот		
	2011	2010	В % к 2010	2011	2010	В % к 2010	2011	2010	В % к 2010
Украина	6 274,0	7 862,0	79,8	262,0	534,0	49,1	6 536,0	8 396,0	77,8
Республика Молдова	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Румыния	6 834,0	6 800,0	100,5	5 921,0	7 736,0	76,5	12 755,0	14 536,0	87,7
Болгария (2010)	357,0	357,0	100,0	1 737,0	1 737,0	100,0	2 094,0	2 094,0	100,0
Сербия	3 415,0	3 260,0	104,8	4 553,0	3 997,0	113,9	7 968,0	7 257,0	109,8
Хорватия	120,0	157,0	76,4	281,0	215,0	130,7	401,0	372,0	107,8
Венгрия (2010)	4 484,0	4 484,0	100,0	1 819,0	1 819,0	100,0	6 303,0	6 303,0	100,0
Словакия	3 054,0	4 323,0	70,6	283,0	229,0	123,6	3 337,0	4 552,0	73,3
Австрия	2 111,0	2 123,0	99,4	6 129,0	6 654,0	92,1	8 240,0	8 777,0	93,9
Германия*	963,0	1 145,0	84,1	2 417,0	2 506,0	96,4	3 380,0	3 651,0	92,6
ИТОГО	27 612,0	30 511,0	90,5	23 402,0	25 427,0	92,0	51 014,0	55 938,0	91,2

* Данные получены из интернета, см. *Binnenschifffahrt in Bayern im Dezember und im Jahr 2010, Binnenschifffahrt in Bayern im Dezember und im Jahr 2011.*

Таблица IV.2 ГРУЗОБОРОТ ОСНОВНЫХ ДУНАЙСКИХ ПОРТОВ за 2011 г.

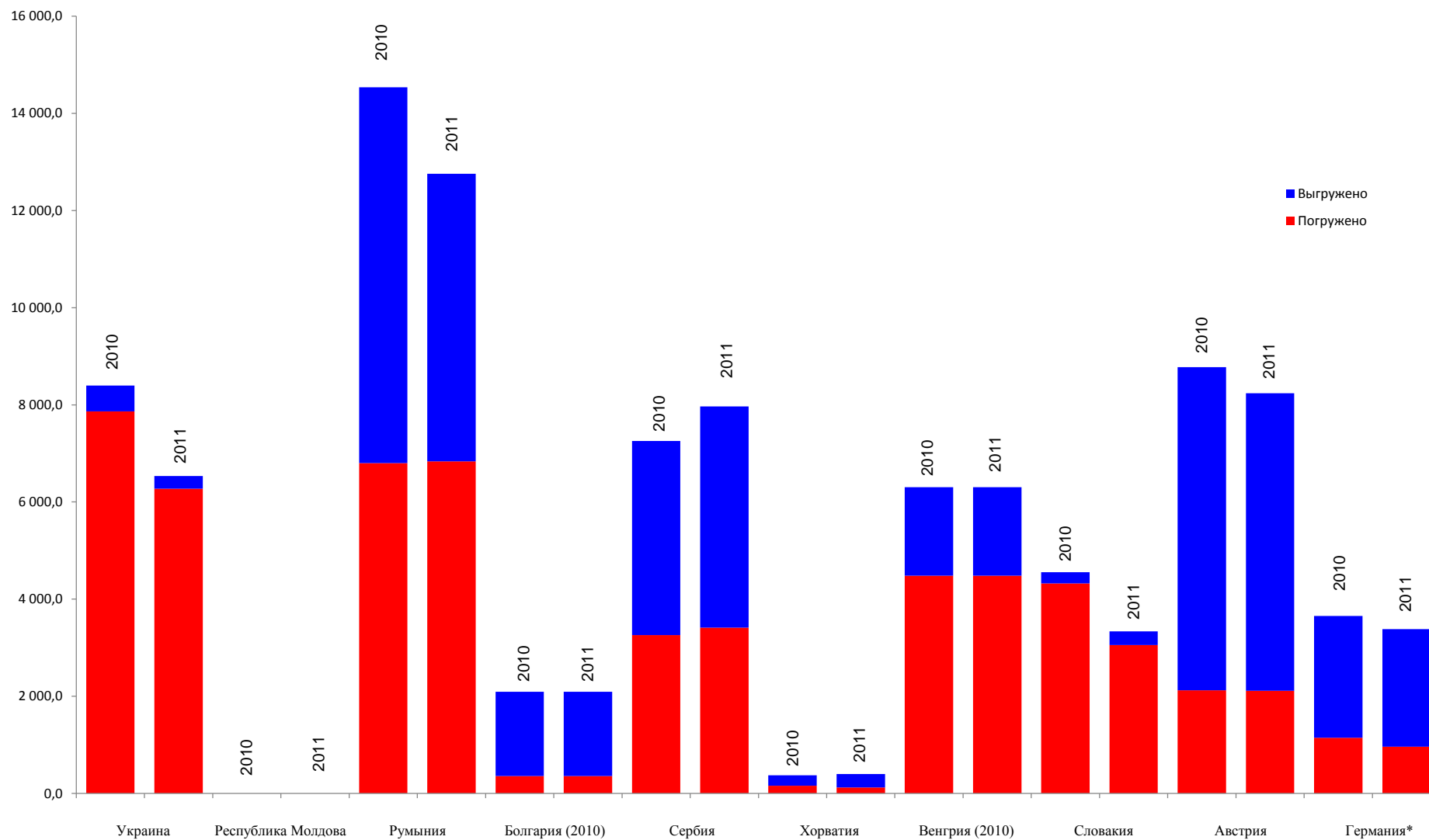
в тысячах тонн

Порты	Погружено			Выгружено			Общий грузооборот		
	2011	2010	в % к 2010	2011	2010	в % к 2010	2011	2010	в % к 2010
Жилия	42,0	28,0	150,0	19,0	0,0	0,0	61,0	28,0	217,9
Измаил	4 856,0	6 483,0	74,9	17,0	297,0	5,7	4 873,0	6 780,0	71,9
Рени	1 374,0	1 351,0	101,7	226,0	236,0	95,8	1 600,0	1 587,0	100,8
Усть-Дунайск	2,0	0,0	0,0			0,0	2,0	0,0	0,0
Джурджулешть	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Тульчеа	973,0	979,0	99,4	1 369,0	1 412,0	97,0	2 342,0	2 391,0	98,0
Галац	2 389,0	1 853,0	128,9	2 595,0	4 498,0	57,7	4 984,0	6 351,0	78,5
Браила	2 487,0	2 350,0	105,8	588,0	628,0	93,6	3 075,0	2 978,0	103,3
Джурджу	51,0	136,0	37,5	167,0	249,0	67,1	218,0	385,0	56,6
Дробета Турну-Северин	463,0	351,0	131,9	28,0	21,0	133,3	491,0	372,0	132,0
Другие порты Румынии	471,0	1 131,0	41,6	1 174,0	928,0	126,5	1 645,0	2 059,0	79,9
Силистра*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Тутракан*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Русе*	149,0	149,0	100,0	858,0	858,0	100,0	1 007,0	1 007,0	100,0
Свиштов*	128,0	128,0	100,0	348,0	348,0	100,0	476,0	476,0	100,0
Видин*	7,0	7,0	0,0	318,0	318,0	100,0	325,0	325,0	100,0
Сомовит*	44,0	44,0	100,0	77,0	77,0	100,0	121,0	121,0	100,0
Оряхово	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Лом*	34,0	34,0	100,0	12,0	12,0	100,0	46,0	46,0	100,0
Другие порты Болгарии	0,0	0,0	..	89,0	89,0	100,0	89,0	89,0	100,0
Прахово	49,0	18,0	272,2	134,0	281,0	47,7	183,0	299,0	61,2
Панчево	648,0	747,0	86,7	307,0	226,0	135,8	955,0	973,0	98,2
Смедерево	214,0	353,0	60,6	1 982,0	2 305,0	86,0	2 196,0	2 658,0	82,6
Белград	60,0	65,0	92,3	891,0	355,0	251,0	951,0	420,0	226,4
Нови Сад	672,0	1 241,0	54,1	241,0	367,0	65,7	913,0	1 608,0	56,8
Вуковар	110,0	136,0	80,9	171,0	75,0	228,0	281,0	211,0	308,9
Осиек	8,0	21,0	38,1	110,0	139,0	79,1	118,0	160,0	117,2
Мохач*	347,0	347,0	100,0	8,0	8,0	100,0	355,0	355,0	100,0
Байя*	558,0	558,0	100,0	114,0	114,0	100,0	672,0	672,0	100,0
Дунайварош*	504,0	504,0	100,0	958,0	958,0	100,0	1 462,0	1 462,0	100,0
Будапешт*	705,0	705,0	100,0	510,0	510,0	100,0	1 215,0	1 215,0	100,0
Альмашфюзитё*	0,0	0,0	0,0	22,0	22,0	100,0	22,0	22,0	100,0
Дьёр*	128,0	128,0	100,0	96,0	96,0	100,0	224,0	224,0	100,0
Комарно	46,0	364,0	12,6	155,0	140,0	110,7	201,0	504,0	39,9
Братислава	2 940,0	3 919,0	75,0	64,0	67,0	95,5	3 004,0	3 986,0	75,4
Клижска Нема	67,0	40,0	167,5	64,0	22,0	290,9	131,0	62,0	211,3
Габчиково	..	..	..	..	..	..	0,0	0,0	0,0
Вена	869,0	826,0	105,2	197,0	310,0	63,5	1 066,0	1 136,0	93,8
Кремс	30,0	46,0	65,2	402,0	304,0	132,2	432,0	350,0	123,4
Линц	868,0	1 001,0	86,7	3 694,0	4 201,0	87,9	4 562,0	5 202,0	87,7
Эннс	142,0	129,0	110,1	466,0	536,0	86,9	608,0	665,0	91,4
Другие порты Австрии	199,0	122,0	163,1	1 182,0	1 300,0	90,9	1 381,0	1 422,0	97,1
Пассау	123,0	113,0	108,8	223,0	210,0	106,2	346,0	323,0	107,1
Деггендорф	73,0	93,0	78,5	304,0	311,0	97,7	377,0	404,0	93,3
Штраубинг-Занд	139,0	150,0	92,7	498,0	461,0	108,0	637,0	611,0	104,3
Регенсбург	497,0	567,0	87,7	997,0	1075,0	92,7	1 494,0	1 642,0	91,0
Кельхейм	80,0	115,0	69,6	370,0	403,0	91,8	450,0	518,0	86,9
Другие дунайские порты Германии	50,0	108,0	46,3	25,0	45,0	55,6	75,0	153,0	49,0
ИТОГО	23 546,0	27 332,0	86,1	22 045,0	24 767,0	89,0	45 591,0	52 099,0	87,5

* данные 2010 г.

Рисунок IV.1 ОБЩИЙ ГРУЗОБОРОТ ДУНАЙСКИХ ПОРТОВ ПО СТРАНАМ ЗА 2010-2011 гг.

В ТЫСЯЧАХ ТОНН



* Данные получены из интернета, см. Binnenschiffahrt in Bayern im Dezember und im Jahr 2010, Binnenschiffahrt in Bayern im Dezember und im Jahr 2011.

Таблица IV.3 КРАТКАЯ КЛАССИФИКАЦИЯ ГРУЗОВ ПО КАТЕГОРИЯМ (номенклатура грузов NST 2007)












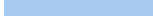








Условные обозначения		Группы грузов
	1	Продукция сельского хозяйства, охотничьего промысла и лесного хозяйства; рыба и рыбные продукты
	2	Каменный и бурый уголь; сырая нефть и природный газ
	3	Металлические руды и другая продукция горнодобывающей промышленности и карьерных разработок; торф; уран и торий
	4	Пищевые продукты, напитки и табачные изделия
	5	Текстиль и текстильные изделия; кожа и изделия из кожи
	6	Древесина и изделия из дерева и пробки (кроме мебели); изделия из соломки и плетенки; целлюлоза, бумага и изделия из бумаги; печатные материалы и записанные носители информации
	7	Кокс и продукты переработки нефти
	8	Химические вещества, химические продукты и искусственные волокна; изделия из каучука и пластмассы; ядерное топливо
	9	Прочие неметаллические минеральные продукты
	10	Основные металлы; готовые металлические изделия, кроме машин и оборудования
	11	Машины и оборудование, не включенные в другие категории; конторское оборудование и компьютеры; электрические машины и приборы, не включенные в другие категории; радио- и телевизионное оборудование и оборудование и аппаратура связи; медицинская аппаратура, точные и оптические приборы; наручные и прочие часы
	12	Транспортное оборудование
	13	Мебель; прочие промышленные товары, не включенные в другие категории
	14	Вторичное сырье; коммунальные отходы и прочие отходы
	15	Почта, почтовые отправления
	16	Оборудование и материалы, используемые при транспортировке грузов
	17	Грузы, транспортируемые в ходе перевозки имущества домашних хозяйств и конторских помещений; багаж, перевозимый отдельно от пассажиров; механические транспортные средства, перевозимые для ремонта; прочие некоммерческие грузы, не включенные в другие категории.
	18	Сборные грузы: смесь разных типов грузов, перевозимых вместе
	19	Неидентифицируемые грузы: грузы, которые по какой-либо причине нельзя идентифицировать и поэтому нельзя причислить к группам 01 - 16.
	20	Прочие грузы, не включенные в другие категории

Таблица IV.3 а КРАТКАЯ КЛАССИФИКАЦИЯ ГРУЗОВ ПО КАТЕГОРИЯМ (номенклатура грузов NST/R)


Условные обозначения		Группы грузов
	1	Зерно
	2	Картофель, другие свежие и замороженные овощи
	3	Живые животные, сахарная свекла
	4	Древесина и пробка
	5	Текстиль, отходы текстиля, искусственное волокно, другие виды необработанного сырья растительного и животного происхождения
	6	Продовольственные товары и корма
	7	Семена масличных культур, растительные масла и жиры
	8	Твёрдое минеральное топливо
	9	Сырая нефть
	10	Нефтепродукты
	11	Железная руда, металлолом, отходы доменного производства
	12	Руды цветных металлов и отходы цветных металлов
	13	Металлические заготовки
	14	Цемент, известь, переработанные стройматериалы
	15	Необработанные и обработанные минералы
	16	Натуральные и искусственные удобрения
	17	Сырьё угле- и нефтехимии, смола
	18	Химические продукты, кроме сырья угле- и нефтехимии, смолы
	19	Целлюлоза, макулатура
	20	Транспортное оборудование и средства, машины, двигатели в сборе или разобранные и их детали
	21	Изделия из металла
	22	Стекло, товары из стекла, керамические изделия
	23	Кожа, ткани, швейные изделия, прочие полуфабрикаты и готовые изделия
	24	Прочие товары

Таблица IV.4 ГРУЗОБОРОТ ВСЕХ ДУНАЙСКИХ ПОРТОВ за 2011 г. (по номенклатуре грузов (NST 2007) – в тыс. тонн)*

	Группы грузов NST 2007	Погружено			Выгружено			ИТОГО	Удельный вес в %
		Всего**	в т.ч.		Всего**	в т.ч.			
			вывезено в другие страны	вывезено в пределах границ страны		ввезено из других стран	ввезено в пределах границ страны		
1	Продукция сельского хозяйства, охотничьего промысла и лесного хозяйства; рыба и рыбные продукты	6186,0	5266,0	481,0	1715,0	983,0	104,0	7901,0	17,8
2	Каменный и бурый уголь; сырая нефть и природный газ	218,0	73,0	128,0	2324,0	2145,0	131,0	2542,0	5,7
3	Металлические руды и другая продукция горнодобывающей промышленности и карьерных разработок; торф; уран и торий	4020,0	2287,0	1629,0	8468,0	6588,0	1602,0	12488,0	28,1
4	Пищевые продукты, напитки и табачные изделия	305,0	92,0	0,0	769,0	476,0	0,0	1074,0	2,4
5	Текстиль и текстильные изделия; кожа и изделия из кожи	0,0	0,0	0,0	4,0	4,0	0,0	4,0	0,0
6	Древесина и изделия из дерева и пробки (кроме мебели); изделия из соломки и плетенки; целлюлоза, бумага и изделия из бумаги; печатные материалы и записанные носители информации	69,0	63,0	2,0	478,0	388,0	77,0	547,0	1,2
7	Кокс и продукты переработки нефти	3260,0	2691,0	566,0	2805,0	2081,0	563,0	6065,0	13,6
8	Химические вещества, химические продукты и искусственные волокна; изделия из каучука и пластмассы; ядерное топливо	1082,0	1033,0	5,0	1378,0	891,0	55,0	2460,0	5,5
9	Прочие неметаллические минеральные продукты	3677,0	65,0	3592,0	3625,0	287,0	3270,0	7302,0	16,4
10	Основные металлы; готовые металлические изделия, кроме машин и оборудования	2113,0	2020,0	55,0	1092,0	683,0	67,0	3205,0	7,2
11	Машины и оборудование, не включенные в другие категории; конторское оборудование и компьютеры; электрические машины и приборы, не включенные в другие категории; радио- и телевизионное оборудование и оборудование и аппаратура связи; медицинская аппаратура, точные и оптические приборы; наручные и прочие часы	63,0	44,0	0,0	17,0	15,0		80,0	0,2
12	Транспортное оборудование	78,0	34,0	0,0	54,0	9,0		132,0	0,3
13	Мебель; прочие промышленные товары, не включенные в другие категории	34,0	33,0	0,0	15,0	14,0		49,0	0,1
14	Вторичное сырье; коммунальные отходы и прочие отходы	117,0	117,0	0,0	116,0	13,0		233,0	0,5
15	Почта, почтовые отправления	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0
16	Оборудование и материалы, используемые при транспортировке грузов	6,0	6,0	0,0	5,0	2,0		11,0	0,0
17	Грузы, транспортируемые в ходе перевозки имущества домашних хозяйств и конторских помещений; багаж, перевозимый отдельно от пассажиров; механические транспортные средства, перевозимые для ремонта; прочие некоммерческие грузы, не включенные в другие категории.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0
18	Сборные грузы: смесь разных типов грузов, перевозимых вместе	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0
19	Неидентифицируемые грузы: грузы, которые по какой-либо причине нельзя идентифицировать и поэтому нельзя причислить к группам 01 - 16.	54,0	38,0	0,0	16,0	5,0	9,0	70,0	0,2
20	Прочие грузы, не включенные в другие категории	55,0	46,0	9,0	254,0	16,0	238,0	309,0	0,7
ИТОГО		21336,0	13908,0	6467,0	23135,0	14600,0	6116,0	44471,0	100,0

* Порты Румынии, Болгарии (2010), Сербии, Хорватии, Венгрии (2010), Словакии, Австрии и Германии

** Данные по портам Германии имеются только по этой колонке, без дальнейшей разбивки на "в том числе"

Таблица IV.4а ГРУЗОБОРОТ ВСЕХ ДУНАЙСКИХ ПОРТОВ за 2011 г. (по номенклатуре грузов (NST/R) – в тыс. тонн)*

	Группы грузов NST/R	Погружено			Выгружено			ИТОГО	Удельный вес в %
		Всего	в т.ч.		Всего	в т.ч.			
			вывезено в другие страны	вывезено в пределах границ страны		ввезено из других стран	ввезено в пределах границ страны		
1	Зерно	542,0	542,0	0,0	3,0	3,0	0,0	545,0	8,3
2	Картофель, другие свежие и замороженные овощи	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3	Живые животные, сахарная свекла	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4	Древесина и пробка	1,0	0,0	1,0	1,0	0,0	1,0	2,0	0,0
5	Текстиль, отходы текстиля, искусственное волокно, другие виды необработанного сырья растительного и животного происхождения	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6	Продовольственные товары и корма	67,0	67,0	0,0	0,0	0,0	0,0	67,0	1,0
7	Семена масличных культур, растительные масла и жиры	6,0	6,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,0	0,1
8	Твёрдое минеральное топливо	1 653,0	1 653,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 653,0	25,3
9	Сырая нефть	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
10	Нефтепродукты	285,0	269,0	16,0	226,0	224,0	2,0	511,0	7,8
11	Железная руда, металлолом, отходы доменного производства	2 957,0	2 957,0	0,0	8,0	8,0	0,0	2 965,0	45,4
12	Руды цветных металлов и отходы цветных металлов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
13	Металлические заготовки	365,0	365,0	0,0	1,0	1,0	0,0	366,0	5,6
14	Цемент, известь, переработанные стройматериалы	0,0	0,0	0,0	7,0	7,0	0,0	7,0	0,1
15	Необработанные и обработанные минералы	31,0	31,0	0,0	0,0	0,0	0,0	31,0	0,5
16	Натуральные и искусственные удобрения	270,0	270,0	0,0	2,0	2,0	0,0	272,0	4,2
17	Сырьё угле- и нефтехимии, смола	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18	Химические продукты, кроме сырья угле- и нефтехимии, смолы	27,0	27,0	0,0	5,0	5,0	0,0	32,0	0,5
19	Целлюлоза, макулатура	1,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0
20	Транспортное оборудование и средства, машины, двигатели в сборе или разобранные и их детали	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
21	Изделия из металла	46,0	46,0	0,0	0,0	0,0	0,0	46,0	0,7
22	Стекло, товары из стекла, керамические изделия	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
23	Кожа, ткани, швейные изделия, прочие полуфабрикаты и готовые изделия	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
24	Прочие товары	23,0	23,0	0,0	9,0	8,0	1,0	32,0	0,5
ИТОГО		6 274,0	6 257,0	17,0	262,0	258,0	4,0	6 536,0	100,0

* Порты Украины.

Таблица IV.5 ГРУЗОБОРОТ ВСЕХ ДУНАЙСКИХ ПОРТОВ СТРАНЫ за 2011 г. (по номенклатуре грузов (NST/R) – в тыс. тонн)

У К Р А И Н А

	Группы грузов	Погружено			Выгружено			ИТОГО	Удельный вес в %
		Всего	в т.ч.		Всего	в т.ч.			
			вывезено в другие страны	вывезено в пределах границ страны		ввезено из других стран	ввезено в пределах границ страны		
1	Зерно	542,0	542,0	0,0	3,0	3,0	0,0	545,0	8,3
2	Картофель, другие свежие и замороженные овощи	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3	Живые животные, сахарная свекла	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4	Древесина и пробка	1,0	0,0	1,0	1,0	0,0	1,0	2,0	0,0
5	Текстиль, отходы текстиля, искусственное волокно, другие виды необработанного сырья растительного и животного происхождения	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6	Продовольственные товары и корма	67,0	67,0	0,0	0,0	0,0	0,0	67,0	1,0
7	Семена масличных культур, растительные масла и жиры	6,0	6,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,0	0,1
8	Твёрдое минеральное топливо	1 653,0	1 653,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 653,0	25,3
9	Сырая нефть	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
10	Нефтепродукты	285,0	269,0	16,0	226,0	224,0	2,0	511,0	7,8
11	Железная руда, металлолом, отходы доменного производства	2 957,0	2 957,0	0,0	8,0	8,0	0,0	2 965,0	45,4
12	Руды цветных металлов и отходы цветных металлов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
13	Металлические заготовки	365,0	365,0	0,0	1,0	1,0	0,0	366,0	5,6
14	Цемент, известь, переработанные стройматериалы	0,0	0,0	0,0	7,0	7,0	0,0	7,0	0,1
15	Необработанные и обработанные минералы	31,0	31,0	0,0	0,0	0,0	0,0	31,0	0,5
16	Натуральные и искусственные удобрения	270,0	270,0	0,0	2,0	2,0	0,0	272,0	4,2
17	Сырьё угле- и нефтехимии, смола	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18	Химические продукты, кроме сырья угле- и нефтехимии, смолы	27,0	27,0	0,0	5,0	5,0	0,0	32,0	0,5
19	Целлюлоза, макулатура	1,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0
20	Транспортное оборудование и средства, машины, двигатели в сборе или разобранные и их детали	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
21	Изделия из металла	46,0	46,0	0,0	0,0	0,0	0,0	46,0	0,7
22	Стекло, товары из стекла, керамические изделия	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
23	Кожа, ткани, швейные изделия, прочие полуфабрикаты и готовые изделия	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
24	Прочие товары	23,0	23,0	0,0	9,0	8,0	1,0	32,0	0,5
ИТОГО		6 274,0	6 257,0	17,0	262,0	258,0	4,0	6 536,0	100,0

Таблица IV.6 ГРУЗОБОРОТ ВСЕХ ДУНАЙСКИХ ПОРТОВ СТРАНЫ за 2011 г. (по номенклатуре грузов * – в тыс. тонн)

РЕСПУБЛИКА МОЛДОВА

Группы грузов	Погружено			Выгружено			ИТОГО	Удельный вес в %
	Всего	в т.ч.		Всего	в т.ч.			
		вывезено в другие страны	вывезено в пределах границ страны		ввезено из других стран	ввезено в пределах границ страны		
1	Продукция сельского хозяйства, охотничьего промысла и лесного хозяйства; рыба и рыбные продукты	..	..	..	..	..	..	..
2	Каменный и бурый уголь; сырая нефть и природный газ	..	..	..	..	..	..	..
3	Металлические руды и другая продукция горнодобывающей промышленности и карьерных разработок; торф; уран и торий	..	..	..	..	..	..	..
4	Пищевые продукты, напитки и табачные изделия	..	..	..	..	..	..	..
5	Текстиль и текстильные изделия; кожа и изделия из кожи	..	..	..	..	..	..	..
6	Древесина и изделия из дерева и пробки (кроме мебели); изделия из соломки и плетенки; целлюлоза, бумага и изделия из бумаги; печатные материалы и записанные носители информации	..	..	..	..	..	..	..
7	Кокс и продукты переработки нефти	..	..	..	..	..	..	..
8	Химические вещества, химические продукты и искусственные волокна; изделия из каучука и пластмассы; ядерное топливо	..	..	..	..	..	..	..
9	Прочие неметаллические минеральные продукты	..	..	..	..	..	..	..
10	Основные металлы; готовые металлические изделия, кроме машин и оборудования	..	..	..	..	..	..	..
11	Машины и оборудование, не включенные в другие категории; конторское оборудование и компьютеры; электрические машины и приборы, не включенные в другие категории; радио- и телевизионное оборудование и оборудование и аппаратура связи; медицинская аппаратура, точные и оптические приборы; наручные и прочие часы	..	..	..	..	..	..	..
12	Транспортное оборудование	..	..	..	..	..	..	..
13	Мебель; прочие промышленные товары, не включенные в другие категории	..	..	..	..	..	..	..
14	Вторичное сырье; коммунальные отходы и прочие отходы	..	..	..	..	..	..	..
15	Почта, почтовые отправления	..	..	..	..	..	..	..
16	Оборудование и материалы, используемые при транспортировке грузов	..	..	..	..	..	..	..
17	Грузы, транспортируемые в ходе перевозки имущества домашних хозяйств и конторских помещений; багаж, перевозимый отдельно от пассажиров; механические транспортные средства, перевозимые для ремонта; прочие некоммерческие грузы, не включенные в другие категории.	..	..	..	..	..	..	..
18	Сборные грузы: смесь разных типов грузов, перевозимых вместе	..	..	..	..	..	..	..
19	Неидентифицируемые грузы: грузы, которые по какой-либо причине нельзя идентифицировать и поэтому нельзя причислить к группам 01 - 16.	..	..	..	..	..	..	..
20	Прочие грузы, не включенные в другие категории	..	..	..	..	..	..	..
ИТОГО		..	..	..	..	..	..	..

*) здесь и далее - NST 2007

Таблица IV.7 ГРУЗООБОРОТ ВСЕХ ДУНАЙСКИХ ПОРТОВ СТРАНЫ за 2011 г. (по номенклатуре грузов – в тыс. тонн)

РУМЫНИЯ

	Группы грузов	Погружено			Выгружено			ИТОГО	Удельный вес в %
		Всего	в т.ч.		Всего	в т.ч.			
			вывезено в другие страны	вывезено в пределах границ страны		ввезено из других стран	ввезено в пределах границ страны		
1	Продукция сельского хозяйства, охотничьего промысла и лесного хозяйства; рыба и рыбные продукты	1 149,00	685,00	464,00	306,00	214,00	92,00	1 455,00	11,41
2	Каменный и бурый уголь; сырая нефть и природный газ	72,00	26,00	46,00	512,00	440,00	72,00	584,00	4,58
3	Металлические руды и другая продукция горнодобывающей промышленности и карьерных разработок; торф; уран и торий	520,00	382,00	138,00	1 366,00	1 366,00	-	1 886,00	14,79
4	Пищевые продукты, напитки и табачные изделия	0,00	-	-	33,00	33,00	-	33,00	0,26
5	Текстиль и текстильные изделия; кожа и изделия из кожи	0,00	-	-	0,00	-	-	0,00	0,00
6	Древесина и изделия из дерева и пробки (кроме мебели); изделия из соломки и плетенки; целлюлоза, бумага и изделия из бумаги; печатные материалы и записанные носители информации	40,00	38,00	2,00	74,00	-	74,00	114,00	0,89
7	Кокс и продукты переработки нефти	349,00	339,00	10,00	62,00	55,00	7,00	411,00	3,22
8	Химические вещества, химические продукты и искусственные волокна; изделия из каучука и пластмассы; ядерное топливо	0,00	-	-	1,00	-	-	1,00	0,01
9	Прочие неметаллические минеральные продукты	3 557,00	44,00	3 513,00	3 313,00	122,00	3 191,00	6 870,00	53,86
10	Основные металлы; готовые металлические изделия, кроме машин и оборудования	1 135,00	1 109,00	26,00	251,00	217,00	34,00	1 386,00	10,87
11	Машины и оборудование, не включенные в другие категории; конторское оборудование и компьютеры; электрические машины и приборы, не включенные в другие категории; радио- и телевизионное оборудование и оборудование и аппаратура связи; медицинская аппаратура, точные и оптические приборы; наручные и прочие часы	0,00	-	-	0,00	-	-	0,00	0,00
12	Транспортное оборудование	0,00	-	-	0,00	-	-	0,00	0,00
13	Мебель; прочие промышленные товары, не включенные в другие категории	0,00	-	-	0,00	-	-	0,00	0,00
14	Вторичное сырье; коммунальные отходы и прочие отходы	0,00	-	-	0,00	-	-	0,00	0,00
15	Почта, почтовые отправления	0,00	-	-	0,00	-	-	0,00	0,00
16	Оборудование и материалы, используемые при транспортировке грузов	0,00	-	-	0,00	-	-	0,00	0,00
17	Грузы, транспортируемые в ходе перевозки имущества домашних хозяйств и конторских помещений; багаж, перевозимый отдельно от пассажиров; механические транспортные средства, перевозимые для ремонта; прочие некоммерческие грузы, не включенные в другие категории.	0,00	-	-	0,00	-	-	0,00	0,00
18	Сборные грузы: смесь разных типов грузов, перевозимых вместе	0,00	-	-	0,00	-	-	0,00	0,00
19	Неидентифицируемые грузы: грузы, которые по какой-либо причине нельзя идентифицировать и поэтому нельзя причислить к группам 01 - 16.	0,00	-	-	0,00	-	-	0,00	0,00
20	Прочие грузы, не включенные в другие категории	12,00	7,00	5,00	4,00	-	4,00	16,00	0,13
ИТОГО		6 834,00	2 630,00	4 204,00	5 922,00	2 447,00	3 474,00	12 756,00	100,00

Таблица IV.8 ГРУЗОБОРОТ ВСЕХ ДУНАЙСКИХ ПОРТОВ СТРАНЫ за 2010 г. (по номенклатуре грузов – в тыс. тонн)

БОЛГАРИЯ

	Группы грузов	Погружено			Выгружено			ИТОГО	Удельный вес в %
		Всего	в т.ч.		Всего	в т.ч.			
			вывезено в другие страны	вывезено в пределах границ страны		ввезено из других стран	ввезено в пределах границ страны		
1	Продукция сельского хозяйства, охотничьего промысла и лесного хозяйства; рыба и рыбные продукты	223,00	218,00	5,00	89,00	89,00		312,00	14,90
2	Каменный и бурый уголь; сырая нефть и природный газ	54,00	1,00	53,00	669,00	639,00	30,00	723,00	34,53
3	Металлические руды и другая продукция горнодобывающей промышленности и карьерных разработок; торф; уран и торий	2,00		2,00	114,00	1,00	113,00	116,00	5,54
4	Пищевые продукты, напитки и табачные изделия	0,00			21,00	21,00		21,00	1,00
5	Текстиль и текстильные изделия; кожа и изделия из кожи	0,00			4,00	4,00		4,00	0,19
6	Древесина и изделия из дерева и пробки (кроме мебели); изделия из соломки и плетенки; целлюлоза, бумага и изделия из бумаги; печатные материалы и записанные носители информации	13,00	13,00		387,00	384,00	3,00	400,00	19,10
7	Кокс и продукты переработки нефти	1,00	1,00		29,00	29,00		30,00	1,43
8	Химические вещества, химические продукты и искусственные волокна; изделия из каучука и пластмассы; ядерное топливо	36,00	36,00		64,00	14,00	50,00	100,00	4,78
9	Прочие неметаллические минеральные продукты	1,00	1,00		84,00	84,00		85,00	4,06
10	Основные металлы; готовые металлические изделия, кроме машин и оборудования	7,00	6,00	1,00	29,00	24,00	5,00	36,00	1,72
11	Машины и оборудование, не включенные в другие категории; конторское оборудование и компьютеры; электрические машины и приборы, не включенные в другие категории; радио- и телевизионное оборудование и оборудование и аппаратура связи; медицинская аппаратура, точные и оптические приборы; наручные и прочие часы	1,00	1,00		0,00			1,00	0,05
12	Транспортное оборудование	0,00			0,00			0,00	0,00
13	Мебель; прочие промышленные товары, не включенные в другие категории	1,00	1,00		0,00			1,00	0,05
14	Вторичное сырье; коммунальные отходы и прочие отходы	0,00			0,00			0,00	0,00
15	Почта, почтовые отправления	0,00			0,00			0,00	0,00
16	Оборудование и материалы, используемые при транспортировке грузов	0,00			0,00			0,00	0,00
17	Грузы, транспортируемые в ходе перевозки имущества домашних хозяйств и конторских помещений; багаж, перевозимый отдельно от пассажиров; механические транспортные средства, перевозимые для ремонта; прочие некоммерческие грузы, не включенные в другие категории.	0,00			0,00			0,00	0,00
18	Сборные грузы: смесь разных типов грузов, перевозимых вместе	0,00			0,00			0,00	0,00
19	Неидентифицируемые грузы: грузы, которые по какой-либо причине нельзя идентифицировать и поэтому нельзя причислить к группам 01 - 16.	12,00	12,00		9,00		9,00	21,00	1,00
20	Прочие грузы, не включенные в другие категории	6,00	2,00	4,00	238,00	4,00	234,00	244,00	11,65
ИТОГО		357,00	292,00	65,00	1 737,00	1 293,00	444,00	2 094,00	100,00

Таблица IV.9 ГРУЗОБОРОТ ВСЕХ ДУНАЙСКИХ ПОРТОВ СТРАНЫ за 2011 г. (по номенклатуре грузов – в тыс. тонн)

СЕРБИЯ

	Группы грузов	Погружено			Выгружено			ИТОГО	Удельный вес в %
		Всего	в т.ч.		Всего	в т.ч.			
			вывезено в другие страны	вывезено в пределах границ страны		ввезено из других стран	ввезено в пределах границ страны		
1	Продукция сельского хозяйства, охотничьего промысла и лесного хозяйства; рыба и рыбные продукты	1 307,0	1 306,0	1,0	38,0	37,0	1,0	1 345,0	16,9
2	Каменный и бурый уголь; сырая нефть и природный газ	30,0	1,0	29,0	198,0	169,0	29,0	228,0	2,9
3	Металлические руды и другая продукция горнодобывающей промышленности и карьерных разработок; торф; уран и торий	1 459,0	64,0	1 395,0	3 070,0	1 675,0	1 395,0	4 529,0	56,8
4	Пищевые продукты, напитки и табачные изделия	1,0	1,0		1,0	1,0		2,0	0,0
5	Текстиль и текстильные изделия; кожа и изделия из кожи	0,0			0,0			0,0	0,0
6	Древесина и изделия из дерева и пробки (кроме мебели); изделия из соломки и плетенки; целлюлоза, бумага и изделия из бумаги; печатные материалы и записанные носители информации	4,0	4,0		3,0	3,0		7,0	0,1
7	Кокс и продукты переработки нефти	249,0	124,0	125,0	759,0	634,0	125,0	1 008,0	12,7
8	Химические вещества, химические продукты и искусственные волокна; изделия из каучука и пластмассы; ядерное топливо	35,0	32,0	3,0	322,0	319,0	3,0	357,0	4,5
9	Прочие неметаллические минеральные продукты	30,0	9,0	21,0	27,0	6,0	21,0	57,0	0,7
10	Основные металлы; готовые металлические изделия, кроме машин и оборудования	249,0	248,0	1,0	113,0	112,0	1,0	362,0	4,5
11	Машины и оборудование, не включенные в другие категории; конторское оборудование и компьютеры; электрические машины и приборы, не включенные в другие категории; радио- и телевизионное оборудование и оборудование и аппаратура связи; медицинская аппаратура, точные и оптические приборы; наручные и прочие часы	2,0	2,0		2,0	2,0		4,0	0,1
12	Транспортное оборудование	0,0	0,0		3,0	3,0		3,0	0,0
13	Мебель; прочие промышленные товары, не включенные в другие категории	32,0	32,0		14,0	14,0		46,0	0,6
14	Вторичное сырье; коммунальные отходы и прочие отходы	6,0	6,0		2,0	2,0		8,0	0,0
15	Почта, почтовые отправления	0,0			0,0			0,0	0,0
16	Оборудование и материалы, используемые при транспортировке грузов	0,0	0,0		0,0	0,0		0,0	0,0
17	Грузы, транспортируемые в ходе перевозки имущества домашних хозяйств и конторских помещений; багаж, перевозимый отдельно от пассажиров; механические транспортные средства, перевозимые для ремонта; прочие некоммерческие грузы, не включенные в другие категории.	0,0			0,0			0,0	0,0
18	Сборные грузы: смесь разных типов грузов, перевозимых вместе	0,0			0,0			0,0	0,0
19	Неидентифицируемые грузы: грузы, которые по какой-либо причине нельзя идентифицировать и поэтому нельзя причислить к группам 01 - 16.	1,0	1,0		1,0	1,0		2,0	0,0
20	Прочие грузы, не включенные в другие категории	10,0	10,0		0,0	0,0		10,0	0,1
ИТОГО		3 415,0	1 840,0	1 575,0	4 553,0	2 978,0	1 575,0	7 968,0	100,0

Таблица IV.10 ГРУЗОБОРОТ ВСЕХ ДУНАЙСКИХ ПОРТОВ СТРАНЫ за 2011 г. (по номенклатуре грузов – в тыс. тонн)

ХОРВАТИЯ

	Группы грузов	Погружено			Выгружено			ИТОГО	Удельный вес в %
		Всего	в т.ч.		Всего	в т.ч.			
			вывезено в другие страны	вывезено в пределах границ страны		ввезено из других стран	ввезено в пределах границ страны		
1	Продукция сельского хозяйства, охотничьего промысла и лесного хозяйства; рыба и рыбные продукты	7	7	-	6	6	-	13	3,2
2	Каменный и бурый уголь; сырая нефть и природный газ	4	4	-	47	47	-	51	12,7
3	Металлические руды и другая продукция горнодобывающей промышленности и карьерных разработок; торф; уран и торий	0	-	0	44	44	0	44	11,0
4	Пищевые продукты, напитки и табачные изделия	18	18	-	15	15	-	33	8,2
5	Текстиль и текстильные изделия; кожа и изделия из кожи	0	-	-	0	-	-	0	0,0
6	Древесина и изделия из дерева и пробки (кроме мебели); изделия из соломки и плетенки; целлюлоза, бумага и изделия из бумаги; печатные материалы и записанные носители информации	0	-	-	0	-	-	0	0,0
7	Кокс и продукты переработки нефти	0	-	-	11	11	-	11	2,7
8	Химические вещества, химические продукты и искусственные волокна; изделия из каучука и пластмассы; ядерное топливо	73	73	-	112	112	-	185	46,1
9	Прочие неметаллические минеральные продукты	11	11	-	2	2	-	13	3,2
10	Основные металлы; готовые металлические изделия, кроме машин и оборудования	6	6	-	44	44	-	50	12,5
11	Машины и оборудование, не включенные в другие категории; конторское оборудование и компьютеры; электрические машины и приборы, не включенные в другие категории; радио- и телевизионное оборудование и оборудование и аппаратура связи; медицинская аппаратура, точные и оптические приборы; наручные и прочие часы	1	1	-	0	-	-	1	0,2
12	Транспортное оборудование	0	-	-	0	-	-	0	0,0
13	Мебель; прочие промышленные товары, не включенные в другие категории	0	-	-	0	-	-	0	0,0
14	Вторичное сырье; коммунальные отходы и прочие отходы	0	-	-	0	-	-	0	0,0
15	Почта, почтовые отправления	0	-	-	0	-	-	0	0,0
16	Оборудование и материалы, используемые при транспортировке грузов	0	-	-	0	-	-	0	0,0
17	Грузы, транспортируемые в ходе перевозки имущества домашних хозяйств и конторских помещений; багаж, перевозимый отдельно от пассажиров; механические транспортные средства, перевозимые для ремонта; прочие некоммерческие грузы, не включенные в другие категории.	0	-	-	0	-	-	0	0,0
18	Сборные грузы: смесь разных типов грузов, перевозимых вместе	0	-	-	0	-	-	0	0,0
19	Неидентифицируемые грузы: грузы, которые по какой-либо причине нельзя идентифицировать и поэтому нельзя причислить к группам 01 - 16.	0	-	-	0	-	-	0	0,0
20	Прочие грузы, не включенные в другие категории	0	-	-	0	-	-	0	0,0
ИТОГО		120,0	120,0	0,0	281,0	281,0	0,0	401,0	100,0

Таблица IV.11 ГРУЗОБОРОТ ВСЕХ ДУНАЙСКИХ ПОРТОВ СТРАНЫ за 2010 г. (по номенклатуре грузов – в тыс. тонн)

ВЕНГРИЯ

	Группы грузов	Погружено			Выгружено			ИТОГО	Удельный вес в %
		Всего	в т.ч.		Всего	в т.ч.			
			вывезено в другие страны	вывезено в пределах границ страны		ввезено из других стран	ввезено в пределах границ страны		
1	Продукция сельского хозяйства, охотничьего промысла и лесного хозяйства; рыба и рыбные продукты	2 878	2 878		42	42	2 921	46,4	
2	Каменный и бурый уголь; сырая нефть и природный газ	9	9		688	688	697	11,1	
3	Металлические руды и другая продукция горнодобывающей промышленности и карьерных разработок; торф; уран и торий	17	17		335	335	352	5,6	
4	Пищевые продукты, напитки и табачные изделия	40	40		110	110	150	2,4	
5	Текстиль и текстильные изделия; кожа и изделия из кожи	0			0		0	0,0	
6	Древесина и изделия из дерева и пробки (кроме мебели); изделия из соломки и плетенки; целлюлоза, бумага и изделия из бумаги; печатные материалы и записанные носители информации	2	2		1	1	3	0,0	
7	Кокс и продукты переработки нефти	1 125	1 125		261	261	1 385	22,0	
8	Химические вещества, химические продукты и искусственные волокна; изделия из каучука и пластмассы; ядерное топливо	59	59		240	240	299	4,8	
9	Прочие неметаллические минеральные продукты	0	0		19	19	19	0,3	
10	Основные металлы; готовые металлические изделия, кроме машин и оборудования	226	226		89	89	315	5,0	
11	Машины и оборудование, не включенные в другие категории; конторское оборудование и компьютеры; электрические машины и приборы, не включенные в другие категории; радио- и телевизионное оборудование и оборудование и аппаратура связи; медицинская аппаратура, точные и оптические приборы; наручные и прочие часы	5	5		10	10	15	0,2	
12	Транспортное оборудование	19	19		5	5	23	0,4	
13	Мебель; прочие промышленные товары, не включенные в другие категории	0			0		0	0,0	
14	Вторичное сырье; коммунальные отходы и прочие отходы	78	78		11	11	89	1,4	
15	Почта, почтовые отправления	0			0		0	0,0	
16	Оборудование и материалы, используемые при транспортировке грузов	3	3		1	1	4	0,1	
17	Грузы, транспортируемые в ходе перевозки имущества домашних хозяйств и конторских помещений; багаж, перевозимый отдельно от пассажиров; механические транспортные средства, перевозимые для ремонта; прочие некоммерческие грузы, не включенные в другие категории.	0			0		0	0,0	
18	Сборные грузы: смесь разных типов грузов, перевозимых вместе	0			0		0	0,0	
19	Неидентифицируемые грузы: грузы, которые по какой-либо причине нельзя идентифицировать и поэтому нельзя причислить к группам 01 - 16.	0			0		0	0,0	
20	Прочие грузы, не включенные в другие категории	23	23		0		23	0,4	
ИТОГО		4 484,2	4 484,2	0,0	1 810,9	1 810,9	6 295,1	100,0	

Таблица IV.12 ГРУЗОБОРОТ ВСЕХ ДУНАЙСКИХ ПОРТОВ СТРАНЫ за 2011 г. (по номенклатуре грузов – в тыс. тонн)

С Л О В А К И Я

	Группы грузов	Погружено			Выгружено			ИТОГО	Удельный вес в %
		Всего	в т.ч.		Всего	в т.ч.			
			вывезено в другие страны	вывезено в пределах границ страны		ввезено из других стран	ввезено в пределах границ страны		
1	Продукция сельского хозяйства, охотничьего промысла и лесного хозяйства; рыба и рыбные продукты	77,0	77,0		37,0	37,0		114,0	3,4
2	Каменный и бурый уголь; сырая нефть и природный газ	32,0	32,0		5,0	5,0		37,0	1,1
3	Металлические руды и другая продукция горнодобывающей промышленности и карьерных разработок; торф; уран и торий	1764,0	1764,0		20,0	20,0		1784,0	53,5
4	Пищевые продукты, напитки и табачные изделия	0,0			1,0	1,0		1,0	0,0
5	Текстиль и текстильные изделия; кожа и изделия из кожи	0,0			0,0			0,0	0,0
6	Древесина и изделия из дерева и пробки (кроме мебели); изделия из соломки и плетенки; целлюлоза, бумага и изделия из бумаги; печатные материалы и записанные носители информации	0,0			0,0			0,0	0,0
7	Кокс и продукты переработки нефти	699,0	699,0		77,0	77,0		776,0	23,3
8	Химические вещества, химические продукты и искусственные волокна; изделия из каучука и пластмассы; ядерное топливо	239,0	239,0		46,0	46,0		285,0	8,5
9	Прочие неметаллические минеральные продукты	58,0		58,0	75,0	17,0	58,0	133,0	4,0
10	Основные металлы; готовые металлические изделия, кроме машин и оборудования	102,0	102,0		7,0	7,0		109,0	3,3
11	Машины и оборудование, не включенные в другие категории; конторское оборудование и компьютеры; электрические машины и приборы, не включенные в другие категории; радио- и телевизионное оборудование и оборудование и аппаратура связи; медицинская аппаратура, точные и оптические приборы; наручные и прочие часы	34,0	34,0		2,0	2,0		36,0	1,1
12	Транспортное оборудование	15,0	15,0		1,0	1,0		16,0	0,5
13	Мебель; прочие промышленные товары, не включенные в другие категории	0,0			0,0			0,0	0,0
14	Вторичное сырье; коммунальные отходы и прочие отходы	29,0	29,0		0,0			29,0	0,9
15	Почта, почтовые отправления	0,0			0,0			0,0	0,0
16	Оборудование и материалы, используемые при транспортировке грузов	1,0	1,0		0,0			1,0	0,0
17	Грузы, транспортируемые в ходе перевозки имущества домашних хозяйств и конторских помещений; багаж, перевозимый отдельно от пассажиров; механические транспортные средства, перевозимые для ремонта; прочие некоммерческие грузы, не включенные в другие категории.	0,0			0,0			0,0	0,0
18	Сборные грузы: смесь разных типов грузов, перевозимых вместе	0,0			0,0			0,0	0,0
19	Неидентифицируемые грузы: грузы, которые по какой-либо причине нельзя идентифицировать и поэтому нельзя причислить к группам 01 - 16.	0,0			0,0			0,0	0,0
20	Прочие грузы, не включенные в другие категории	4,0	4,0		12,0	12,0		16,0	0,5
ИТОГО		3054,0	2996,0	58,0	283,0	225,0	58,0	3 337,0	100,0

Таблица IV.13 ГРУЗОБОРОТ ВСЕХ ДУНАЙСКИХ ПОРТОВ СТРАНЫ за 2011 г. (по номенклатуре грузов – в тыс. тонн)

А В С Т Р И Я

	Группы грузов	Погружено			Выгружено			ИТОГО	Удельный вес в %
		Всего	в т.ч.		Всего	в т.ч.			
			вывезено в другие страны	вывезено в пределах границ страны		ввезено из других стран	ввезено в пределах границ страны		
1	Продукция сельского хозяйства, охотничьего промысла и лесного хозяйства; рыба и рыбные продукты	106,0	95,0	11,0	569,0	558,0	11,0	675,0	8,2
2	Каменный и бурый уголь; сырая нефть и природный газ	0,0			157,0	157,0		157,0	1,9
3	Металлические руды и другая продукция горнодобывающей промышленности и карьерных разработок; торф; уран и торий	154,0	60,0	94,0	3 241,0	3 147,0	94,0	3 395,0	41,2
4	Пищевые продукты, напитки и табачные изделия	33,0	33,0		295,0	295,0		328,0	4,0
5	Текстиль и текстильные изделия; кожа и изделия из кожи	0,0			0,0			0,0	0,0
6	Древесина и изделия из дерева и пробки (кроме мебели); изделия из соломки и плетенки; целлюлоза, бумага и изделия из бумаги; печатные материалы и записанные носители информации	6,0	6,0		0,0			6,0	0,1
7	Кокс и продукты переработки нефти	834,0	403,0	431,0	1 445,0	1 014,0	431,0	2 279,0	27,7
8	Химические вещества, химические продукты и искусственные волокна; изделия из каучука и пластмассы; ядерное топливо	596,0	594,0	2,0	162,0	160,0	2,0	758,0	9,2
9	Прочие неметаллические минеральные продукты	0,0			37,0	37,0		37,0	0,4
10	Основные металлы; готовые металлические изделия, кроме машин и оборудования	350,0	323,0	27,0	217,0	190,0	27,0	567,0	6,9
11	Машины и оборудование, не включенные в другие категории; конторское оборудование и компьютеры; электрические машины и приборы, не включенные в другие категории; радио- и телевизионное оборудование и оборудование и аппаратура связи; медицинская аппаратура, точные и оптические приборы; наручные и прочие часы	1,0	1,0	0,0	1,0	1,0	0,0	2,0	0,0
12	Транспортное оборудование	0,0	0,0		0,0	0,0		0,0	0,0
13	Мебель; прочие промышленные товары, не включенные в другие категории	0,0			0,0			0,0	0,0
14	Вторичное сырье; коммунальные отходы и прочие отходы	4,0	4,0	0,0	0,0		0,0	4,0	0,0
15	Почта, почтовые отправления	0,0			0,0			0,0	0,0
16	Оборудование и материалы, используемые при транспортировке грузов	2,0	2,0		1,0	1,0		3,0	0,0
17	Грузы, транспортируемые в ходе перевозки имущества домашних хозяйств и конторских помещений; багаж, перевозимый отдельно от пассажиров; механические транспортные средства, перевозимые для ремонта; прочие некоммерческие грузы, не включенные в другие категории.	0,0			0,0			0,0	0,0
18	Сборные грузы: смесь разных типов грузов, перевозимых вместе	0,0			0,0			0,0	0,0
19	Неидентифицируемые грузы: грузы, которые по какой-либо причине нельзя идентифицировать и поэтому нельзя причислить к группам 01 - 16.	25,0	25,0		4,0	4,0		29,0	0,4
20	Прочие грузы, не включенные в другие категории	0,0			0,0			0,0	0,0
ИТОГО		2 111,0	1 546,0	565,0	6 129,0	5 564,0	565,0	8 240,0	100,0

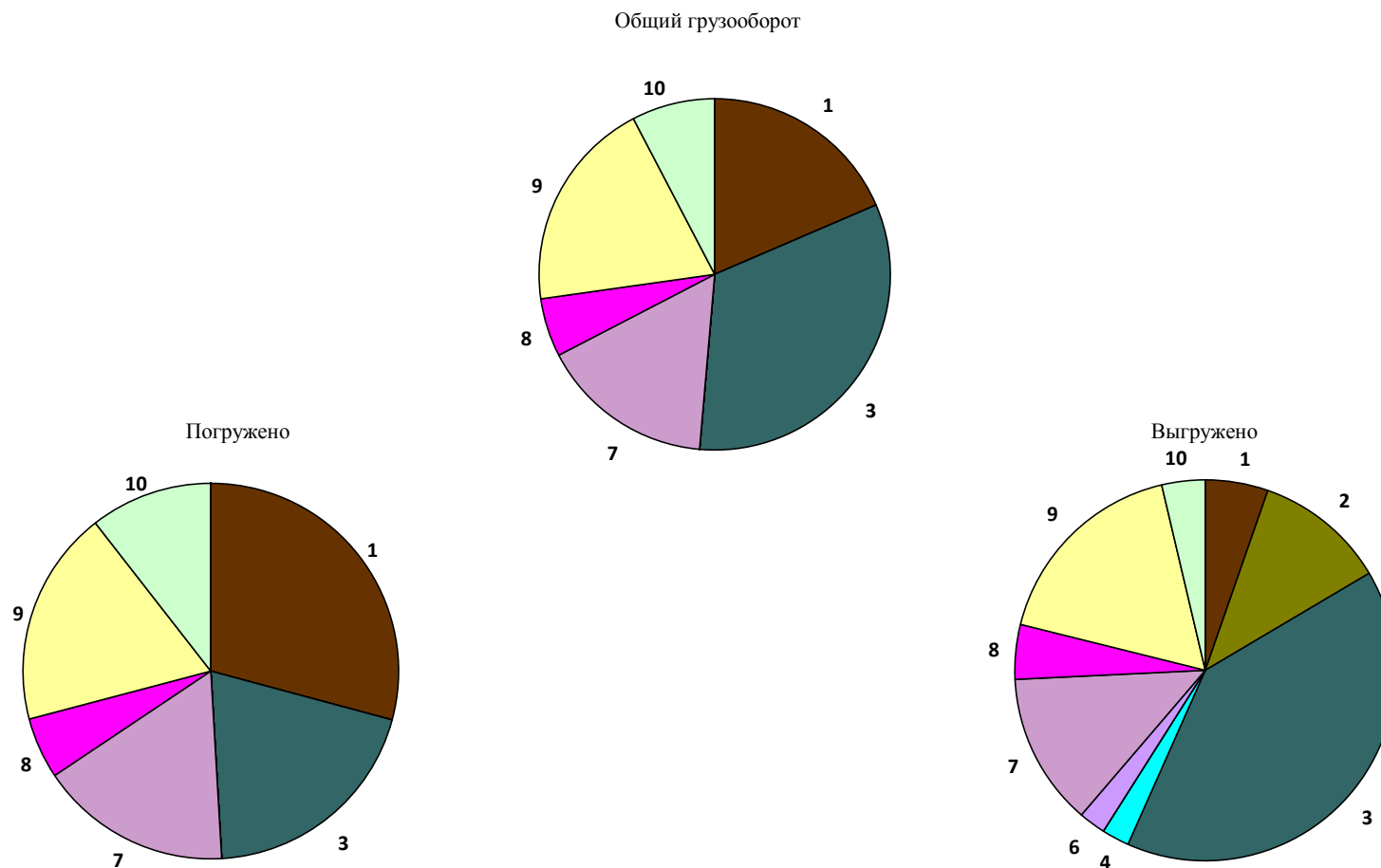
Таблица IV.14 ГРУЗОБОРОТ ВСЕХ ДУНАЙСКИХ ПОРТОВ СТРАНЫ за 2011 г. (по номенклатуре грузов – в тыс. тонн)

ГЕРМАНИЯ

	Группы грузов	Погружено			Выгружено			ИТОГО	Удельный вес в %
		Всего	в т.ч.		Всего	в т.ч.			
			вывезено в другие страны	вывезено в пределах границ страны		ввезено из других стран	ввезено в пределах границ страны		
1	Продукция сельского хозяйства, охотничьего промысла и лесного хозяйства; рыба и рыбные продукты	439,0	..	..	628,0	..	..	1 067,0	31,6
2	Каменный и бурый уголь; сырая нефть и природный газ	17,0	..	..	48,0	..	..	65,0	1,9
3	Металлические руды и другая продукция горнодобывающей промышленности и карьерных разработок; торф; уран и торий	104,0	..	..	278,0	..	..	382,0	11,3
4	Пищевые продукты, напитки и табачные изделия	213,0	..	..	293,0	..	..	506,0	15,0
5	Текстиль и текстильные изделия; кожа и изделия из кожи	..	..	..	..	..	..	0,0	0,0
6	Древесина и изделия из дерева и пробки (кроме мебели); изделия из соломки и плетенки; целлюлоза, бумага и изделия из бумаги; печатные материалы и записанные носители информации	4,0	..	..	13,0	..	..	17,0	0,5
7	Кокс и продукты переработки нефти	3,0	..	..	161,0	..	..	164,0	4,9
8	Химические вещества, химические продукты и искусственные волокна; изделия из каучука и пластмассы; ядерное топливо	44,0	..	..	431,0	..	..	475,0	14,1
9	Прочие неметаллические минеральные продукты	20,0	..	..	68,0	..	..	88,0	2,6
10	Основные металлы; готовые металлические изделия, кроме машин и оборудования	38,0	..	..	342,0	..	..	380,0	11,2
11	Машины и оборудование, не включенные в другие категории; конторское оборудование и компьютеры; электрические машины и приборы, не включенные в другие категории; радио- и телевизионное оборудование и оборудование и аппаратура связи; медицинская аппаратура, точные и оптические приборы; наручные и прочие часы	19,0	..	..	2,0	..	..	21,0	0,6
12	Транспортное оборудование	44,0	..	..	45,0	..	..	89,0	2,6
13	Мебель; прочие промышленные товары, не включенные в другие категории	1,0	..	..	1,0	..	..	2,0	0,1
14	Вторичное сырье; коммунальные отходы и прочие отходы	..	..	..	103,0	..	..	103,0	3,0
15	Почта, почтовые отправления	..	..	..	..	..	..	0,0	0,0
16	Оборудование и материалы, используемые при транспортировке грузов	..	..	..	3,0	..	..	3,0	0,1
17	Грузы, транспортируемые в ходе перевозки имущества домашних хозяйств и конторских помещений; багаж, перевозимый отдельно от пассажиров; механические транспортные средства, перевозимые для ремонта; прочие некоммерческие грузы, не включенные в другие категории.	..	..	..	..	..	..	0,0	0,0
18	Сборные грузы: смесь разных типов грузов, перевозимых вместе	..	..	..	..	..	..	0,0	0,0
19	Неидентифицируемые грузы: грузы, которые по какой-либо причине нельзя идентифицировать и поэтому нельзя причислить к группам 01 - 16.	16,0	..	..	2,0	..	..	18,0	0,5
20	Прочие грузы, не включенные в другие категории	..	..	..	..	..	..	0,0	0,0
ИТОГО		962,0	..	..	2 418,0	..	..	3 380,0	100,0

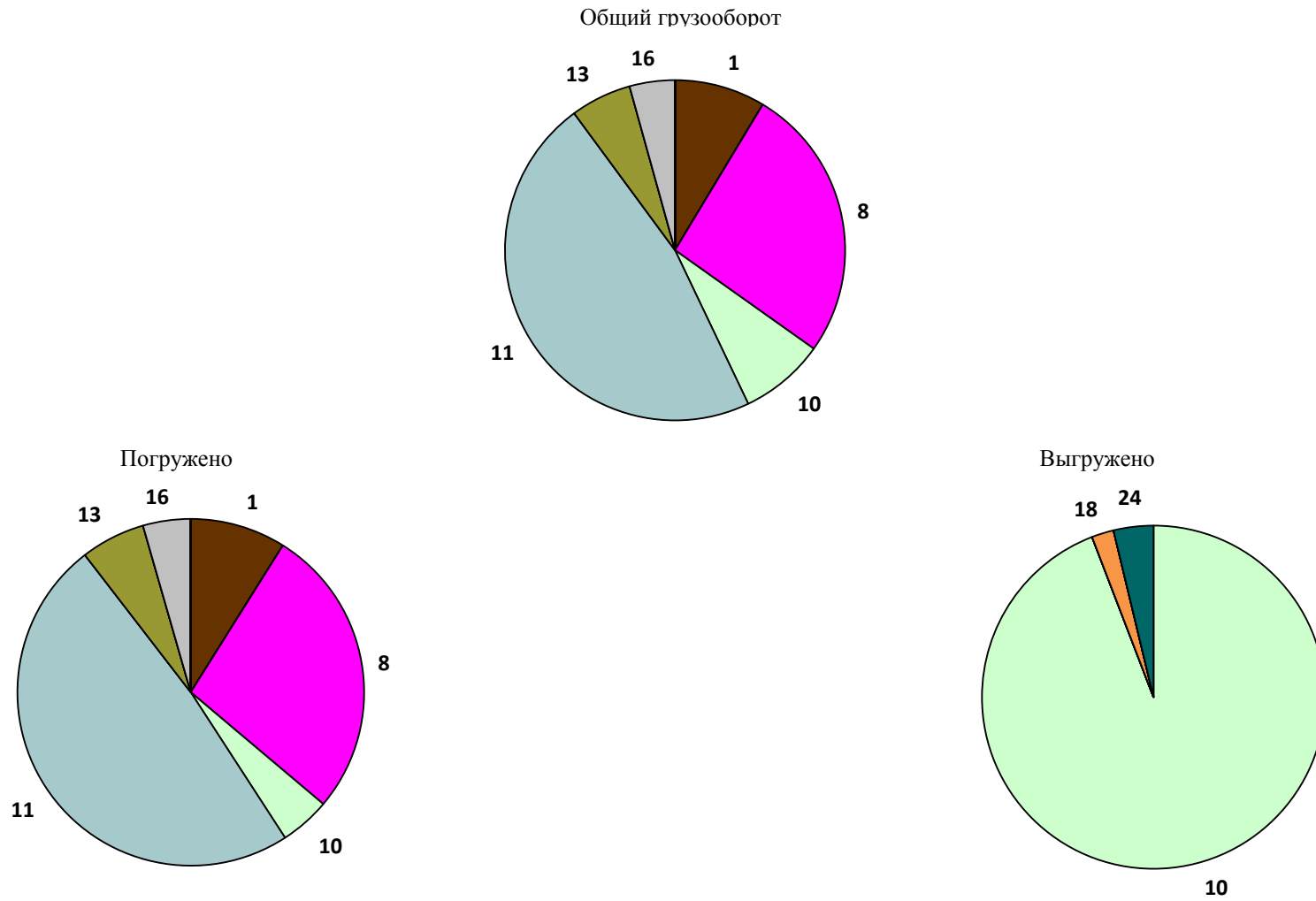
Данные интернета, см. *Binnenschifffahrt in Bayern im December und Jahr 2011.*

Рисунок IV.2 ГРУЗООБОРОТ ДУНАЙСКИХ ПОРТОВ за 2011 г. *
 (по номенклатуре грузов (NST 2007) – в тысячах тонн)



* Порты Румынии, Болгарии, Сербии, Хорватии, Венгрии, Словакии и Австрии.

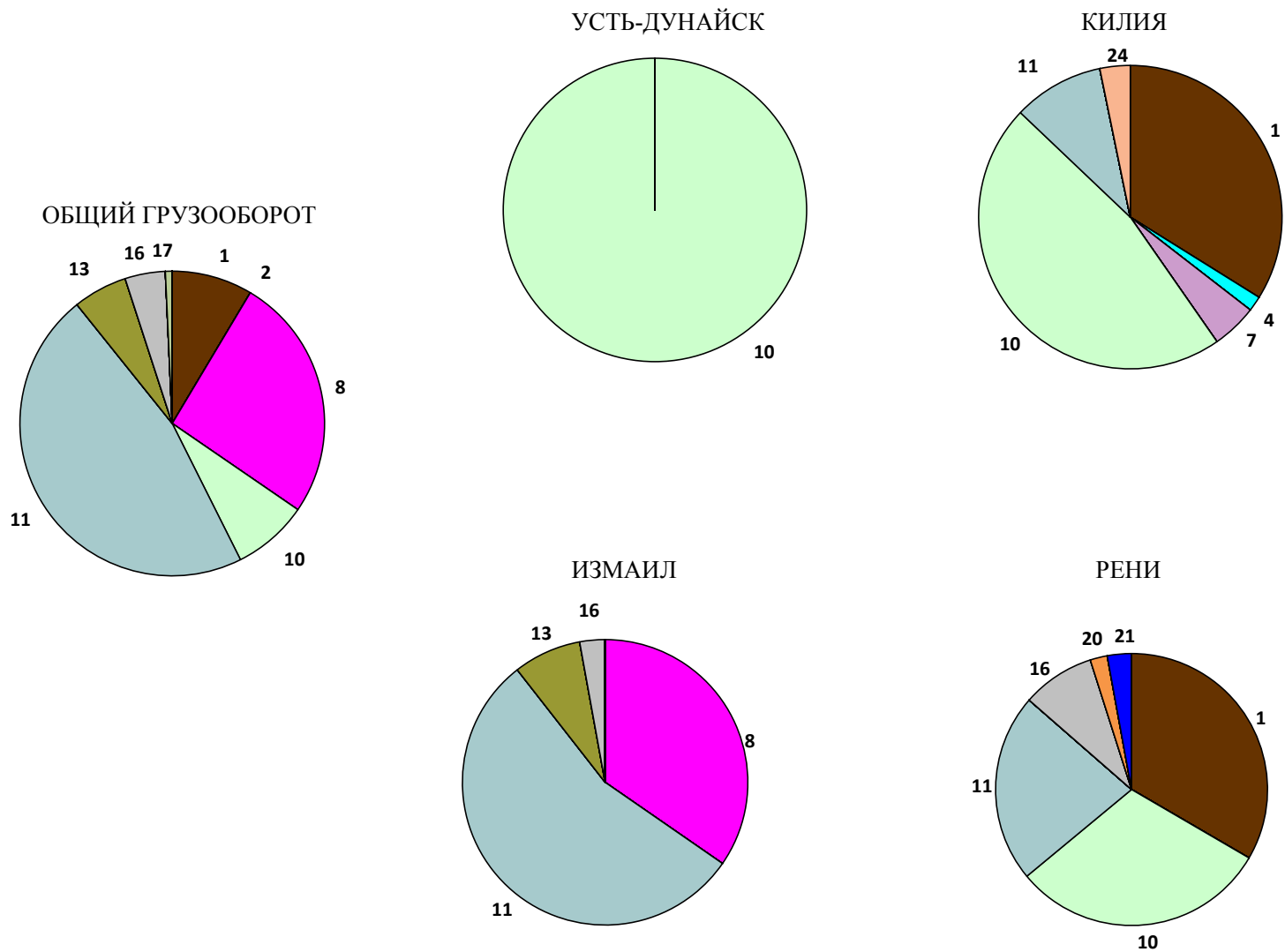
Рисунок IV.2а ГРУЗОБОРОТ ДУНАЙСКИХ ПОРТОВ за 2011 г. *
(по номенклатуре грузов (NST/R) – в тысячах тонн)



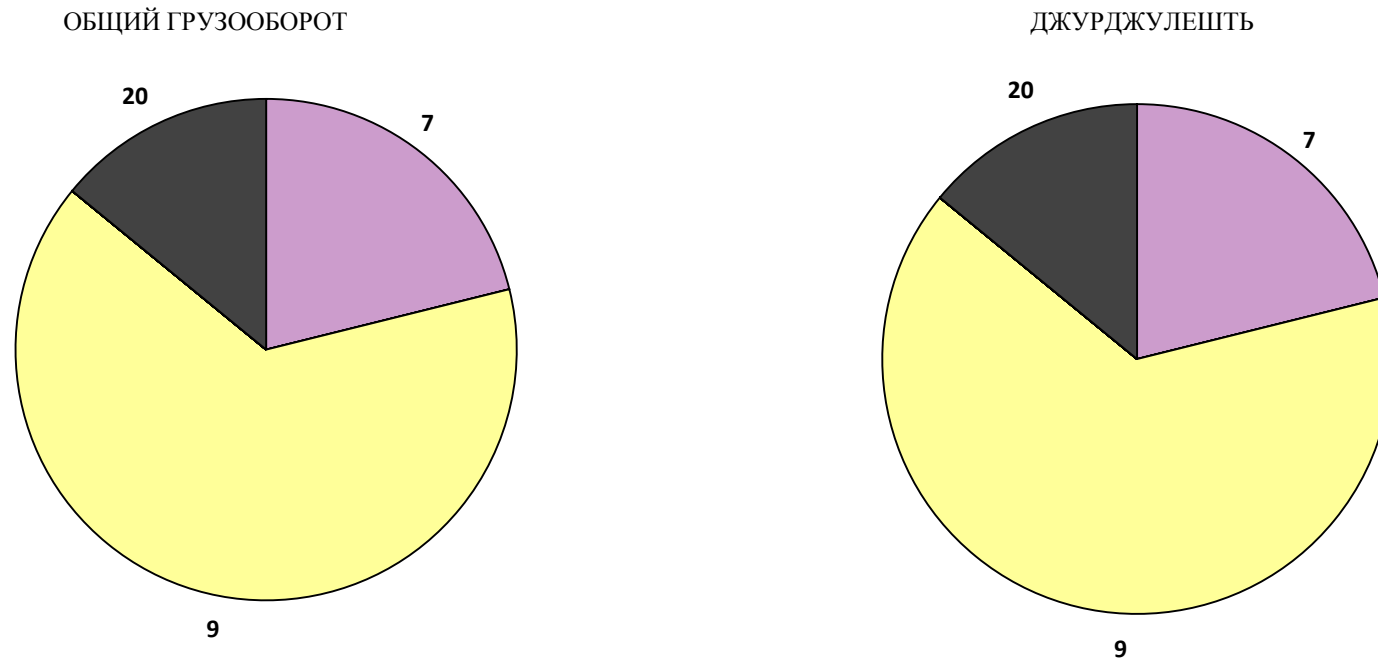
* Украина

Рисунок IV.3

ГРУЗОБОРОТ ПОРТОВ УКРАИНЫ за 2011 г.
(по номенклатуре грузов (NST/R) – в тысячах тонн)



**Рисунок IV.4 ГРУЗОБОРОТ ПОРТОВ РЕСПУБЛИКИ МОЛДОВЫ за 2008 г.*
(по номенклатуре грузов (NST 2007) – в тысячах тонн)**



* Данные за 2011 г. отсутствуют.

Рисунок IV.5 ГРУЗОБОРОТ ПОРТОВ РУМЫНИИ за 2011 г.
 (по номенклатуре грузов (NST 2007) – в тысячах тонн)

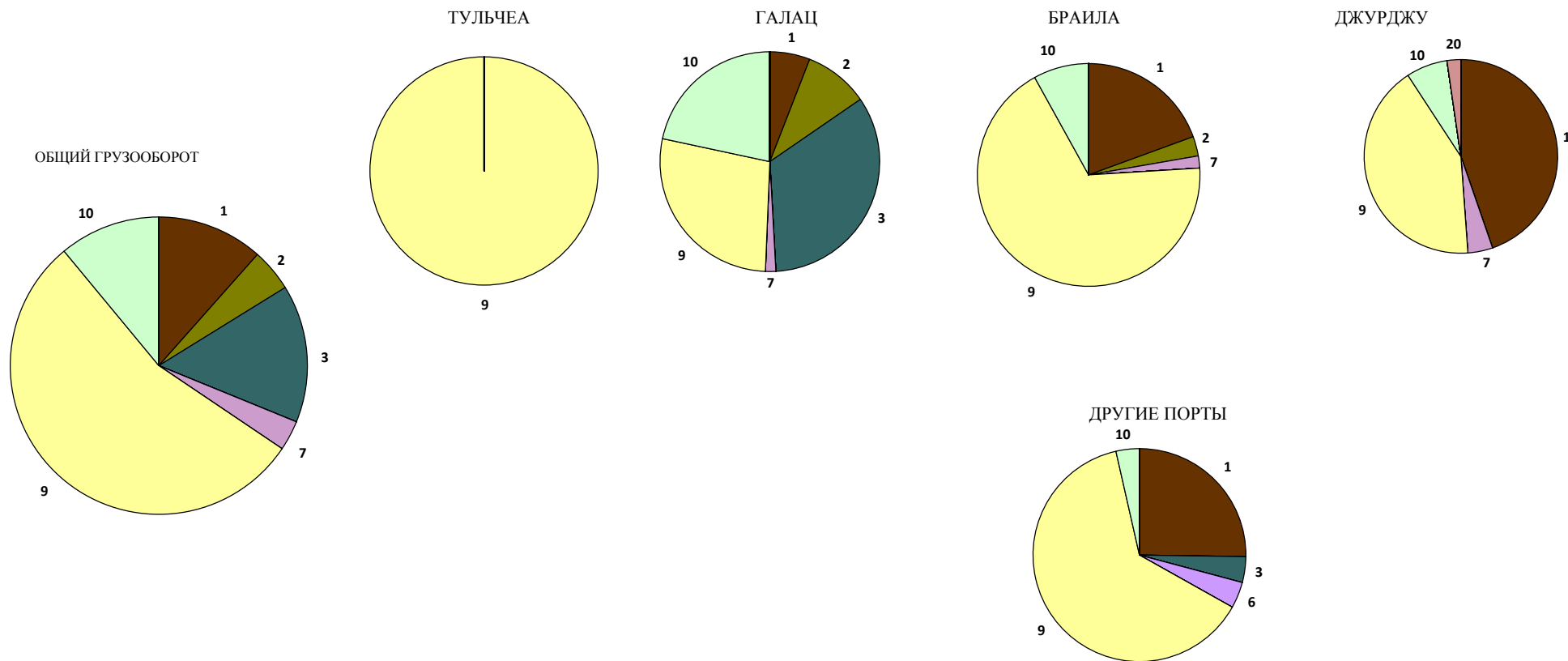


Рисунок IV.6

**ГРУЗООБОРОТ ПОРТОВ БОЛГАРИИ за 2010 г.
(по номенклатуре грузов (NST 2007) – в тысячах тонн)**

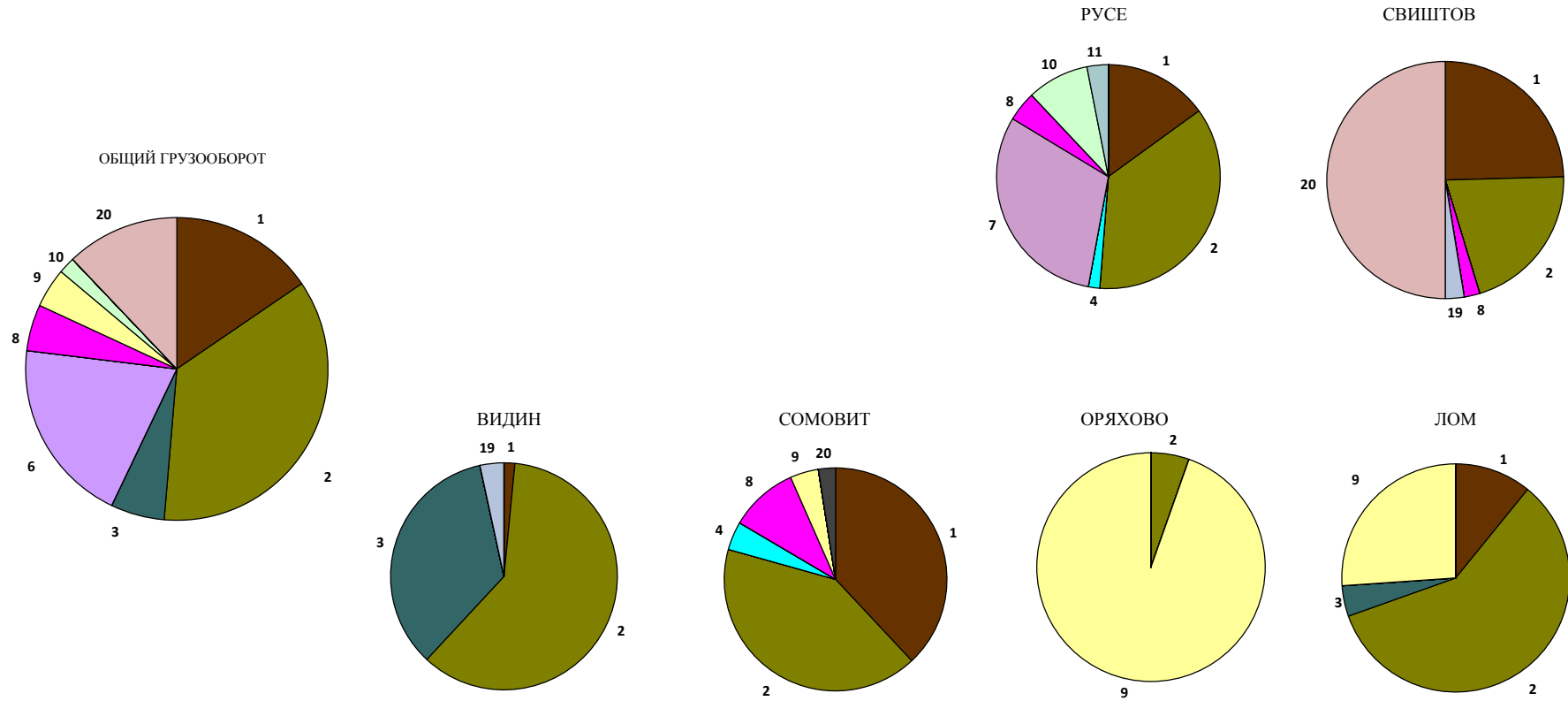


Рисунок IV.7

ГРУЗООБОРОТ ПОРТОВ СЕРБИИ за 2011 г.
(по номенклатуре грузов (NST 2007) – в тысячах тонн)

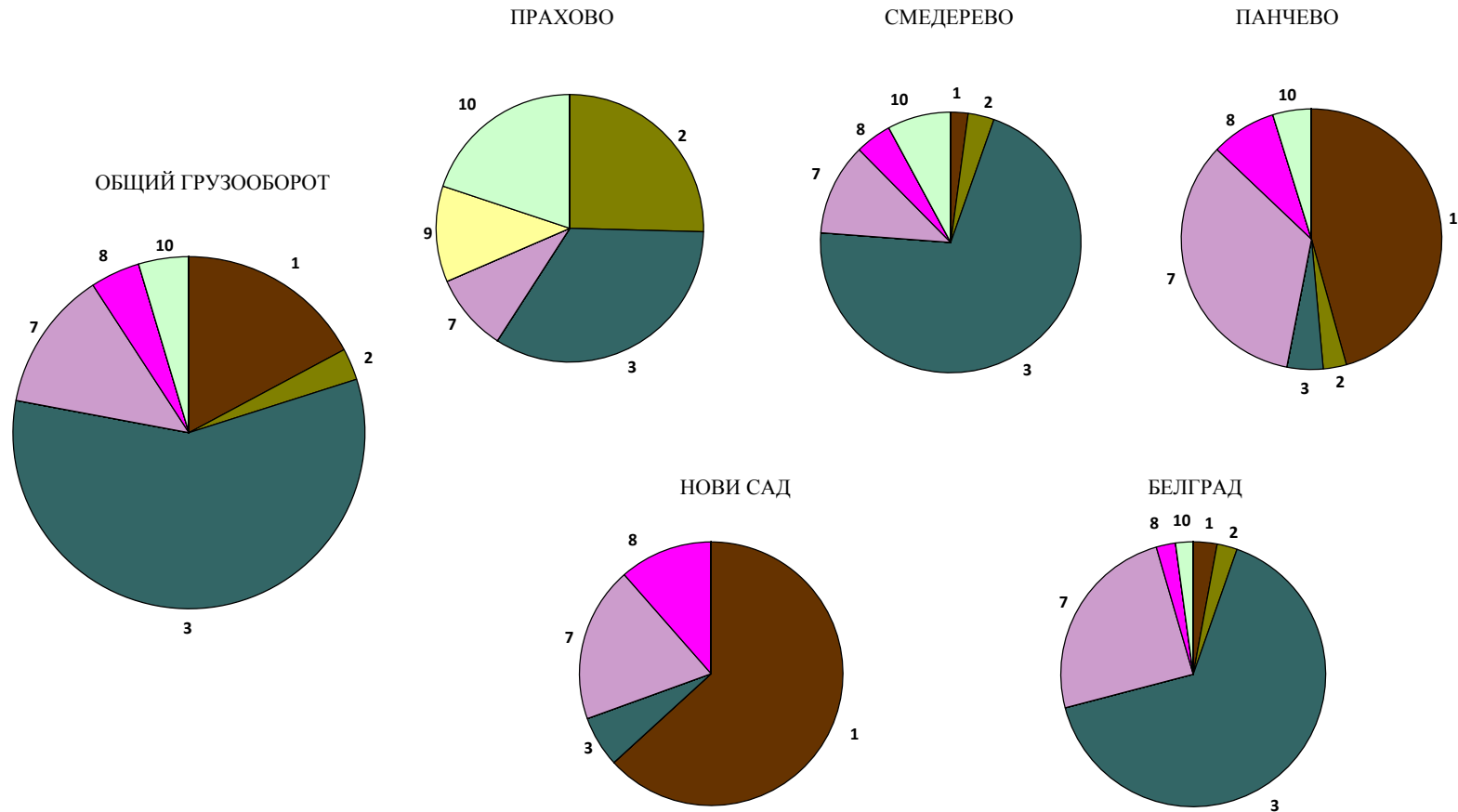


Рисунок IV.8

**ГРУЗООБОРОТ ПОРТОВ ХОРВАТИИ за 2011 г.
(по номенклатуре грузов (NST 2007) – в тысячах тонн)**

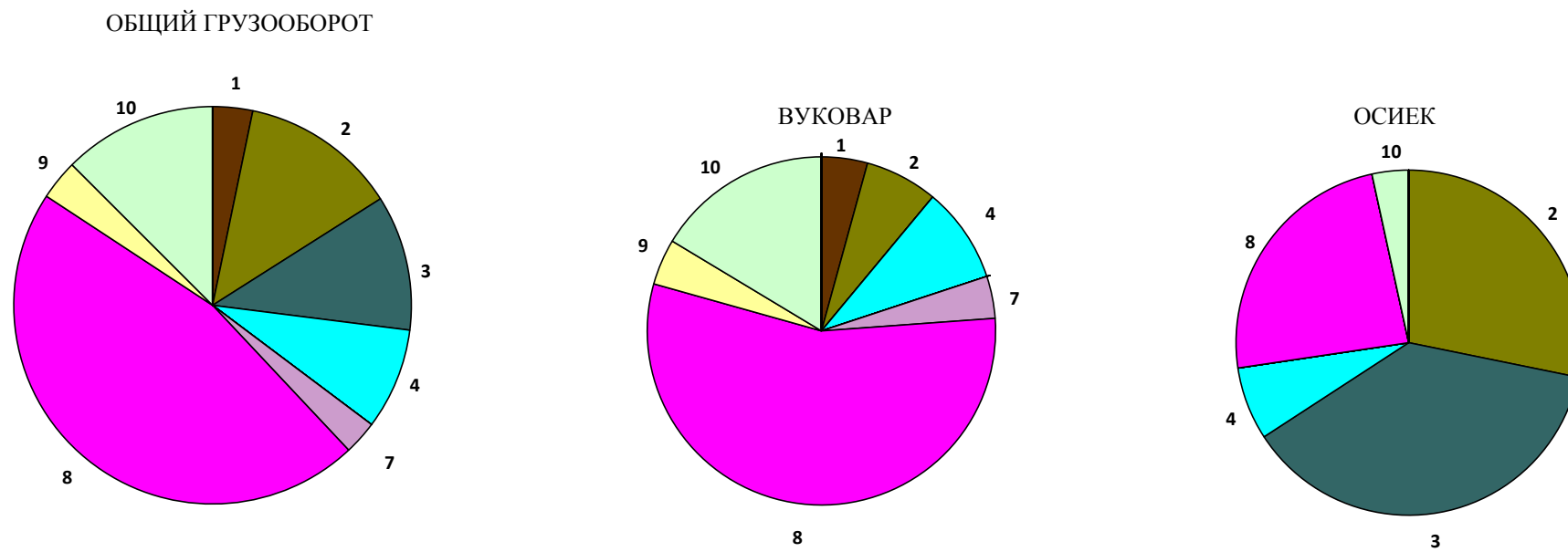


Рисунок IV.9

ГРУЗООБОРОТ ПОРТОВ ВЕНГРИИ за 2010 г.
(по номенклатуре грузов (NST 2007) – в тысячах тонн)

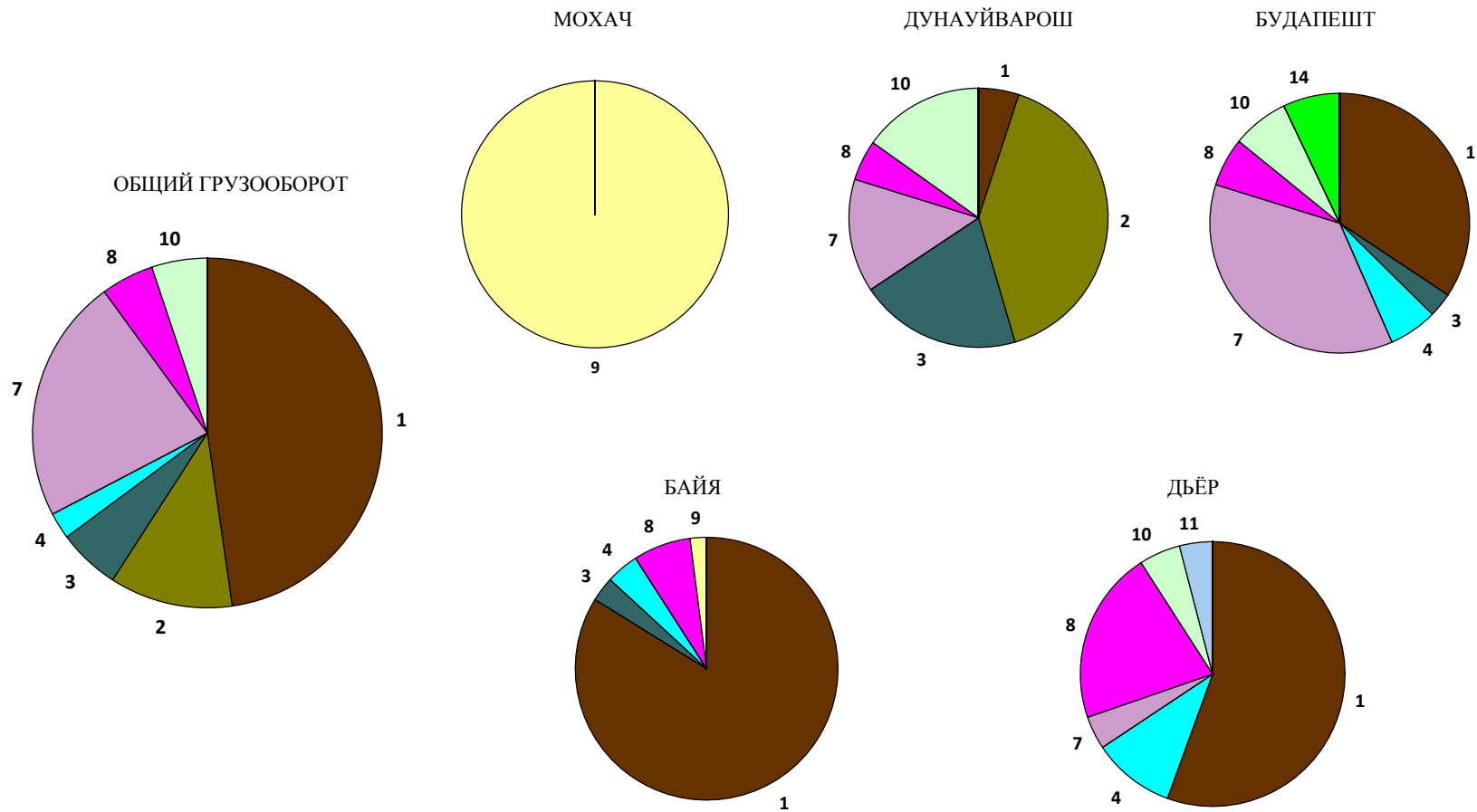


Рисунок IV.10

ГРУЗООБОРОТ ПОРТОВ СЛОВАКИИ за 2011 г.
(по номенклатуре грузов (NST 2007) – в тысячах тонн)

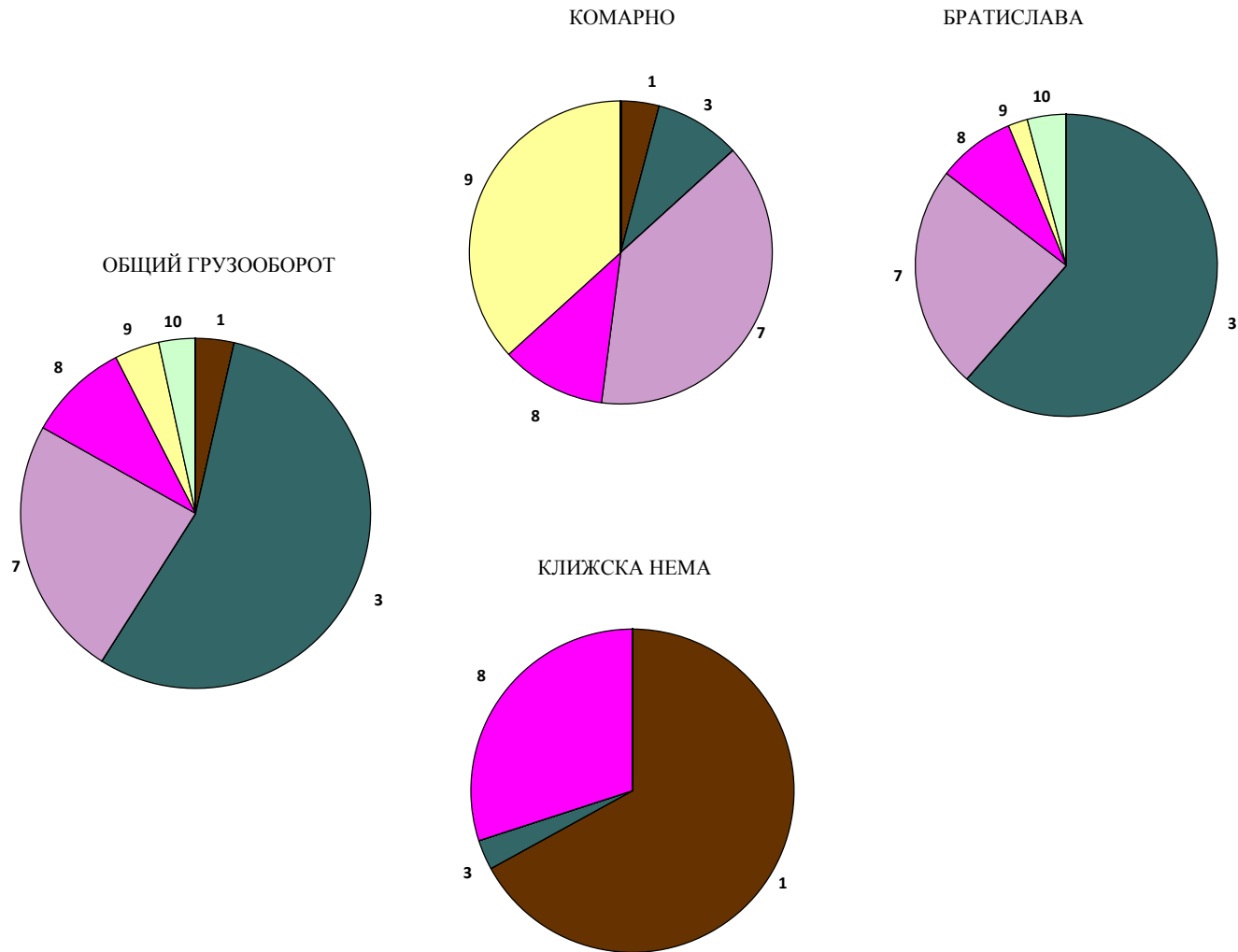


Рисунок IV.11

ГРУЗОБОРОТ ПОРТОВ АВСТРИИ за 2011 г.
(по номенклатуре грузов (NST 2007) – в тысячах тонн)

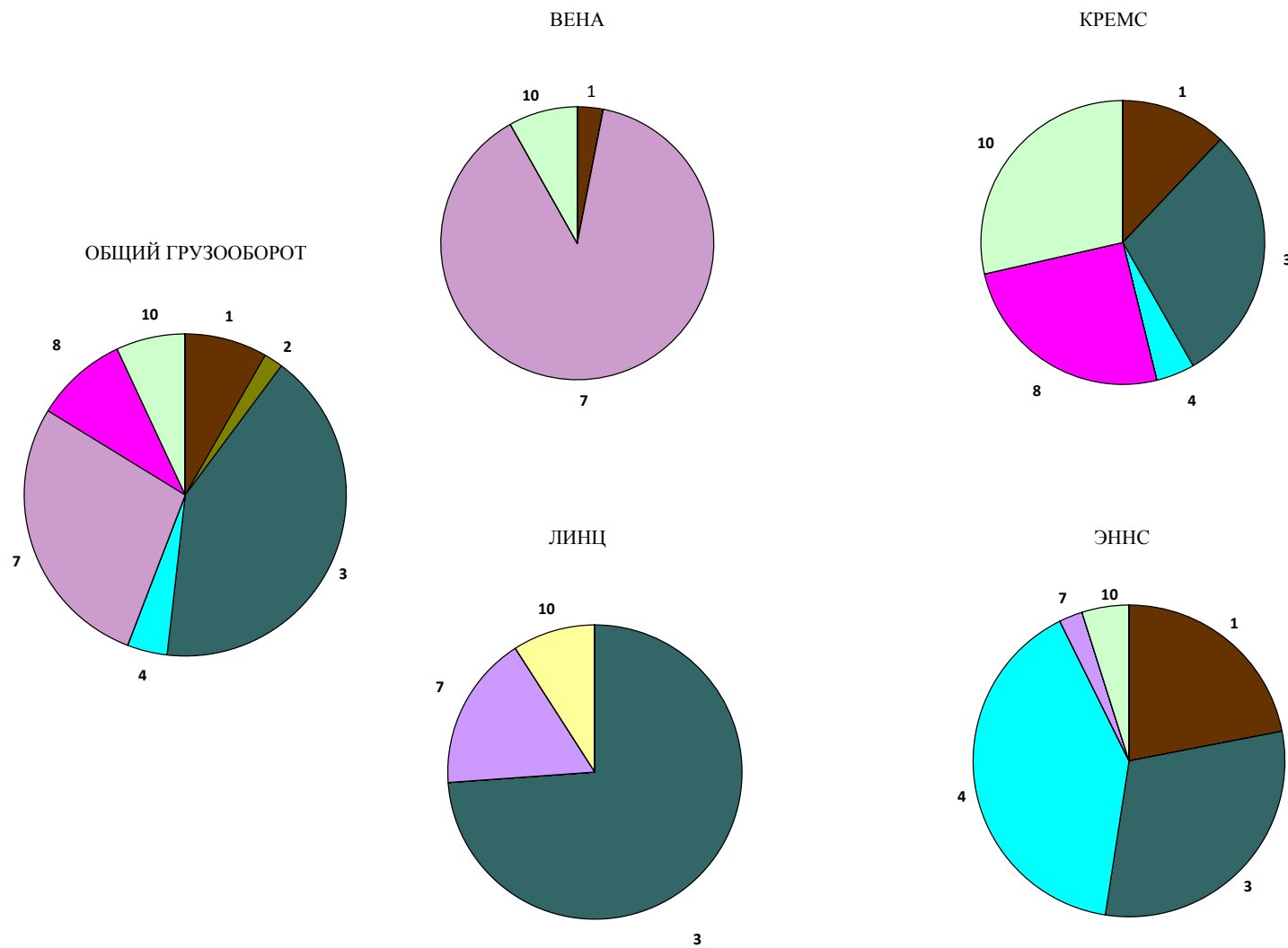
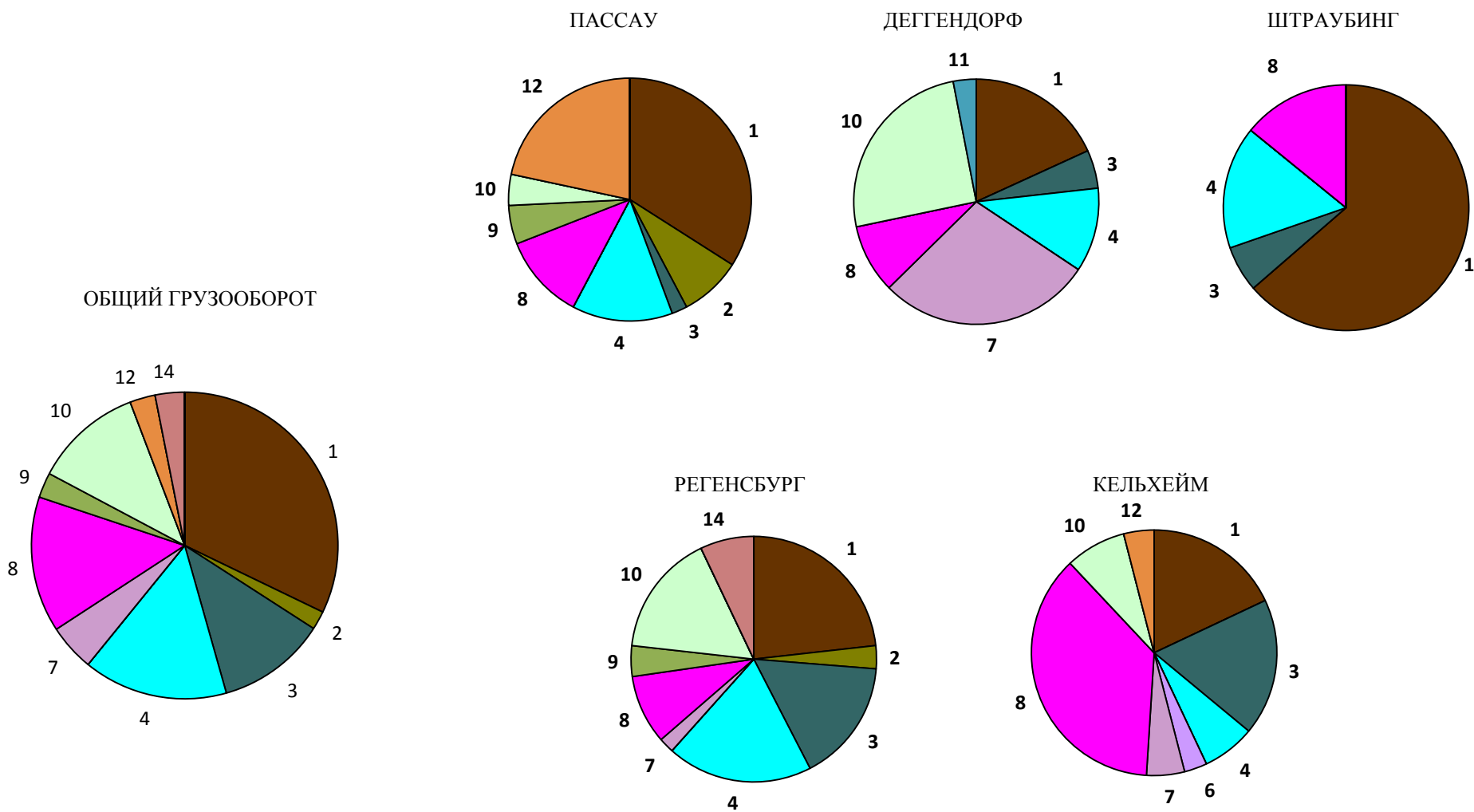


Рисунок IV.12 ГРУЗООБОРОТ ПОРТОВ ГЕРМАНИИ за 2011 г.
(по номенклатуре грузов (NST 2007) – в тысячах тонн)



Раздел V

ПАССАЖИРСКИЙ ФЛОТ И ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ ПО ДУНАЮ

Пояснение к разделу V

В таблицах данного раздела приведены общие сведения о пассажирском флоте, пассажирских линиях (**таблица V.1**), количестве пассажиров, перевезенных по Дунаю пассажирскими судами придунайских стран, и реализованных пассажиро-километрах (**таблица V.2**). К сожалению, имеются существенные трудности в сборе соответствующих данных, а предоставленные сведения не являются вполне достаточными.

Согласно принятым в Дунайской Комиссии определениям, в число пассажиров, перевезенных на пассажирских судах, включаются также туристы, следующие по туристическим документам. Количество пассажирских линий определяется количеством линий, действующих по объявленному расписанию движения пассажирских судов, независимо от продолжительности функционирования этих линий в течение года. Протяженность пассажирских линий данной страны представляет собой общую протяженность всех линий на Дунае, исключая участки, проходящие по притокам Дуная или по морю.

Общее количество пассажирских мест на дунайских судах (пассажировместимость) в 2011 г. (без учета данных стран, не предоставляющих такие данные) составила 30 226 мест, что на 721 место, или 2,3 % меньше, чем в 2010 г. (30 947 мест).

Количество перевезенных пассажиров на пассажирских судах всех типов уменьшилось за год приблизительно на 344 тыс. человек, или на 2,8%.

Сравнительные диаграммы количества перевезенных пассажиров и реализованных пассажиро-километров в 2011 г. по каждой из придунайских стран приведены на **рисунке V.1**.

**Таблица V.1 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О ПАССАЖИРСКОМ ФЛОТЕ И ПАССАЖИРСКИХ ЛИНИЯХ НА ДУНАЕ
ПО СТРАНАМ в 2011 г. В СРАВНЕНИИ с 2010 г.**

Страны	Количество пассажирских судов						Общее количество пассажирских мест		Количество пассажирских линий						Протяженность пассажирских линий в км					
	2011			2010					внутренних		заграничных		всего		внутренних		заграничных		всего	
	Всего	в том числе		Всего	в том числе		2011	2010	2011	2010	2011	2010	2011	2010	2011	2010	2011	2010	2011	2010
		Линейные*	Проголочные и внутригородского транспорта		Линейные*	Проголочные и внутригородского транспорта														
Украина	6	6	..	6	6	..	1 167	1 167	1	1	2	2	3	3	30	30	6 400	6 400	6 430	6 430
Республика Молдова	0	..	..	0	..	..	..	..	..	..	..	..	0	0	..	..	..	..	0	0
Румыния	8	8	..	12	12	..	1 764	2 380	3	3	2	2	5	5	230	230	2 875	2 875	3 105	3 105
Болгария (2010)	5	5	..	5	5	..	822	822	-	-	5	5	5	5	-	-	8 317	8 317	8 317	8 317
Сербия	0	..	..	0	..	..	..	..	..	..	..	..	0	0	..	..	..	..	0	0
Хорватия	0	..	..	0	..	..	..	..	..	..	..	..	0	0	..	..	..	..	0	0
Венгрия (2009)	102	102	..	83	83	..	13 980	13 980	11	11	1	1	12	12	355	355	283	283	638	638
Словакия	15	15	..	17	17	..	1 481	1 586	16	15	9	9	25	24	1 092	346	1 564	1 678	2 656	2 024
Австрия	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Германия	32	32	..	32	32	..	11 012	11 012	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
ИТОГО	168	168	..	155	155	..	30 226	30 947	31	30	19	19	50	49	1 707	961	19 439	19 553	21 146	20 514

* Включая другие суда.

Таблица V.2 СВЕДЕНИЯ О ПЕРЕВЕЗЕННЫХ ПАССАЖИРАХ И РЕАЛИЗОВАННЫХ ПАССАЖИРО-КИЛОМЕТРАХ ПО ДУНАЮ

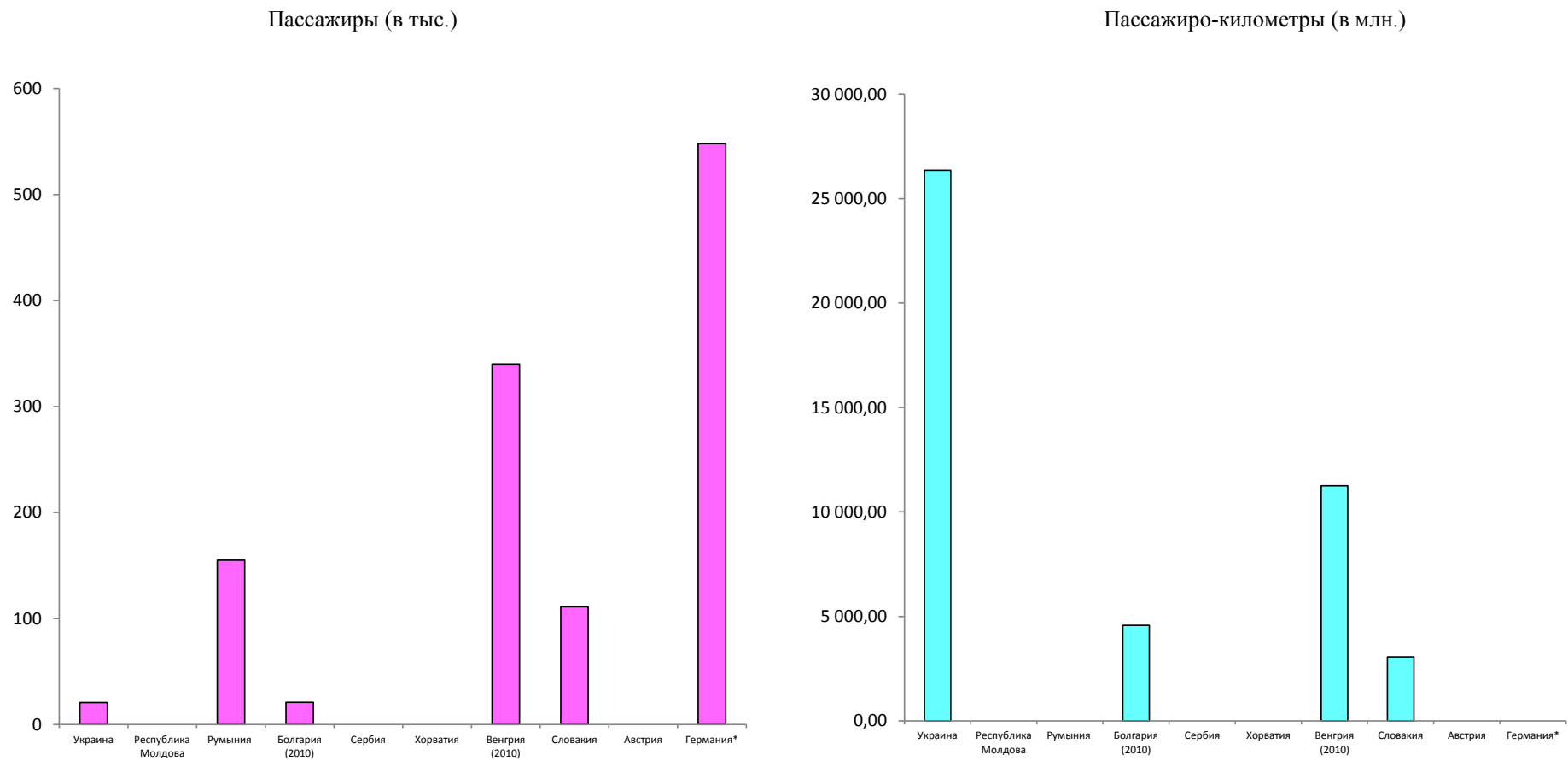
Страна		Перевезенные пассажиры и реализованные пассажиро-километры по Дунаю (в тысячах)															Средняя дальность перевозок в км			
		В пределах границ страны									в заграничии			ИТОГО						
		на линейных судах		на прогулочных судах		на судах внутри-городского транспорта		ИТОГО			в заграничии			ИТОГО			В пределах границ страны		Заграничии	
		2011	2010	2011	2010	2011	2010	2011	2010	%	2011	2010	%	2011	2010	%	2011	2010	2011	2010
Украина	Пассажиры	-	-	2,7	7,3	-	-	2,7	7,3	37,0	18,0	10,8	166,7	20,7	18,1	114,4	53,6	30,7	1 455,9	1 202,5
	Пассажиро-километры	-	-	144,6	224,1	-	-	144,6	224,1	64,5	26 205,8	12 987,0	201,8	26 350,4	13 211,1	199,5				
Республика Молдова	Пассажиры	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0,0	0,0	..	..	..	..	..
	Пассажиро-километры	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0,0	0,0	..				
Румыния	Пассажиры	155,0	227,0	-	-	-	-	155,0	227,0	68,3	..	..	..	155,0	227,0	68,3	..	..	..	..
	Пассажиро-километры	..	..	-	-	-	-	..	..	..	..	..	..	0,0	0,0	..				
Болгария (2010)	Пассажиры	0,0	-	..	..	..	-	0,0	0,0	..	21,0	21,0	100,0	21,0	21,0	100,0	0,0	0,0	217,5	217,5
	Пассажиро-километры	0,0	-	..	..	..	-	0,0	0,0	..	4 568,0	4 568,0	100,0	4 568,0	4 568,0	100,0				
Сербия	Пассажиры	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0,0	0,0	..	..	..	..	..
	Пассажиро-километры	..	..	..	..	..	..	0,0	..	..	..	..	..	0,0	0,0	..				
Хорватия	Пассажиры	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0,0	0,0	..	..	..	..	..
	Пассажиро-километры	..	..	..	..	..	..	0,0	..	..	..	..	..	0,0	0,0	..				
Венгрия (2010)	Пассажиры	201,0	201,0	86,0	86,0	44,0	44,0	331,0	331,0	100,0	9,0	9,0	100,0	340,0	340,0	100,0	25,9	25,9	296,4	296,4
	Пассажиро-километры	5 502,0	5 502,0	2 503,0	2 503,0	580,0	580,0	8 585,0	8 585,0	100,0	2 668,0	2 668,0	100,0	11 253,0	11 253,0	100,0				
Словакия	Пассажиры	62,0	50,0	20,0	36,0	-	-	82,0	86,0	95,3	29,0	34,0	85,3	111,0	120,0	92,5	14,0	12,4	65,9	64,4
	Пассажиро-километры	635,0	537,0	515,0	530,0	-	-	1 150,0	1 067,0	107,8	1 911,0	2 190,0	87,3	3 061,0	3 257,0	94,0				
Австрия	Пассажиры	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0,0	0,0	..	..	..	..	..
	Пассажиро-километры	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0,0	0,0	..				
Германия*	Пассажиры	..	..	..	..	..	..	..	..	..	548,0	504,0	108,7	548,0	504,0	108,7	..	..	..	..
	Пассажиро-километры	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
ИТОГО	Пассажиры	418,0	478,0	108,7	129,3	44,0	44,0	570,7	651,3	87,6	625,0	578,8	108,0	1 195,7	1 230,1	97,2	17,3	15,2	459,2**	299,6**
	Пассажиро-километры	6 137,0	6 039,0	3 162,6	3 257,1	580,0	580,0	9 879,6	9 876,1	100,0	35 352,8	22 413,0	157,7	45 232,4	32 289,1	140,1				

*) Трансграничные перевозки через группу шлюзов "Йохенштейн".

***) Рассчитано без учета данных Румынии и Германии в итоговых данных по перевезенным пассажирам в заграничии.

Рисунок V.1

**КОЛИЧЕСТВО ПЕРЕВЕЗЕННЫХ ПАССАЖИРОВ И РЕАЛИЗОВАННЫХ ПАССАЖИРО-КИЛОМЕТРОВ
ПО СТРАНАМ в 2011 г.**



*) Трансграничные перевозки через группу шлюзов "Йохенштейн".

Раздел VI

ОСНОВНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ДУНАЙСКОМ СУДОХОДСТВЕ ПО СТРАНАМ

Пояснение к разделу VI

В настоящем разделе приводится информация общего характера о странах-членах Дунайской Комиссии (**таблица VI.1**) и сводная информация о дунайском судоходстве по странам (**таблицы VI.2 - VI. 12**), составленная на основе показателей предыдущих разделов настоящего Статистического ежегодника. Сводная информация по каждой стране объединена в три группы показателей: по флоту, перевозкам и портам.

Таблица VI.1 ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ О СТРАНАХ-ЧЛЕНАХ ДУНАЙСКОЙ КОМИССИИ

Страны	Площадь, тыс. кв. км	Население млн. чел. (год)	Столица, население, тыс. чел. (год)	Административно- территориальное деление	Основные придунайские города – население, тыс. чел. (год)	Основные экономические показатели 2011 г.		
						Государственный бюджет – доходы/расходы валюта	Валовой внутренний продукт, валюта	Внешнеторговый оборот (экспорт/импорт), валюта
Австрийская Республика (AT)	83,9	8,4	Вена 1731	..	Вена-1731 Линц -190	133,9/ 145,3 млрд. евро (2010)	300,7 млрд. евро*	127,5/ 137,5 млрд. евро*
Республика Болгария (BG) (2010)	111	7,3*	София 1259	Статистические зоны -2 Статистические районы- 6 Области-28	Русе-174; Видин-65; Силистра-54; Свиштов -48; Лом-30;Оряхово – 12; Тутрукан -17; Никопол - 10	25,0/25,6 млрд. евро	38,5 млрд. евро*	20,3/23,4 млрд. евро*
Федеративная Республика Германия (DE)*	357	81,8	..	..	..	..	2 592,6 млрд. евро	1058,6/901,5 млрд. евро
Республика Хорватия (HR)	57	4,3	Загреб 793	21.	Вуковар-28	107,1/119,9 млн. кун	333 956 млн.кун	71 234,1/ 121 036,2 млн. кун
Венгерская Республика (HU) *	93	>10,0	Будапешт 1697 (2007)	..	..	..	99,8 млрд. евро*	80,7/73,6 млрд. евро*
Республика Молдова (MD) (2008)	33,8	3,6	Кишинев 800	Районы - 32 Города – 65 Села - 917	..	17 734,9/18 308,7 млн. молд. леев	62 840 млн. молд. леев/	1 477,1/4 492,3 млн. долл. США
Румыния (RO)	238	19,0	Бухарест 1678	Уезды-41 Муниципалитеты - 103 Города - 319	Галац-231; Тульча-66 Джурджу-54 Оршова-10	80 802/108 481 млн. рум. леев	578,5 млрд. рум. леев	190 819/231 953 млн. рум. леев
Российская Федерация (RU)	17075,2	143,0**	Москва 10,6 млн. (2010)	83 субъекта Российской Федерации	-	20 855,4/19 994,6 млрд.руб **	54,6 трл. руб.**	522/324 млрд. долл.США**
Словацкая Республика (SK)	48	5,4	Братислава 413	..	Братислава-413 Комарно-34	..	63,9 млрд. евро	56,0/56,0 млрд. евро
Республика Сербия (SRB)	88,36	7,1	Белград 1639,0	..	Белград-1639 Нови Сад-336 Панчево-122 Смедерево-108	712 226/812 475 млн. дин. (2010)	36 499 млн. дин. (2010)	13 339/19 665 млн. дин. (2010)
Украина (UA)	603,7	45,6	Киев 2800	Автономная республика -1 Области-24	Измаил-122,6 Килия-73,7 Рени-19,6 Вилково-8,5	303,9/342,7 млрд. гривен	1 316,6 млрд. гривен	62,0/74,7 млрд. долл. США

*Данные "EU Transport in figures", издание ЕС, 2013 г.

** Сайт Федеральной службы государственной статистики Российской Федерации.

Таблица VI.2

СВОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ДУНАЙСКОМ СУДОХОДСТВЕ АВСТРИЙСКОЙ РЕСПУБЛИКИ в 2011 г.

ТРАНСПОРТНЫЙ ФЛОТ				
Типы судов	Количество	Мощность (кВт)	Грузоподъемность (т)	Пассажировместимость (чел.)
Буксиры и толкачи	..	..	..	..
Самоходные грузовые суда	..	..	..	..
Несамоходные суда	..	..	..	..
Пассажирские суда	..	..	..	..
ИТОГО	..	..	..	..
ПЕРЕВОЗКИ НАЦИОНАЛЬНЫМИ СУДАМИ				
	Объем перевозок (тыс. т / тыс. чел.)	Выполнено (млн. т-км / тыс. пасс. - км)	Средняя дальность перевозки 1 (т) (пасс.) / км	
ГРУЗЫ				
Загранплавание - всего	..	..	..
в т.ч. экспорт	..	..	..
импорт	..	..	..
Между иностранными портами	..	..	..
В пределах границ страны	565,0	..	..
ИТОГО грузы	1726,0	1 174,0	680,2	
ПАССАЖИРЫ				
Загранплавание	..	..	..
В пределах границ страны	..	..	..
Итого пассажиры	..	..	..
ГРУЗОБОРОТ ПОРТОВ				
	Грузооборот всего (тыс. т)		В том числе	
			Погружено	Выгружено
Внешнеторговые грузы	7 110,0		1 546,0	5 564,0
Грузы, перевезенные в пределах границ страны	1 130,0		565,0	565,0
Итого по портам страны	8 240,0		2 111,0	6129,0
ОСНОВНЫЕ ПОРТЫ				
Вена	1 066,0		869,0	197,0
Кремс	432,0		30,0	402,0
Линц	4 562,0		868,0	3 694,0
Энс	608,0		142,0	466,0

Таблица VI.3

СВОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ДУНАЙСКОМ СУДОХОДСТВЕ РЕСПУБЛИКИ БОЛГАРИИ в 2010 г.

ТРАНСПОРТНЫЙ ФЛОТ				
Типы судов	Количество	Мощность (кВт)	Грузоподъемность (т)	Пассажировместимость (чел.)
Буксиры и толкачи	51	42839	-	-
Самоходные грузовые суда	30	18651	34 077	-
Несамостоятельные суда	166	-	249 983	-
Пассажирские суда (2007)	5	-	-	822
ИТОГО	252	61 490	284 060	822
ПЕРЕВОЗКИ НАЦИОНАЛЬНЫМИ СУДАМИ				
	Объем перевозок (тыс. т / тыс. чел.)	Выполнено (млн. т-км / тыс. пасс. - км)	Средняя дальность перевозки 1 (т) (пасс.) / км	
ГРУЗЫ (2008)				
Загранплавание - всего	592,0	..	..
в т.ч. экспорт	160,0	..	..
импорт	4321,0	..	..
Между иностранными портами	747,0	..	..
В пределах границ страны	347,0	..	..
ИТОГО грузы	1686,0	..	..
ПАССАЖИРЫ				
Загранплавание	21,0	4 568,0	217,5	
В пределах границ страны	-	-	-	
Итого пассажиры	21,0	4 568,0	217,5	
ГРУЗОБОРОТ ПОРТОВ				
	Грузооборот всего (тыс. т)	В том числе		
		Погружено	Выгружено	
Внешнеторговые грузы	1585,0	292,0	1293,0	
Грузы, перевезенные в пределах границ страны	509,0	65,0	444,0	
Итого по портам страны	2094,0	357,0	1737,0	
ОСНОВНЫЕ ПОРТЫ				
Силистра	..	..	.
Тутракан	..	..	.
Русе	1 007,0	494,0	858,0	
Свиштов	476,0	111,0	348,0	
Видин	325,0	0	318,0	
Сомовит	121,0	44,0	77,0	
Оряхово	37,0	2,0	35,0	
Лом	46,0	249,0	12,0	

Таблица VI.4 СВОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ДУНАЙСКОМ СУДОХОДСТВЕ ФЕДЕРАТИВНОЙ РЕСПУБЛИКИ ГЕРМАНИИ в 2011 г.

ТРАНСПОРТНЫЙ ФЛОТ				
Типы судов	Количество	Мощность (кВт)	Грузоподъемность (т)	Пассажировместимость (чел.)
Буксиры и толкачи	..	..	..	..
Самоходные грузовые суда	..	..	..	..
Несамоходные суда	..	..	..	..
Пассажирские суда	32	-	-	11 012
ИТОГО		..	..	11 012
ПЕРЕВОЗКИ НАЦИОНАЛЬНЫМИ СУДАМИ				
	Объем перевозок (тыс. т / тыс. чел.)	Выполнено (млн. т-км / тыс. пасс. - км)	Средняя дальность перевозки 1 (т) (пасс.) / км	
ГРУЗЫ				
Загранплавание - всего	..	..	..
в т.ч. экспорт	..	..	..
импорт	..	..	..
Между иностранными портами	..	..	..
В пределах границ страны	..	..	..
ИТОГО грузы	..	..	..
ПАССАЖИРЫ				
Загранплавание		..	..
В пределах границ страны		..	..
Итого пассажиры		..	..
ГРУЗОБОРОТ ПОРТОВ				
	Грузооборот всего (тыс. т)	В том числе		
		Погружено	Выгружено	
Внешнеторговые грузы	3 380,0	962,0	2 418,0	
Грузы, перевезенные в пределах границ страны	..	..	..
Итого по портам страны	..	..	..
ОСНОВНЫЕ ПОРТЫ				
Деггендорф	377,0	73,0	304,0	
Штраубинг-Занд	636,0	138,0	498,0	
Регенсбург	1 494,0	497,0	997,0	
Кельгейм	450,0	80,0	370,0	

Таблица VI.5

СВОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ДУНАЙСКОМ СУДОХОДСТВЕ РЕСПУБЛИКИ ХОРВАТИИ в 2011 г.

ТРАНСПОРТНЫЙ ФЛОТ				
Типы судов	Количество	Мощность (кВт)	Грузоподъемность (т)	Пассажировместимость (чел.)
Буксиры и толкачи	42	14 127	-	-
Самоходные грузовые суда	13	7 538	9 660	-
Несамоходные суда	121	-	86 437	-
Пассажирские суда	..	..	..	..
ИТОГО	176	21 665	96 097	..
ПЕРЕВОЗКИ НАЦИОНАЛЬНЫМИ СУДАМИ				
	Объем перевозок (тыс. т / тыс. чел.)	Выполнено (млн. т-км / тыс. пасс. - км)	Средняя дальность перевозки 1 (т) (пасс.) / км	
ГРУЗЫ				
Загранплавание - всего	18,0	14,0	777,8	
в т.ч. экспорт	1,0	1,0	1000,0	
импорт	17,0	13,0	764,7	
Между иностранными портами	0	-	-	
В пределах границ страны	0	-	-	
ИТОГО грузы	18,0	14,0	777,8	
ПАССАЖИРЫ				
Загранплавание	..	..	..
В пределах границ страны	..	..	..
Итого пассажиры	..	..	..
ГРУЗООБОРОТ ПОРТОВ				
	Грузооборот всего (тыс. т)		В том числе	
			Погружено	Выгружено
Внешнеторговые грузы	401,0		120,0	281,0
Грузы, перевезенные в пределах границ страны	0		0	0
Итого по портам страны	401,0		120,0	281,0
ОСНОВНЫЕ ПОРТЫ				
Вуковар	281,0		110,0	171,0
Осиек	118,0		8,0	110,0

Таблица VI.6

СВОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ДУНАЙСКОМ СУДОХОДСТВЕ ВЕНГЕРСКОЙ РЕСПУБЛИКИ в 2010 г.

ТРАНСПОРТНЫЙ ФЛОТ				
Типы судов	Количество	Мощность (кВт)	Грузоподъемность (т)	Пассажировместимость (чел.)
Буксиры и толкачи	79	..	..	-
Самоходные грузовые суда	80	..	..	-
Несамоходные суда	304	..	..	-
Пассажирские суда (2009)	102	..	..	13980
ИТОГО	565	..	..	13980
ПЕРЕВОЗКИ НАЦИОНАЛЬНЫМИ СУДАМИ				
	Объем перевозок (тыс. т / тыс. чел.)	Выполнено (млн. т-км / тыс. пасс. - км)	Средняя дальность перевозки 1 (т) (пасс.) / км	
ГРУЗЫ				
Загранплавание - всего	994,0	205,0	206,2	
в т.ч. экспорт	471,0	64,0	135,9	
импорт	247,0	37,0	149,8	
Между иностранными портами	276,0	104,0	376,8	
В пределах границ страны	-	-	-	
ИТОГО грузы	994,0	205,0	206,2	
ПАССАЖИРЫ				
Загранплавание	9,0	2668,0	296,4	
В пределах границ страны	331,0	8585,0	25,9	
Итого пассажиры	340,0	11253,0	33,1	
ГРУЗОБОРОТ ПОРТОВ				
	Грузооборот всего (тыс. т)		В том числе	
			Погружено	Выгружено
Внешнеторговые грузы	6295,0		4484,0	1810,0
Грузы, перевезенные в пределах границ страны	..		..	..
Итого по портам страны	6295,0		4484,0	1810,0
ОСНОВНЫЕ ПОРТЫ				
Байя	672,0		558,0	114,0
Дунайварош (2008)	1 462,0		504,0	958,0
Будапешт	1 215,0		705,0	510,0
Дьёр	224,0		128,0	96,0
Альмашфюзитё-Сень	22,0		0,0	22,0
Мохач	355,0		347	88,0

Таблица VI.7СВОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ДУНАЙСКОМ СУДОХОДСТВЕ РЕСПУБЛИКИ МОЛДОВЫ в 2008 г.

ТРАНСПОРТНЫЙ ФЛОТ				
Типы судов	Количество	Мощность (кВт)	Грузоподъемность (т)	Пассажировместимость (чел.)
Буксиры и толкачи	11	10 477	-	-
Самоходные грузовые суда	17	3 000	18 281	-
Несамоходные суда	26	-	24 653	-
Пассажирские суда	-	-	-	-
ИТОГО	54	13 477	42 934	-
ПЕРЕВОЗКИ НАЦИОНАЛЬНЫМИ СУДАМИ				
	Объем перевозок (тыс. т / тыс. чел.)	Выполнено (млн. т-км / тыс. пасс. - км)	Средняя дальность перевозки 1 (т) (пасс.) / км	
ГРУЗЫ				
Загранплавание - всего	..	..	..	..
в т.ч. экспорт	..	..	..	..
импорт	..	..	..	..
Между иностранными портами	..	..	..	..
В пределах границ страны	..	..	..	..
ИТОГО грузы	..	..	..	..
ПАССАЖИРЫ				
Загранплавание	..	..	..	..
В пределах границ страны	..	..	..	..
Итого пассажиры	..	..	..	..
ГРУЗОБОРОТ ПОРТОВ				
	Грузооборот всего (тыс.т)	В том числе		
		Погружено	Выгружено	
Внешнеторговые грузы	71,0	-	71,0	
Грузы, перевезенные в пределах границ страны	-	-	-	
Итого по портам страны	71,0	-	71,0	
ОСНОВНЫЕ ПОРТЫ				
Джурджулешть	71,0	-	71,0	

Таблица VI.8

СВОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ДУНАЙСКОМ СУДОХОДСТВЕ РУМЫНИИ в 2011 г.

ТРАНСПОРТНЫЙ ФЛОТ				
Типы судов	Количество	Мощность (кВт)	Грузоподъемность (т)	Пассажировместимость (чел.)
Буксиры и толкачи	234	183 990	-	-
Самоходные грузовые суда	106	52 016	106 790	-
Несамоходные суда	1 097	-	1 449 670	-
Пассажирские суда	8	-	-	1 764
ИТОГО	1 445	236 006	1 556 460	1 764
ПЕРЕВОЗКИ НАЦИОНАЛЬНЫМИ СУДАМИ				
	Объем перевозок (тыс. т / тыс. чел.)	Выполнено (млн. т-км / тыс. пасс. - км)	Средняя дальность перевозки 1 (т) (пасс.) / км	
ГРУЗЫ				
Загранплавание - всего	413,3	..	..
в т.ч. экспорт	198,1	..	..
импорт	215,2	..	..
Между иностранными портами	..	..	..
В пределах границ страны	7 678,0	..	..
ИТОГО грузы	8 091,3	..	..
ПАССАЖИРЫ				
Загранплавание	6 441,0	..	..
В пределах границ страны	155,0	..	..
Итого пассажиры	6 596,0	..	..
ГРУЗОБОРОТ ПОРТОВ				
	Грузооборот всего (тыс. т)	В том числе		
		Погружено	Выгружено	
Внешнеторговые грузы	6 834,0	2 630,0	2 447,0	
Грузы, перевезенные в пределах границ страны	5 921,0	4 204,0	3 474,0	
Итого по портам страны	12 755,0	6 834,0	5 921,0	
ОСНОВНЫЕ ПОРТЫ				
Тульчеа	2 342,0	973,0	1 369,0	
Галац	4 984,0	2 389,0	2 595,0	
Браила	3 075,0	2 487,0	588,0	
Джурджу	218,0	51,0	167,0	
Дробета Турну-Северин	491,0	463,0	28,0	
Другие порты Румынии	1 645,0	471,0	1 174,0	

Таблица VI.9

СВОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ДУНАЙСКОМ СУДОХОДСТВЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ в 2011 г.

ТРАНСПОРТНЫЙ ФЛОТ				
Типы судов	Количество	Мощность (кВт)	Грузоподъемность (т)	Пассажировместимость (чел.)
Буксиры и толкачи				
Самоходные грузовые суда				
Несамоходные суда				
Пассажирские суда				
ИТОГО				
ПЕРЕВОЗКИ НАЦИОНАЛЬНЫМИ СУДАМИ				
	Объем перевозок (тыс. т / тыс. чел.)	Выполнено (млн. т-км / тыс. пасс. - км)	Средняя дальность перевозки 1 (т) (пасс.) / км	
ГРУЗЫ				
Загранплавание - всего	41,6	53,7	1 294,0	
в т.ч. экспорт	2,5	2,5	1 000,0	
импорт	-	-	-	
Между иностранными портами	39,1	51,2	1309,5	
В пределах границ страны	-	-	-	
ИТОГО грузы	41,6	53,7	1 294,0	
ПАССАЖИРЫ				
Загранплавание				
В пределах границ страны				
Итого пассажиры				
ГРУЗОБОРОТ ПОРТОВ				
	Грузооборот всего (тыс. т)		В том числе	
			Погружено	Выгружено
Внешнеторговые грузы				
Грузы, перевезенные в пределах границ страны				
Итого по портам страны				
ОСНОВНЫЕ ПОРТЫ				

Таблица VI.10 СВОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ДУНАЙСКОМ СУДОХОДСТВЕ СЛОВАЦКОЙ РЕСПУБЛИКИ в 2011 г.

ТРАНСПОРТНЫЙ ФЛОТ				
Типы судов	Количество	Мощность (кВт)	Грузоподъемность (т)	Пассажировместимость (чел.)
Буксиры и толкачи	40	38 583	-	-
Самоходные грузовые суда	31	13 908	24 132	-
Несамоходные суда	144	-	224 245	-
Пассажирские суда	15	-	-	1 481
ИТОГО	230	52 491	248 377	1 481
ПЕРЕВОЗКИ НАЦИОНАЛЬНЫМИ СУДАМИ				
	Объем перевозок (тыс. т / тыс. чел.)	Выполнено (млн. т-км / тыс. пасс. - км)	Средняя дальность перевозки 1 (т) (пасс.) / км	
ГРУЗЫ				
Загранплавание - всего	1 793,0	572,0	319,0	
в т.ч. экспорт	1 674,0	537,0	320,8	
импорт	119,0	35,0	294,1	
Между иностранными портами	351,0	320,0	911,7	
В пределах границ страны	310,0	132,0	425,8	
ИТОГО грузы	2 454,0	1 024,0	417,3	
ПАССАЖИРЫ				
Загранплавание	29,0	1 911,0	65,9	
В пределах границ страны	82,0	1 150,0	14,0	
Итого пассажиры	111,0	3 061,0	27,6	
ГРУЗОБОРОТ ПОРТОВ				
	Грузооборот всего (тыс. т)		В том числе	
			Погружено	Выгружено
Внешнеторговые грузы	3 221,0		2 996,0	225,0
Грузы, перевезенные в пределах границ страны	116,0		58,0	58,0
Итого по портам страны	3 337,0		3 054,0	283,0
ОСНОВНЫЕ ПОРТЫ				
Комарно	201,0		46,0	155,0
Братислава	3 004,0		2 940,0	64,0
Клижска Нема	100,0		67,0	33,0

Таблица VI.11

СВОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ДУНАЙСКОМ СУДОХОДСТВЕ РЕСПУБЛИКИ СЕРБИИ в 2011 г.

ТРАНСПОРТНЫЙ ФЛОТ				
Типы судов	Количество	Мощность (кВт)	Грузоподъемность (т)	Пассажировместимость (чел.)
Буксиры и толкачи	159	80 156	-	-
Самоходные грузовые суда	97	37 929	88 066	-
Несамоходные суда	408	-	463 102	-
Пассажирские суда	..	..	..	..
ИТОГО	664	118 085	551 168	..
ПЕРЕВОЗКИ НАЦИОНАЛЬНЫМИ СУДАМИ				
	Объем перевозок (тыс. т / тыс. чел.)	Выполнено (млн. т-км / тыс. пасс. - км)	Средняя дальность перевозки 1 (т) (пасс.) / км	
ГРУЗЫ				
Загранплавание - всего	561,0	556,0	991,1	
в т.ч. экспорт	180,0	173,0	961,1	
импорт	381,0	383,0	1 005,2	
Между иностранными портами	..	..	..
В пределах границ страны	..	..	..
ИТОГО грузы	561,0	556,0	991,1	
ПАССАЖИРЫ				
Загранплавание	..	..	..
В пределах границ страны	..	..	..
Итого пассажиры	..	..	..
ГРУЗООБОРОТ ПОРТОВ				
	Грузооборот всего (тыс. т)		В том числе	
			Погружено	Выгружено
Внешнеторговые грузы	4 818,0		1 840,0	2 978,0
Грузы, перевезенные в пределах границ страны	3 150,0		1 575,0	1 575,0
Итого по портам страны	7 968,0		3 415,0	4 553,0
ОСНОВНЫЕ ПОРТЫ				
Прахово	183,0		49,0	134,0
Смедерево	2 196,0		214,0	1 982,0
Белград	951,0		60,0	891,0
Нови Сад	913,0		672,0	241,0
Панчево	955,0		648,0	307,0

Таблица VI.12 СВОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ДУНАЙСКОМ СУДОХОДСТВЕ УКРАИНЫ в 2011 г.

ТРАНСПОРТНЫЙ ФЛОТ				
Типы судов	Количество	Мощность (кВт)	Грузоподъемность (т)	Пассажировместимость (чел.)
Буксиры и толкачи	88	126 528	-	-
Самоходные грузовые суда	76	99 012	159 966	-
Несамоходные суда	486	-	752 955	-
Пассажирские суда	6	-	-	1 167
ИТОГО	656	225 540	912 921	1 167
ПЕРЕВОЗКИ НАЦИОНАЛЬНЫМИ СУДАМИ				
	Объем перевозок (тыс. т / тыс. чел.)	Выполнено (млн. т-км / тыс. пасс. - км)	Средняя дальность перевозки 1 (т) (пасс.) / км	
ГРУЗЫ				
Загранплавание - всего	1 721,0	1 590,0	923,9	
в т.ч. экспорт	1 685,0	1 579,0	937,1	
импорт	36,0	11,0	305,5	
Между иностранными портами	369,0	382,0	1 035,2	
В пределах границ страны	17,0	0,8	47,1	
ИТОГО грузы	2 107,0	1 972,8	936,4	
ПАССАЖИРЫ				
Загранплавание	18,0	26 205,8	1 455,9	
В пределах границ страны	2,7	144,6	53,5	
Итого пассажиры	20,7	26 350,4	1 273,0	
ГРУЗОБОРОТ ПОРТОВ				
	Грузооборот всего (тыс. т)	В том числе		
		Погружено	Выгружено	
Внешнеторговые грузы	6 515,0	6 257,0	258,0	
Грузы, перевезенные в пределах границ страны	21,0	17,0	4,0	
Итого по портам страны	6 536,0	6 274,0	262,0	
ОСНОВНЫЕ ПОРТЫ				
Киля	62,0	43,0	19,0	
Измаил	4 873,0	4 856,0	17,0	
Рени	1 600,0	1 374,0	226,0	

ПЕРЕЧЕНЬ ИЗДАНИЙ ДУНАЙСКОЙ КОМИССИИ ПО ВОПРОСАМ СТАТИСТИКИ¹

1. Статистический бюллетень Дунайской Комиссии (грузооборот на Дунае) за период с 1950 по 1955 гг.
2. Статистический бюллетень Дунайской Комиссии (грузооборот на Дунае) за период с 1955 по 1958 гг.
3. Статистический бюллетень Дунайской Комиссии (грузооборот на Дунае) за 1959 г.
4. Статистический бюллетень Дунайской Комиссии (грузооборот на Дунае) за 1960 г.
5. Статистический бюллетень Дунайской Комиссии (грузооборот на Дунае) за 1961 г.
6. Статистические ежегодники Дунайской Комиссии за 1962-2010 гг.
7. Альбом образцов формуляров и статистических материалов Дунайской Комиссии, издание 1962 г.
8. Сборник статистических документов, издание 1968 г.
9. Информация аппарата Дунайской Комиссии о развитии дунайского судоходства за 15-летний период (1950-1964 гг.).
10. Информация аппарата Дунайской Комиссии о развитии дунайского судоходства за 20-летний период (1950-1969 гг.).
11. Статистический справочник Дунайской Комиссии за период с 1950 по 1961 гг.
12. Статистический справочник Дунайской Комиссии за период с 1950 по 1974 гг.
13. Статистический справочник Дунайской Комиссии за период с 1950 по 1984 гг.
14. Статистический справочник Дунайской Комиссии за период с 1950 по 1995 гг.
15. Статистический справочник Дунайской Комиссии за период с 1950 по 2000 гг.
16. Статистический справочник Дунайской Комиссии за период с 1950 по 2005 гг.
17. Терминология и определения, применяемые Дунайской Комиссией при сборе и обработке статистических сведений (актуализированная версия, май 2010 г.), издание 2011 г. на CD ROM.
18. Сборник документов Дунайской Комиссии по статистическим и экономическим вопросам, издания 2012 и 2013 гг. на CD ROM.

¹Полный перечень изданий см. на веб-сайте Дунайской Комиссии в разделе "Издательская деятельность" - "Каталог изданий".